

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-tdi-sdi-kd10159-kraftdele-p-61923.html>

## Blokada rozrzędu TDI SDI KD10159 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>23,56 zł</b>
Cena netto	<b>19,15 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD10159</b>
Kod producenta	<b>KD10159</b>
Kod EAN	<b>5901638117571</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu TDI SDI — zestaw KD10159

Specjalistyczny zestaw narzędzi do unieruchamiania kół zębatach rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG oraz Ford. Umożliwia precyzyjne ustawienie punktów kontrolnych zapłonu zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

Numer katalogowy KD10159

Liczba elementów 5 szt. + walizka

Obsługiwane silniki 1.2 / 1.4 / 1.9 TDI, 2.0 SDI / TDI

Zastosowanie VW, Audi, Seat, Skoda, Ford

### Charakterystyka zestawu

#### **Blokada wału korbowego (2 szt.)**

Dwie blokady unieruchamiają koło zębate wału korbowego w wymaganej pozycji serwisowej. Podwójny element zapewnia stabilne trzymanie koła podczas luzowania i dokręcania śruby centralnej, eliminując ryzyko obrotu wału w trakcie pracy.

### **Blokada wałka rozrządu (2 szt.)**

Dwie blokady dedykowane kołu zębatemu wałka rozrządu. Specjalnie profilowany kształt narzędzi pozwala na precyzyjne trafienie w punkty kontrolne zapłonu — kluczowe przy ustawianiu faz rozrządu zgodnie ze specyfikacją silnika.

### **Szpilka blokująca napinacz**

Element służący do unieruchomienia koła napinacza paska rozrządu. Zablokowanie napinacza w pozycji serwisowej umożliwia bezpieczne zdjęcie i założenie nowego paska bez ryzyka samoczynnego zwolnienia mechanizmu napinającego.

### **Walizka transportowa**

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w dedykowanej walizce z formowanymi gniazdami. Ułatwia to kontrolę kompletności zestawu po każdym użyciu oraz bezpieczny transport narzędzi między stanowiskami serwisowymi.

### **Dlaczego precyzja ustawienia rozrządu ma znaczenie**

Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu podczas wymiany paska może skutkować uszkodzeniem silnika — w silnikach z komorą wirową (np. 1.9 TDI) kolizja zaworów z tłokami następuje przy minimalnym odchyleniu od wymaganej pozycji. Zastosowanie dedykowanych blokad eliminuje błędy wynikające z szacunkowego ustawiania oznaczeń na kołach zębatych.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	KD10159
Zawartość zestawu	2x blokada wału korbowego, 2x blokada wałka rozrządu, 1x szpilka blokująca napinacz, walizka
Liczba cylindrów obsługiwanych silników	3- i 4-cylindrowe
Pojemności silników	1.2, 1.4, 1.9 TDI; 2.0 SDI, 2.0 TDI
Obsługiwane marki	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Ford
Przeznaczenie	Użytek zawodowy — specjalistyczne serwisy motoryzacyjne
Opakowanie	Walizka transportowa

---

## Zastosowanie

---

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.9 TDI (3- i 4-cylindrowe)
- Wymiana paska rozrządu w silnikach 2.0 TDI i 2.0 SDI
- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.2 i 1.4 TDI
- Ustawianie faz rozrządu po wymianie elementów układu
- Kontrola ustawienia punktów zapłonu podczas diagnostyki
- Wymiana napinacza lub rolek prowadzących paska rozrządu
- Serwis pojazdów VW, Audi, Seat, Skoda i Ford z silnikami wysokoprężnymi grupy VAG

### **Jak sprawdzić kompatybilność z konkretnym pojazdem**

Zestaw przeznaczony jest do silników wysokoprężnych grupy VAG oznaczonych kodami silnika z rodzin: AGP, AGR, AHF, ALH, ARL, ASV, ATD, AXR, BJB, BKC, BLS, BMM (1.9 TDI) oraz AQM, BDK (2.0 SDI) i inne z tej grupy pojemnościowej. Przed zakupem warto zweryfikować kod silnika pojazdu (widoczny na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji) z listą aplikacji producenta narzędzia.