

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-1-2l-geko-g02831-p-18594.html>

Blokada rozrzędu VW 1,2L GEKO G02831

Cena brutto	33,31 zł
Cena netto	27,08 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02831
Kod producenta	G02831
Kod EAN	5901477119255
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu VW 1,2L GEKO G02831

Zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania mechanizmu rozrzędu w silnikach benzynowych 1.2 grupy VAG. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w 3-cylindrowych jednostkach napędowych Volkswagen, Skoda i Seat.

Pojemność silnika 1.2L 3-cylindry

Grupa pojazdów VAG (VW, Skoda, Seat)

Typ silnika Benzynowy 6V/12V

Elementy zestawu 3 blokady OEM

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z wersjami silnika

Zestaw obsługuje zarówno silniki 6-zaworowe (6V) z pojedynczym wałkiem rozrzędu, jak i 12-zaworowe (12V) z podwójnym wałkiem rozrzędu. Różnica polega na liczbie zaworów na cylinder - w wersji 6V są 2 zawory (1 dolotowy, 1 wylotowy), w 12V po 4 zawory (2 dolotowe, 2 wylotowe), co wpływa na konstrukcję głowicy i liczbę wałków rozrzędu.

Zgodność z numerami OEM

Narzędzia odpowiadają oryginalnym numerom VAG: T10123 (blokada wałka rozrządu), T10120 (blokada wałka rozrządu dodatkowa) oraz T10121 (blokada wału korbowego). Zapewnia to pełną zgodność z procedurami serwisowymi producenta i możliwość stosowania instrukcji fabrycznych.

Zastosowanie w serwisie

Narzędzia służą do unieruchomienia wałka rozrządu i wału korbowego w pozycji OT (górny martwy punkt) tłoka pierwszego cylindra. Blokada zapobiega przesunięciu faz rozrządu podczas demontażu i montażu paska/łańcucha, co chroni silnik przed uszkodzeniem zaworów przez tłoki.

Kompletny zestaw do procedury

Trzy elementy zestawu pokrywają wszystkie punkty blokowania wymagane w procedurze serwisowej: dwie blokady dla wałka/wałków rozrządu (w zależności od wersji silnika) oraz jedną blokadę wału korbowego. Eliminuje to konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi.

Specyfikacja techniczna

Model	G02831
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Silniki benzynowe 1.2L, 3-cylindrowe grupy VAG
Obsługiwane wersje	6V (6-zaworowe, SOHC) i 12V (12-zaworowe, DOHC)
Elementy zestawu	3 blokady (2x wałek rozrządu, 1x wał korbowy)
Numery OEM odpowiedniki	T10123, T10120, T10121
Zastosowanie główne	Wymiana paska/łańcucha rozrządu, naprawa układu rozrządu

Zgodność z modelami pojazdów

Volkswagen

- Polo 1.2 6V (3-cyl.) – kody silnika: AWY, BMD, BBM
- Polo 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB

Skoda

- Fabia 1.2 6V (3-cyl.) – kody silnika: AWY, BMD
- Fabia 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB
- Rapid 1.2 12V (3-cyl.) – kod silnika: CGPC
- Roomster 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: BME, BZG, CGPA

-
- Praktik Rapid 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: BZG, CGPA

Seat

- Ibiza 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB
- Cordoba 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BXV

Jak sprawdzić zgodność z pojazdem

Kod silnika znajduje się w dowodzie rejestracyjnym (pole D.2) lub na naklejce serwisowej w książce pojazdu. Można go również odczytać z tabliczki znamionowej silnika (zazwyczaj na bloku cylindrów) lub za pomocą testera diagnostycznego. Upewnij się, że kod silnika jest wymieniony w powyższej liście przed zakupem.

Użytkowanie i procedura

Blokady rozrządu stosuje się podczas prac wymagających synchronizacji układu rozrządu. Podstawowa procedura obejmuje:

Ustawienie silnika w pozycji wyjściowej: Wał korbowy należy obrócić do pozycji OT (górny martwy punkt) pierwszego cylindra. Pozycję tę określa się na podstawie znaczników na kole pasowym wału korbowego i obudowie silnika.

Założenie blokad: Po ustawieniu silnika w OT montuje się blokadę wału korbowego (T10121) oraz blokady wałka/wałków rozrządu (T10123, T10120). Blokady wchodzi w specjalne otwory/wycięcia w wałach – jeśli nie pasują swobodnie, pozycja wałów jest nieprawidłowa.

Demontaż i montaż elementów rozrządu: Z założonymi blokadami można bezpiecznie zdemontować pasek lub łańcuch rozrządu, wymienić rolki, napinacze czy pompy. Blokady zapobiegają obróceniu się wałów i utracie synchronizacji.

Kontrola przed uruchomieniem: Po zakończeniu prac należy usunąć wszystkie blokady i ręcznie obrócić wał korbowy o dwa pełne obroty, sprawdzając czy znaczniki ponownie się pokrywają. Dopiero po tej kontroli można uruchomić silnik.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może spowodować kolizję tłoków z zaworami i poważne uszkodzenie silnika. Prace przy rozrządzie wymagają znajomości procedur serwisowych oraz dostępu do dokumentacji technicznej pojazdu. W przypadku braku doświadczenia zaleca się powierzenie naprawy specjalistycznemu warsztatowi.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu mogą być potrzebne: klucz dynamometryczny do dokręcenia śrub koła pasowego, zestaw do wymiany uszczelki wałków rozrządu, nowy pasek rozrządu z rolkami (jeśli wymiana jest wykonywana), spray do czyszczenia silnika przed montażem nowych elementów.

