

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-18-20-tsi-tfsi-lancuch-geko-g02867-p-21395.html>

Blokada Rozrzędu VW AUDI 1.8 2.0 TSI TFSI ŁAŃCUCH GEKO G02867

Cena brutto	73,89 zł
Cena netto	60,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02867
Kod producenta	G02867
Kod EAN	5901477149092
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada Rozrzędu VW AUDI 1.8 2.0 TSI TFSI ŁAŃCUCH GEKO G02867

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do korekcji położenia wału korbowego i wałka rozrzędu w silnikach benzynowych VAG z łańcuchowym rozrzędem. Przeznaczony do jednostek EA888 Gen. 2 stosowanych w pojazdach koncernu Volkswagen Group z lat 2006–2013.

Typ silnika EA888 Gen. 2

Pojemność 1.8L / 2.0L TSI/TFSI

Układ cylindrów R4 16V

Model GEKO G02867

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność OEM

Zestaw zawiera odpowiedniki narzędzi fabrycznych VAG o oznaczeniach T10352, T10352/1, T10352/2, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40265, T40267, T40271. Zapewnia funkcjonalność zgodną z procedurami serwisowymi producentów z grupy Volkswagen AG.

Przeznaczenie EA888 Gen. 2

Dedykowany do drugiej generacji silników EA888 z łańcuchowym rozrzędem produkowanych w latach 2006–2013. Nie jest kompatybilny z wcześniejszymi (Gen. 1) ani późniejszymi (Gen. 3 i 4) wersjami tej rodziny silników, które wymagają innych narzędzi.

Precyzja ustawienia

Umożliwia dokładne zablokowanie wału korbowego i wałka rozrzędu w pozycji OWZ (Górny Martwy Punkt cylindra 1). Zapobiega przeskoczeniu łańcucha podczas demontażu lub montażu elementów rozrzędu, co mogłoby spowodować uszkodzenie zaworów lub tłoków.

Kompletność zestawu

Zawiera wszystkie niezbędne blokady i trzpienie wymagane do pełnej procedury serwisowej rozrzędu w silnikach EA888 Gen. 2. Eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi specjalistycznych do tego typu jednostek napędowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02867
Typ silnika	EA888 (Gen. 2)
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność silnika	1.8L R4 16V, 2.0L R4 16V
Technologia	TSI/TFSI (turbo, wtrysk bezpośredni)
Typ rozrzędu	Łańcuch
Lata produkcji silników	2006–2013
Odpowiedniki OEM	T10352, T10352/1, T10352/2, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40265, T40267, T40271

Zastosowanie w modelach pojazdów

Silniki 1.8 R4 16V TSI/TFSI (EA888)

- Audi TT Mk2 (8J)
- Audi A3 (8P)
- Audi A4 (B7, B8)
- Audi A5
- SEAT Leon Mk2 (1P)
- SEAT Altea XL

-
- Škoda Yeti
 - Škoda Octavia Mk2 (1Z)
 - Škoda Superb Mk2 (3T)
 - VW Jetta Mk5/Sagitar
 - VW Passat B6
 - VW Passat CC

Silniki 2.0 R4 16V TSI/TFSI (EA888)

- Audi A3 (8P), A3 Cabriolet
- Audi TT, TT Mk2 (8J)
- Audi A4 (B8)
- Audi A5
- Audi Q3
- Audi Q5
- SEAT Altea Freetrack
- SEAT Leon FR
- SEAT Exeo
- Škoda Octavia
- Škoda Superb Mk2 (3T)
- VW Jetta Mk5, Mk6
- VW Passat B6
- VW CC
- VW Scirocco
- VW Golf Mk6 GTI

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Lista kompatybilnych kodów znajduje się poniżej w specyfikacji. Silniki EA888 Gen. 2 można rozpoznać po łańcuchowym rozrządzie i roku produkcji pojazdu 2006–2013.

Kody silników objęte kompatybilnością

BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CGYA, CJEB, CJBA, CJSB

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Narzędzia służą do blokowania układu rozrządu podczas wymiany łańcucha, kół zębatach, napinacza lub uszczelki pokrywy rozrządu. Procedura wymaga ustawienia silnika w pozycji OWZ cylindra 1 zgodnie z instrukcją serwisową producenta pojazdu.

Wymagana wiedza techniczna

Stosowanie zestawu wymaga znajomości procedur serwisowych silników EA888 Gen. 2 oraz dostępu do dokumentacji technicznej VAG. Nieprawidłowe użycie narzędzi może prowadzić do uszkodzenia silnika przez zderzenie tłoków z zaworami. Zalecane jest korzystanie z instrukcji naprawy ELSA lub Erwin.

Podczas pracy należy upewnić się, że wszystkie blokady są prawidłowo osadzone i silnik nie jest obracany siłą po zablokowaniu wałów. Przed uruchomieniem silnika po serwisie należy usunąć wszystkie narzędzia z komory silnika i ręcznie przekręcić wał korbowy o dwa pełne obroty, weryfikując prawidłowość ustawienia faz rozrządu.

Informacje dodatkowe

Zestaw GEKO G02867 stanowi alternatywę dla oryginalnych narzędzi VAG, oferując funkcjonalność zgodną ze specyfikacją fabryczną w przystępnej cenie. Zalecany do warsztatów zajmujących się serwisem pojazdów koncernu Volkswagen AG oraz mechaników specjalizujących się w naprawach silników benzynowych TSI/TFSI.