

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-kd12519-kraftdele-p-63483.html>

BLOKADA ROZRZĄDU VW AUDI KD12519 KRAFT&DELE

Cena brutto	138,00 zł
Cena netto	112,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12519
Kod producenta	KD12519
Kod EAN	5903957014746
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu VW Audi KD12519

Narzędzie specjalistyczne przeznaczone do blokowania wałków rozrzędu i wału korbowego w silnikach benzynowych i wysokoprężnych V6, V8 koncernu Volkswagen AG. Umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu, napraw głowicy oraz regulacji układu rozrzędu.

Nr katalogowy KD12519

Kompatybilność VW / Audi

Silniki 2.4-5.2 V6/V8 TDI

Materiał Hartowana stal narzędziowa

Charakterystyka narzędzia

Precyzja ustawienia faz rozrzędu

Blokada mechanicznie unieruchamia wałki rozrzędu i wał korbowy w pozycji TDC (górne martwe położenie). Eliminuje ryzyko przypadkowego przestawienia faz podczas prac serwisowych, co mogłoby skutkować uszkodzeniem zaworów lub tłoków.

Hartowana stal narzędziowa

Materiał poddany obróbce cieplnej zapewnia odporność na odkształcenia pod obciążeniem oraz trwałość przy wielokrotnym użytkowaniu. Stal narzędziowa nie ulega deformacji w kontakcie z czopami wałków i gniazdami blokującymi w silniku.

Dedykowane dopasowanie geometrii

Elementy zestawu są wykonane zgodnie z wymiarami gniazd blokujących właściwych dla silników V6 i V8 koncernu VAG. Dopasowanie do konkretnej architektury silnika wyklucza stosowanie narzędzi uniwersalnych, które nie gwarantują powtarzalnej precyzji.

Zakres kompatybilności

Zestaw obejmuje silniki o pojemnościach 2.4, 2.8, 3.0, 3.2 V6 TDI oraz 4.2 V8 i 5.2, stosowane m.in. w modelach Audi A4, A6, A8, Q7 oraz VW Touareg i Phaeton. Przed zastosowaniem należy zweryfikować zgodność z numerem silnika w dokumentacji pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	KD12519
Przeznaczenie	VW / Audi
Zastosowanie	Blokowanie wałków rozrządu i wału korbowego
Kompatybilne silniki	2.4, 2.8, 3.0, 3.2 V6 TDI; 4.2 V8; 5.2
Materiał	Hartowana stal narzędziowa
Wykonanie	Profesjonalne, precyzyjne

Zastosowanie

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu w silnikach V6 i V8 VAG
- Demontaż i montaż głowicy cylindrów z zachowaniem ustawienia rozrządu
- Regulacja luzów zaworowych wymagająca zdjęcia wałka rozrządu
- Wymiana napinacza lub prowadnic paska rozrządu
- Kontrola ustawienia faz rozrządu po naprawach układu rozrządu
- Serwis silników Audi A4, A6, A8, Q7 z jednostką 3.0 TDI V6
- Serwis silników VW Touareg i Phaeton z jednostką 4.2 V8 i 5.2 V10

Jak sprawdzić kompatybilność

Numer silnika znajduje się na tabliczce znamionowej w komorze silnika lub w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (pole P.5). Przed zakupem należy porównać kod silnika z listą kompatybilności producenta narzędzia lub skonsultować się z dokumentacją warsztatową (np. ELSA, ETKA) dla danego modelu i roku produkcji.

Użytkowanie i konserwacja

Przed włożeniem blokady należy oczyścić gniazda blokujące w silniku z oleju i zanieczyszczeń — obecność oleju może powodować pozorne osadzenie narzędzia bez faktycznego zablokowania wałka. Po zakończeniu prac blokadę należy usunąć przed uruchomieniem silnika. Elementy stalowe po użyciu warto przetrzeć lekko naoliwioną szmatką, co zapobiega korozji podczas przechowywania.