

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-1-2l-geko-g02831-p-18594.html>

## Blokada rozrzędu VW 1,2L GEKO G02831

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>33,31 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>27,08 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G02831</b>           |
| Kod producenta   | <b>G02831</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477119255</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu VW 1,2L GEKO G02831

Zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania mechanizmu rozrzędu w silnikach benzynowych 1.2 grupy VAG. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu w 3-cylindrowych jednostkach napędowych Volkswagen, Skoda i Seat.

Pojemność silnika 1.2L 3-cylindry

Grupa pojazdów VAG (VW, Skoda, Seat)

Typ silnika Benzynowy 6V/12V

Elementy zestawu 3 blokady OEM

### Charakterystyka zestawu

#### Kompatybilność z wersjami silnika

Zestaw obsługuje zarówno silniki 6-zaworowe (6V) z pojedynczym wałkiem rozrzędu, jak i 12-zaworowe (12V) z podwójnym wałkiem rozrzędu. Różnica polega na liczbie zaworów na cylinder - w wersji 6V są 2 zawory (1 dolotowy, 1 wylotowy), w 12V po 4 zawory (2 dolotowe, 2 wylotowe), co wpływa na konstrukcję głowicy i liczbę wałków rozrzędu.

#### Zgodność z numerami OEM

Narzędzia odpowiadają oryginalnym numerom VAG: T10123 (blokada wałka rozrządu), T10120 (blokada wałka rozrządu dodatkowa) oraz T10121 (blokada wału korbowego). Zapewnia to pełną zgodność z procedurami serwisowymi producenta i możliwość stosowania instrukcji fabrycznych.

### Zastosowanie w serwisie

Narzędzia służą do unieruchomienia wałka rozrządu i wału korbowego w pozycji OT (górnny martwy punkt) tłoka pierwszego cylindra. Blokada zapobiega przesunięciu faz rozrządu podczas demontażu i montażu paska/łańcucha, co chroni silnik przed uszkodzeniem zaworów przez tłoki.

### Kompletny zestaw do procedury

Trzy elementy zestawu pokrywają wszystkie punkty blokowania wymagane w procedurze serwisowej: dwie blokady dla wałka/wałków rozrządu (w zależności od wersji silnika) oraz jedną blokadę wału korbowego. Eliminuje to konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi.

## Specyfikacja techniczna

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Model                   | G02831   |
| Producent               | GEKO   |
| Przeznaczenie           | Silniki benzynowe 1.2L, 3-cylindrowe grupy VAG           |
| Obsługiwane wersje      | 6V (6-zaworowe, SOHC) i 12V (12-zaworowe, DOHC)          |
| Elementy zestawu        | 3 blokady (2x wałek rozrządu, 1x wał korbowy)            |
| Numery OEM odpowiedniki | T10123, T10120, T10121                                   |
| Zastosowanie główne     | Wymiana paska/łańcucha rozrządu, naprawa układu rozrządu |

## Zgodność z modelami pojazdów

### Volkswagen

- Polo 1.2 6V (3-cyl.) – kody silnika: AWY, BMD, BBM
- Polo 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BZG, CGPA, CGPB

### Skoda

- Fabia 1.2 6V (3-cyl.) – kody silnika: AWY, BMD
- Fabia 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BZG, CEVA, CGPA, CGPB
- Rapid 1.2 12V (3-cyl.) – kod silnika: CGPC
- Roomster 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: BME, BZG, CGPA

- 
- Praktik Rapid 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: BZG, CGPA

## Seat

- Ibiza 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BXV, BZG, CGPA, CGPB
- Cordoba 1.2 12V (3-cyl.) – kody silnika: AZQ, BME, BXV

### Jak sprawdzić zgodność z pojazdem

Kod silnika znajduje się w dowodzie rejestracyjnym (pole D.2) lub na naklejce serwisowej w książce pojazdu. Można go również odczytać z tabliczki znamionowej silnika (zazwyczaj na bloku cylindrów) lub za pomocą testera diagnostycznego. Upewnij się, że kod silnika jest wymieniony w powyższej liście przed zakupem.

## Użytkowanie i procedura

---

Blokady rozrządu stosuje się podczas prac wymagających synchronizacji układu rozrządu. Podstawowa procedura obejmuje:

**Ustawienie silnika w pozycji wyjściowej:** Wał korbowy należy obrócić do pozycji OT (górny martwy punkt) pierwszego cylindra. Pozycję tę określa się na podstawie znaczników na kole pasowym wału korbowego i obudowie silnika.

**Założenie blokad:** Po ustawieniu silnika w OT montuje się blokadę wału korbowego (T10121) oraz blokady wałka/wałków rozrządu (T10123, T10120). Blokady wchodzi w specjalne otwory/wycięcia w wałach – jeśli nie pasują swobodnie, pozycja wałów jest nieprawidłowa.

**Demontaż i montaż elementów rozrządu:** Z założonymi blokadami można bezpiecznie zdemontować pasek lub łańcuch rozrządu, wymienić rolki, napinacze czy pompy. Blokady zapobiegają obróceniu się wałów i utracie synchronizacji.

**Kontrola przed uruchomieniem:** Po zakończeniu prac należy usunąć wszystkie blokady i ręcznie obrócić wał korbowy o dwa pełne obroty, sprawdzając czy znaczniki ponownie się pokrywają. Dopiero po tej kontroli można uruchomić silnik.

### Uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może spowodować kolizję tłoków z zaworami i poważne uszkodzenie silnika. Prace przy rozrządzie wymagają znajomości procedur serwisowych oraz dostępu do dokumentacji technicznej pojazdu. W przypadku braku doświadczenia zaleca się powierzenie naprawy specjalistycznemu warsztatowi.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu mogą być potrzebne: klucz dynamometryczny do dokręcenia śrub koła pasowego, zestaw do wymiany uszczelki wałków rozrządu, nowy pasek rozrządu z rolkami (jeśli wymiana jest wykonywana), spray do czyszczenia silnika przed montażem nowych elementów.

