

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-24-32-fsi-geko-g02860-p-18619.html>

Blokada rozrzędu VW AUDI 2.4 3.2 FSI GEKO G02860

Cena brutto	63,77 zł
Cena netto	51,85 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02860
Kod producenta	G02860
Kod EAN	5901477131547
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu VW AUDI 2.4 3.2 FSI GEKO G02860

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i regulacji układu rozrzędu w silnikach benzynowych VAG grupy 2.4-5.2 FSI. Kompatybilny z numerami OEM T40069, T40071, T40072.

Typ blokady 2027H

Zakres silników 2.4 V6 - 5.2 V10 FSI

Model G02860

Kompatybilność OEM T40069/71/72

Charakterystyka zestawu

Kompletny zestaw blokad

Zawiera wszystkie niezbędne przyrządy do bezpiecznego unieruchomienia wałków rozrzędu, wału korbowego oraz regulacji napinacza paska/łańcucha. Eliminuje ryzyko przeskoków rozrzędu podczas prac serwisowych.

Kompatybilność OEM

Przyrządy wykonane według specyfikacji numerów oryginalnych VAG: T40069 (wał korbowy), T40071 (napinacz), T40072 (wałki rozrządu). Zapewnia precyzję montażu zgodną z wymaganiami producenta.

Uniwersalność w gamie FSI

Obsługuje silniki benzynowe FSI od 2.4 V6 do 5.2 V10 stosowane w modelach VW, AUDI i LDV Maxus z lat 2005-2008. Jeden zestaw do wielu kodów silników grupy VAG.

Zastosowanie warsztatowe

Niezbędny przy wymianie paska/łańcucha rozrządu, uszczelki pokrywy zaworów, regulacji zaworów oraz naprawie głowicy. Umożliwia prawidłowe ustawienie faz rozrządu zgodnie z procedurami serwisowymi.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	GEKO G02860
Typ blokady	2027H
Zakres pojemności silników	2.4 V6, 3.2 V6, 4.2 V8, 5.2 V10
Typ wtrysku	FSI (Fuel Stratified Injection)
Numery OEM	T40069, T40071, T40072
Zawartość zestawu	Przyrząd do wałków rozrządu (2 szt.), trzpień do wału korbowego, przyrząd do napinacza

Kompatybilność z pojazdami

Volkswagen

- VW Jetta (od 2005 r.) – silniki 2.4 V6, 3.2 V6 FSI

AUDI

- AUDI A4 (od 2005 r.) – silniki 3.2 V6 FSI
- AUDI RS4 (od 2005 r.) – silniki 4.2 V8 FSI
- AUDI S5 (od 2007 r.) – silniki 4.2 V8 FSI
- AUDI A6 / Allroad (od 2005 r.) – silniki 3.2 V6 FSI, 4.2 V8 FSI
- AUDI A8 / S8 (od 2005 r.) – silniki 4.2 V8 FSI
- AUDI R8 (od 2007 r.) – silniki 4.2 V8 FSI, 5.2 V10 FSI
- AUDI Q7 (od 2006 r.) – silniki 3.2 V6 FSI, 4.2 V8 FSI

LDV

- LDV Maxus (2005-2008) – silnik VM2516L

Kody silników objęte kompatybilnością

2.4 V6	BDW
3.2 V6 FSI	AUK, BGP, BGQ, BKH, BPK
4.2 V8 FSI	BVJ, BNS, BYH, CAUA
5.2 V10 FSI	BXA, BSM

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kod znajduje się zazwyczaj na naklejce w książce serwisowej lub na pokrywie paska rozrządu. Zestaw jest przeznaczony wyłącznie do silników benzynowych FSI – nie stosować do jednostek TDI (diesel).

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu zgodnie z harmonogramem serwisowym
- Wymiana napinacza i rolek prowadzących paskę rozrządu
- Wymiana uszczelki pokrywy zaworów z dostępem do mechanizmu rozrządu
- Regulacja luzów zaworowych (modele z regulacją mechaniczną)
- Naprawa głowicy silnika wymagająca demontażu wałków rozrządu
- Wymiana uszczelki wałków rozrządu
- Diagnostyka i naprawa systemu zmiennych faz rozrządu (modele z Valvelift)
- Synchronizacja rozrządu po naprawie silnika lub wymianie podzespołów

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem zestawu upewnij się, że silnik jest zimny i pojazd znajduje się na równej powierzchni z włączonym hamulcem postojowym. Odłącz akumulator. Wykręć świece zapłonowe, aby zmniejszyć opór przy obracaniu wału korbowego.

Kolejność blokowania

Ustaw wał korbowy w pozycji OT (górnym martwym punkcie) cylindra nr 1 według instrukcji serwisowej. Zablokuj wał korbowy trzpieniem T40069. Następnie zamontuj przyrządy blokujące wałki rozrządu T40072. Dopiero po zabezpieczeniu wszystkich wałów można poluzować napinacz przy użyciu narzędzia T40071.

Konserwacja narzędzi

Po użyciu oczyść narzędzia z oleju i zabrudzeń. Przechowuj w suchym miejscu. Regularnie sprawdzaj stan powierzchni roboczych – uszkodzenia mogą prowadzić do nieprawidłowego ustawienia rozrządu. Nie używaj narzędzi jako dźwigni lub młotków.

Uwaga dotycząca procedur serwisowych

Wymiana rozrzędu w silnikach FSI wymaga przestrzegania momentów dokręcania i kolejności montażu określonych przez producenta. Nieprawidłowe użycie blokad może prowadzić do uszkodzenia silnika. Zaleca się stosowanie instrukcji serwisowych VAG (ELSA) oraz weryfikację ustawienia rozrzędu po montażu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi silników FSI warto rozważyć: zestaw kluczy dynamometrycznych (momenty dokręcania śrub rozrzędu), zestaw do kompresji tłoków hamulcowych (przy wymianie rozrzędu często wymieniane są klocki), adapter diagnostyczny VAG-COM (weryfikacja błędów po interwencji w rozrząd).