

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-tdi-sdi-kd10159-p-61923.html>



Blokada rozrzędu TDI SDI KD10159

Cena brutto	23,56 zł
Cena netto	19,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10159
Kod producenta	KD10159
Kod EAN	5901638117571
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu TDI SDI — zestaw KD10159

Specjalistyczny zestaw narzędzi do unieruchamiania kół zębatach rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG oraz Ford. Umożliwia precyzyjne ustawienie punktów kontrolnych zapłonu zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

Numer katalogowy KD10159
Liczba elementów 5 szt. + walizka
Obsługiwane silniki 1.2 / 1.4 / 1.9 TDI, 2.0 SDI / TDI
Zastosowanie VW, Audi, Seat, Skoda, Ford

Charakterystyka zestawu

Blokada wału korbowego (2 szt.)

Dwie blokady unieruchamiają koło zębate wału korbowego w wymaganej pozycji serwisowej. Podwójny element zapewnia stabilne trzymanie koła podczas luzowania i dokręcania śruby centralnej, eliminując ryzyko obrotu wału w trakcie pracy.

Blokada wałka rozrządu (2 szt.)

Dwie blokady dedykowane kołu zębatemu wałka rozrządu. Specjalnie profilowany kształt narzędzi pozwala na precyzyjne trafienie w punkty kontrolne zapłonu — kluczowe przy ustawianiu faz rozrządu zgodnie ze specyfikacją silnika.

Szpilka blokująca napinacz

Element służący do unieruchomienia koła napinacza paska rozrządu. Zablokowanie napinacza w pozycji serwisowej umożliwia bezpieczne zdjęcie i założenie nowego paska bez ryzyka samoczynnego zwolnienia mechanizmu napinającego.

Walizka transportowa

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w dedykowanej walizce z formowanymi gniazdami. Ułatwia to kontrolę kompletności zestawu po każdym użyciu oraz bezpieczny transport narzędzi między stanowiskami serwisowymi.

Dlaczego precyzja ustawienia rozrządu ma znaczenie

Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu podczas wymiany paska może skutkować uszkodzeniem silnika — w silnikach z komorą wirową (np. 1.9 TDI) kolizja zaworów z tłokami następuje przy minimalnym odchyleniu od wymaganej pozycji. Zastosowanie dedykowanych blokad eliminuje błędy wynikające z szacunkowego ustawiania oznaczeń na kołach zębatych.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	KD10159
Zawartość zestawu	2x blokada wału korbowego, 2x blokada wałka rozrządu, 1x szpilka blokująca napinacz, walizka
Liczba cylindrów obsługiwanych silników	3- i 4-cylindrowe
Pojemności silników	1.2, 1.4, 1.9 TDI; 2.0 SDI, 2.0 TDI
Obsługiwane marki	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Ford
Przeznaczenie	Użytek zawodowy — specjalistyczne serwisy motoryzacyjne
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie

-
- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.9 TDI (3- i 4-cylindrowe)
 - Wymiana paska rozrządu w silnikach 2.0 TDI i 2.0 SDI
 - Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.2 i 1.4 TDI
 - Ustawianie faz rozrządu po wymianie elementów układu
 - Kontrola ustawienia punktów zapłonu podczas diagnostyki
 - Wymiana napinacza lub rolek prowadzących paska rozrządu
 - Serwis pojazdów VW, Audi, Seat, Skoda i Ford z silnikami wysokoprężnymi grupy VAG

Jak sprawdzić kompatybilność z konkretnym pojazdem

Zestaw przeznaczony jest do silników wysokoprężnych grupy VAG oznaczonych kodami silnika z rodzin: AGP, AGR, AHF, ALH, ARL, ASV, ATD, AXR, BJB, BKC, BLS, BMM (1.9 TDI) oraz AQM, BDK (2.0 SDI) i inne z tej grupy pojemnościowej. Przed zakupem warto zweryfikować kod silnika pojazdu (widoczny na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji) z listą aplikacji producenta narzędzia.