

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-18-20-tsi-tfsi-lancuch-geko-g02867-p-21395.html>

## Blokada Rozrzędu VW AUDI 1.8 2.0 TSI TFSI ŁAŃCUCH GEKO G02867

Cena brutto	<b>73,89 zł</b>
Cena netto	<b>60,07 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02867</b>
Kod producenta	<b>G02867</b>
Kod EAN	<b>5901477149092</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada Rozrzędu VW AUDI 1.8 2.0 TSI TFSI ŁAŃCUCH GEKO G02867

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do korekcji położenia wału korbowego i wałka rozrzędu w silnikach benzynowych VAG z łańcuchowym rozrzędem. Przeznaczony do jednostek EA888 Gen. 2 stosowanych w pojazdach koncernu Volkswagen Group z lat 2006–2013.

Typ silnika EA888 Gen. 2

Pojemność 1.8L / 2.0L TSI/TFSI

Układ cylindrów R4 16V

Model GEKO G02867

### Charakterystyka zestawu

#### Kompatybilność OEM

Zestaw zawiera odpowiedniki narzędzi fabrycznych VAG o oznaczeniach T10352, T10352/1, T10352/2, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40265, T40267, T40271. Zapewnia funkcjonalność zgodną z procedurami serwisowymi producentów z grupy Volkswagen AG.

## Przeznaczenie EA888 Gen. 2

Dedykowany do drugiej generacji silników EA888 z łańcuchowym rozrzędem produkowanych w latach 2006–2013. Nie jest kompatybilny z wcześniejszymi (Gen. 1) ani późniejszymi (Gen. 3 i 4) wersjami tej rodziny silników, które wymagają innych narzędzi.

## Precyzja ustawienia

Umożliwia dokładne zablokowanie wału korbowego i wałka rozrzędu w pozycji OWZ (Górny Martwy Punkt cylindra 1). Zapobiega przeskoczeniu łańcucha podczas demontażu lub montażu elementów rozrzędu, co mogłoby spowodować uszkodzenie zaworów lub tłoków.

## Kompletność zestawu

Zawiera wszystkie niezbędne blokady i trzpienie wymagane do pełnej procedury serwisowej rozrzędu w silnikach EA888 Gen. 2. Eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi specjalistycznych do tego typu jednostek napędowych.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02867
Typ silnika	EA888 (Gen. 2)
Rodzaj paliwa	Benzyna
Pojemność silnika	1.8L R4 16V, 2.0L R4 16V
Technologia	TSI/TFSI (turbo, wtrysk bezpośredni)
Typ rozrzędu	Łańcuch
Lata produkcji silników	2006–2013
Odpowiedniki OEM	T10352, T10352/1, T10352/2, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40265, T40267, T40271

## Zastosowanie w modelach pojazdów

### Silniki 1.8 R4 16V TSI/TFSI (EA888)

- Audi TT Mk2 (8J)
- Audi A3 (8P)
- Audi A4 (B7, B8)
- Audi A5
- SEAT Leon Mk2 (1P)
- SEAT Altea XL

- 
- Škoda Yeti
  - Škoda Octavia Mk2 (1Z)
  - Škoda Superb Mk2 (3T)
  - VW Jetta Mk5/Sagitar
  - VW Passat B6
  - VW Passat CC

## Silniki 2.0 R4 16V TSI/TFSI (EA888)

- Audi A3 (8P), A3 Cabriolet
- Audi TT, TT Mk2 (8J)
- Audi A4 (B8)
- Audi A5
- Audi Q3
- Audi Q5
- SEAT Altea Freetrack
- SEAT Leon FR
- SEAT Exeo
- Škoda Octavia
- Škoda Superb Mk2 (3T)
- VW Jetta Mk5, Mk6
- VW Passat B6
- VW CC
- VW Scirocco
- VW Golf Mk6 GTI

## Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Lista kompatybilnych kodów znajduje się poniżej w specyfikacji. Silniki EA888 Gen. 2 można rozpoznać po łańcuchowym rozrządzie i roku produkcji pojazdu 2006–2013.

## Kody silników objęte kompatybilnością

---

BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CGYA, CJEB, CJBA, CJSB

## Użytkowanie i bezpieczeństwo

---

Narzędzia służą do blokowania układu rozrządu podczas wymiany łańcucha, kół zębatych, napinacza lub uszczelki pokrywy rozrządu. Procedura wymaga ustawienia silnika w pozycji OWZ cylindra 1 zgodnie z instrukcją serwisową producenta pojazdu.

## Wymagana wiedza techniczna

Stosowanie zestawu wymaga znajomości procedur serwisowych silników EA888 Gen. 2 oraz dostępu do dokumentacji technicznej VAG. Nieprawidłowe użycie narzędzi może prowadzić do uszkodzenia silnika przez zderzenie tłoków z zaworami. Zalecane jest korzystanie z instrukcji naprawy ELSA lub Erwin.

---

Podczas pracy należy upewnić się, że wszystkie blokady są prawidłowo osadzone i silnik nie jest obracany siłą po zablokowaniu wałów. Przed uruchomieniem silnika po serwisie należy usunąć wszystkie narzędzia z komory silnika i ręcznie przekręcić wał korbowy o dwa pełne obroty, weryfikując prawidłowość ustawienia faz rozrządu.

#### Informacje dodatkowe

Zestaw GEKO G02867 stanowi alternatywę dla oryginalnych narzędzi VAG, oferując funkcjonalność zgodną ze specyfikacją fabryczną w przystępnej cenie. Zalecany do warsztatów zajmujących się serwisem pojazdów koncernu Volkswagen AG oraz mechaników specjalizujących się w naprawach silników benzynowych TSI/TFSI.