

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-skoda-12-14-16-fsi-tsi-tfsi-geko-g02862-p-18621.html>

## Blokada rozrzędu VW AUDI SKODA 1.2 1.4 1.6 FSI TSI TFSI GEKO G02862

Cena brutto	<b>101,43 zł</b>
Cena netto	<b>82,46 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02862</b>
Kod producenta	<b>G02862</b>
Kod EAN	<b>5901477131608</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzędu VW AUDI SKODA 1.2 1.4 1.6 FSI TSI TFSI GEKO G02862

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i synchronizacji układu rozrzędu w silnikach benzynowych grupy VAG o pojemności 1.2, 1.4 i 1.6 litra z wtryskiem FSI, TSI i TFSI. Zawiera siedem precyzyjnych narzędzi odpowiadających oryginalnemu wyposażeniu serwisowemu Volkswagena.

Model G02862

Zastosowanie Silniki 1.2/1.4/1.6 FSI TSI TFSI

Liczba elementów 7 narzędzi

Grupa VAG VW, Audi, Seat, Skoda

### Charakterystyka zestawu

#### Zgodność z oryginalnymi numerami VAG

Narzędzia odpowiadają oryginalnym numerom VAS i T stosowanym w autoryzowanych serwisach koncernu Volkswagena. Każde narzędzie spełnia funkcję swojego fabrycznego odpowiednika, co zapewnia prawidłową procedurę serwisową.

## Kompleksowa obsługa synchronizacji

Zestaw umożliwia pełną procedurę blokowania wału korbowego, wałków rozrządu oraz napinacza paska lub łańcucha. Obejmuje również pomiar i ustalanie górnego martwego punktu tłoka, co jest kluczowe przy wymianie rozrządu.

## Zastosowanie w trzech rodzinach silników

Dedykowany do silników benzynowych 1.2 FSI/TFSI (kody CBZA, CBZB, CBZC), 1.4 TSI oraz 1.4/1.6 FSI (kody m.in. AXU, BAG, BKG, BLF, BLG, CAXA). Pokrywa większość popularnych jednostek napędowych z lat 2003-2015.

## Precyzyjne pozycjonowanie

Konstrukcja narzędzi zapewnia dokładne ustawienie elementów rozrządu zgodnie z tolerancjami producenta. Płytki blokujące wałki rozrządu oraz trzpień mocujące eliminują ryzyko przeskoczenia o ząb podczas prac serwisowych.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02862
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Zestaw do blokowania rozrządu
Zastosowanie	Silniki benzynowe 1.2 FSI/TFSI, 1.4 TSI, 1.4/1.6 FSI
Grupa pojazdów	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Liczba elementów	7 narzędzi specjalistycznych
Zgodność z numerami VAG	VAS 6079, T10170, T10171, T40011, T10341, T10340, T10414

## Zawartość zestawu

### Siedem precyzyjnych narzędzi

**Czujnik pomiarowy VAS 6079** – służy do pomiaru i weryfikacji pozycji wału korbowego oraz kontroli luzów w układzie rozrządu.

**Przyrząd do ustalania TDC T10170** – umożliwia precyzyjne określenie górnego martwego punktu pierwszego cylindra, niezbędne przy synchronizacji.

**Płytki do blokowania wałków rozrządu T10171** – zabezpiecza wałki rozrządu w pozycji synchronizacji, uniemożliwiając ich obrót podczas wymiany paska lub łańcucha.

**Trzpień do blokowania napinacza T40011** – blokuje automatyczny napinacz, co jest konieczne przy demontażu i montażu elementów napędu rozrządu.

---

**Dwa trzpienie T10341** – służą do dokładnego pozycjonowania i mocowania elementów podczas prac montażowych.

**Trzpień do blokowania wału korbowego T10340** – unieruchamia wał korbowy w określonej pozycji, zapobiegając jego obrotowi podczas prac.

**Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu T10414** – umożliwia precyzyjne ustawienie wałka rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta.

## Kompatybilność z modelami pojazdów

---

- Audi A1, A1 Sportback, A3, A3 Sportback, A3 Cabrio, S1, S1 Sportback
- Seat Alhambra, Altea, Altea XL, Ibiza, Leon, Cordoba, Toledo
- Skoda Octavia II, Praktik, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor, Rapid, Rapid Spaceback
- VW Beetle, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate
- VW Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat
- VW Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, CC

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw jest dedykowany do kodów: CBZA, CBZB, CBZC (1.2 FSI/TFSI) oraz AXU, BAG, BKG, BLF, BLG, BLN, BLP, BMY, BTS, BWK, CAXA (1.4 TSI / 1.4 / 1.6 FSI). Silniki CAXA produkowane od 2003 roku.

## Zastosowanie w praktyce serwisowej

---

Zestaw znajduje zastosowanie podczas następujących procedur:

- Wymiana paska rozrządu w silnikach z pasowym napędem
- Wymiana łańcucha rozrządu i elementów napędu łańcuchowego
- Naprawa głowicy silnika wymagająca synchronizacji rozrządu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Wymiana uszczelek wałków rozrządu
- Regulacja faz rozrządu po naprawie silnika
- Diagnostyka i naprawa usterek układu rozrządu
- Kontrola stanu technicznego napędu rozrządu

## Użytkowanie i konserwacja

---

Narzędzia należy stosować zgodnie z procedurami serwisowymi producenta pojazdu. Przed użyciem zaleca się zapoznanie z instrukcją wymiany rozrządu dla konkretnego modelu i kodu silnika. Kluczowe jest przestrzeganie kolejności blokowania elementów oraz momentów dokręcania śrub.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń i oleju, a następnie zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność zestawu. Trzpienie i płytki blokujące wymagają okresowej kontroli pod

---

kątem zużycia i deformacji.

### **Uwaga dotycząca użytkowania**

Nieprawidłowe zastosowanie narzędzi lub pominięcie któregośkolwiek elementu blokującego może prowadzić do uszkodzenia zaworu, tłoka lub innych elementów silnika. W przypadku braku doświadczenia zaleca się skorzystanie z pomocy wykwalifikowanego mechanika lub szkolenia technicznego.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi silników grupy VAG mogą być potrzebne również: zestawy narzędzi do blokowania rozrządu dla silników diesla TDI, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub rozrządu z odpowiednim momentem, zestawy pasków rozrządu z rolkami i napinaczami dla konkretnych kodów silników.