

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-seat-tdi-cr-kd10088-kraftdele-p-63176.html>

BLOKADA ROZRZĄDU VW AUDI SEAT TDI CR KD10088 KRAFT&DELE

Cena brutto	78,65 zł
Cena netto	63,94 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10088
Kod producenta	KD10088
Kod EAN	5903957011707
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu TDI CR 1.4 / 1.6 / 2.0 – Kraft&Dele KD10088

Zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczony do ustawiania i serwisowania układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych TDI Common Rail grupy Volkswagen. Umożliwia precyzyjne blokowanie wału korbowego i wałków rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu, regulacji faz rozrzędu oraz prac przy napinaczach.

Model KD10088

Producent Kraft&Dele

Pojemności silników 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR

Zastosowanie VW, Audi, Seat

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silników TDI CR

Narzędzia zaprojektowano z myślą o konkretnej rodzinie silników Common Rail grupy VAG. Geometria sworzni i płytek blokujących odpowiada fabrycznym punktom blokowania, co eliminuje ryzyko błędnego ustawienia faz rozrzędu.

Kompletny zestaw w jednej walizce

Wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia prac przy rozrządzie — sworzeń wału korbowego, blokady wałków rozrządu, sworzeń napinacza łańcucha i paska — są przechowywane razem, co ogranicza czas szukania narzędzi podczas serwisu.

Stal narzędziowa o podwyższonej twardości

Wykonanie z hartowanej stali zapewnia odporność na odkształcenia podczas dociskania i wielokrotnego użytkowania. Narzędzia blokujące rozrząd są narażone na znaczne naprężenia — materiał ma tu bezpośredni wpływ na trwałość i powtarzalność ustawień.

Narzędzia do regulacji czujnika wałka rozrządu

Zestaw zawiera narzędzie do lokalizacji oraz regulacji pierścienia czujnika wałka rozrządu — istotne przy pracach związanych z układem zmiennych faz rozrządu (VVT), gdzie precyzja pozycjonowania czujnika wpływa na poprawność odczytów sterownika silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10088
Producent	Kraft&Dele
Przeznaczenie	Silniki TDI Common Rail 1.4 / 1.6 / 2.0
Kompatybilne marki	Volkswagen, Audi, Seat
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Sworzeń napinacza łańcucha	4 mm
Sworzeń napinacza paska	2,5 mm
Opakowanie	Walizka narzędziowa

Zawartość zestawu

- Narzędzie do regulacji pierścienia czujnika wałka rozrządu
- Narzędzie do regulacji wałka rozrządu zaworów dolotowych
- Narzędzie do lokalizacji czujnika wałka rozrządu
- Sworzeń napinacza łańcucha 4 mm
- Sworzeń napinacza paska 2,5 mm
- Płytki blokujące wałek rozrządu
- Sworzeń blokujący wału korbowego
- Walizka narzędziowa

Zastosowanie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.6 TDI CR
- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach 2.0 TDI CR
- Ustawianie faz rozrządu po pracach przy głowicy
- Regulacja napinacza paska i łańcucha rozrządu
- Prace przy układzie zmiennych faz rozrządu (VVT)
- Pozycjonowanie czujnika wałka rozrządu
- Serwis rozrządu w silnikach 1.4 TDI CR

Jak sprawdzić kompatybilność

Zestaw KD10088 przeznaczony jest do silników TDI z wtryskiem Common Rail (CR) o pojemnościach 1.4, 1.6 i 2.0 montowanych w pojazdach Volkswagen, Audi i Seat. Przed zakupem należy zweryfikować oznaczenie silnika (kod literowy) w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Silniki TDI w starszych generacjach z wtryskiem pompowtryskiwaczowym (PD) wymagają odmiennych narzędzi blokujących.