

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-seat-tdi-cr-kd10088-p-63176.html>



BLOKADA ROZRZĄDU VW AUDI SEAT TDI CR KD10088

Cena brutto	78,65 zł
Cena netto	63,94 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10088
Kod producenta	KD10088
Kod EAN	5903957011707
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu TDI CR 1.4 / 1.6 / 2.0 – Kraft&Dele KD10088

Zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczony do ustawiania i serwisowania układu rozrzędu w silnikach wysokoprzężnych TDI Common Rail grupy Volkswagen. Umożliwia precyzyjne blokowanie wału korbowego i wałków rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu, regulacji faz rozrzędu oraz prac przy napinaczach.

Model KD10088
Producent Kraft&Dele
Pojemności silników 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR
Zastosowanie VW, Audi, Seat

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silników TDI CR

Narzędzia zaprojektowano z myślą o konkretnej rodzinie silników Common Rail grupy VAG. Geometria sworzni i płytek blokujących odpowiada fabrycznym punktom blokowania, co eliminuje ryzyko błędnego ustawienia faz rozrzędu.

Kompletny zestaw w jednej walizce

Wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia prac przy rozrządzie — sworzeń wału korbowego, blokady wałków rozrządu, sworzeń napinacza łańcucha i paska — są przechowywane razem, co ogranicza czas szukania narzędzi podczas serwisu.

Stal narzędziowa o podwyższonej twardości

Wykonanie z hartowanej stali zapewnia odporność na odkształcenia podczas dociskania i wielokrotnego użytkowania. Narzędzia blokujące rozrząd są narażone na znaczne naprężenia — materiał ma tu bezpośredni wpływ na trwałość i powtarzalność ustawień.

Narzędzia do regulacji czujnika wałka rozrządu

Zestaw zawiera narzędzie do lokalizacji oraz regulacji pierścienia czujnika wałka rozrządu — istotne przy pracach związanych z układem zmiennych faz rozrządu (VVT), gdzie precyzja pozycjonowania czujnika wpływa na poprawność odczytów sterownika silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10088
Producent	Kraft&Dele
Przeznaczenie	Silniki TDI Common Rail 1.4 / 1.6 / 2.0
Kompatybilne marki	Volkswagen, Audi, Seat
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Sworzeń napinacza łańcucha	4 mm
Sworzeń napinacza paska	2,5 mm
Opakowanie	Walizka narzędziowa

Zawartość zestawu

- Narzędzie do regulacji pierścienia czujnika wałka rozrządu
- Narzędzie do regulacji wałka rozrządu zaworów dolotowych
- Narzędzie do lokalizacji czujnika wałka rozrządu
- Sworzeń napinacza łańcucha 4 mm
- Sworzeń napinacza paska 2,5 mm
- Płytką blokującą wałek rozrządu
- Sworzeń blokujący wału korbowego
- Walizka narzędziowa

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.6 TDI CR
- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach 2.0 TDI CR
- Ustawianie faz rozrządu po pracach przy głowicy
- Regulacja napinacza paska i łańcucha rozrządu
- Prace przy układzie zmiennych faz rozrządu (VVT)
- Pozycjonowanie czujnika wałka rozrządu
- Serwis rozrządu w silnikach 1.4 TDI CR

Jak sprawdzić kompatybilność

Zestaw KD10088 przeznaczony jest do silników TDI z wtryskiem Common Rail (CR) o pojemnościach 1.4, 1.6 i 2.0 montowanych w pojazdach Volkswagen, Audi i Seat. Przed zakupem należy zweryfikować oznaczenie silnika (kod literowy) w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Silniki TDI w starszych generacjach z wtryskiem pompowtryskiwaczowym (PD) wymagają odmiennych narzędzi blokujących.