

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-skoda-12-14-16-fsi-tsi-tfsi-geko-g02862-p-18621.html>

Blokada rozrzędu VW AUDI SKODA 1.2 1.4 1.6 FSI TSI TFSI GEKO G02862

Cena brutto	98,74 zł
Cena netto	80,28 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02862
Kod producenta	G02862
Kod EAN	5901477131608
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada rozrzędu VW AUDI SKODA 1.2 1.4 1.6 FSI TSI TFSI GEKO G02862

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i synchronizacji układu rozrzędu w silnikach benzynowych grupy VAG o pojemności 1.2, 1.4 i 1.6 litra z wtryskiem FSI, TSI i TFSI. Zawiera siedem precyzyjnych narzędzi odpowiadających oryginalnemu wyposażeniu serwisowemu Volkswagena.

Model G02862

Zastosowanie Silniki 1.2/1.4/1.6 FSI TSI TFSI

Liczba elementów 7 narzędzi

Grupa VAG VW, Audi, Seat, Skoda

Charakterystyka zestawu

Zgodność z oryginalnymi numerami VAG

Narzędzia odpowiadają oryginalnym numerom VAS i T stosowanym w autoryzowanych serwisach koncernu Volkswagena. Każde narzędzie spełnia funkcję swojego fabrycznego odpowiednika, co zapewnia prawidłową procedurę serwisową.

Kompleksowa obsługa synchronizacji

Zestaw umożliwia pełną procedurę blokowania wału korbowego, wałków rozrzędu oraz napinacza paska lub łańcucha. Obejmuje również pomiar i ustalanie górnego martwego punktu tłoka, co jest kluczowe przy wymianie rozrzędu.

Zastosowanie w trzech rodzinach silników

Dedykowany do silników benzynowych 1.2 FSI/TFSI (kody CBZA, CBZB, CBZC), 1.4 TSI oraz 1.4/1.6 FSI (kody m.in. AXU, BAG, BKG, BLF, BLG, CAXA). Pokrywa większość popularnych jednostek napędowych z lat 2003-2015.

Precyzyjne pozycjonowanie

Konstrukcja narzędzi zapewnia dokładne ustawienie elementów rozrzędu zgodnie z tolerancjami producenta. Płytki blokujące wałki rozrzędu oraz trzpienie mocujące eliminują ryzyko przeskoczenia o ząb podczas prac serwisowych.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G02862
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Zestaw do blokowania rozrzędu
Zastosowanie	Silniki benzynowe 1.2 FSI/TFSI, 1.4 TSI, 1.4/1.6 FSI
Grupa pojazdów	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Liczba elementów	7 narzędzi specjalistycznych
Zgodność z numerami VAG	VAS 6079, T10170, T10171, T40011, T10341, T10340, T10414

Zawartość zestawu

Siedem precyzyjnych narzędzi

Czujnik pomiarowy VAS 6079 – służy do pomiaru i weryfikacji pozycji wału korbowego oraz kontroli luzów w układzie rozrzędu.

Przyrząd do ustalania TDC T10170 – umożliwia precyzyjne określenie górnego martwego punktu pierwszego cylindra, niezbędne przy synchronizacji.

Płytki do blokowania wałków rozrzędu T10171 – zabezpiecza wałki rozrzędu w pozycji synchronizacji, uniemożliwiając ich obrót podczas wymiany paska lub łańcucha.

Trzpień do blokowania napinacza T40011 – blokuje automatyczny napinacz, co jest konieczne przy demontażu i montażu elementów napędu rozrządu.

Dwa trzpienie T10341 – służą do dokładnego pozycjonowania i mocowania elementów podczas prac montażowych.

Trzpień do blokowania wału korbowego T10340 – unieruchamia wał korbowy w określonej pozycji, zapobiegając jego obrotowi podczas prac.

Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu T10414 – umożliwia precyzyjne ustawienie wałka rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta.

Kompatybilność z modelami pojazdów

- Audi A1, A1 Sportback, A3, A3 Sportback, A3 Cabrio, S1, S1 Sportback
- Seat Alhambra, Altea, Altea XL, Ibiza, Leon, Cordoba, Toledo
- Skoda Octavia II, Praktik, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor, Rapid, Rapid Spaceback
- VW Beetle, Caddy, Caddy Maxi, Eos, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate
- VW Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat
- VW Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, CC

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw jest dedykowany do kodów: CBZA, CBZB, CBZC (1.2 FSI/TFSI) oraz AXU, BAG, BKG, BLF, BLG, BLN, BLP, BMY, BTS, BWK, CAXA (1.4 TSI / 1.4 / 1.6 FSI). Silniki CAXA produkowane od 2003 roku.

Zastosowanie w praktyce serwisowej

Zestaw znajduje zastosowanie podczas następujących procedur:

- Wymiana paska rozrządu w silnikach z pasowym napędem
- Wymiana łańcucha rozrządu i elementów napędu łańcuchowego
- Naprawa głowicy silnika wymagająca synchronizacji rozrządu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Wymiana uszczelek wałków rozrządu
- Regulacja faz rozrządu po naprawie silnika
- Diagnostyka i naprawa usterek układu rozrządu
- Kontrola stanu technicznego napędu rozrządu

Użytkowanie i konserwacja

Narzędzia należy stosować zgodnie z procedurami serwisowymi producenta pojazdu. Przed użyciem zaleca się zapoznanie z instrukcją wymiany rozrządu dla konkretnego modelu i kodu silnika. Kluczowe jest przestrzeganie kolejności blokowania elementów oraz momentów dokręcania śrub.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń i oleju, a następnie zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność zestawu. Trzpienie i płytki blokujące wymagają okresowej kontroli pod kątem zużycia i deformacji.

Uwaga dotycząca użytkowania

Nieprawidłowe zastosowanie narzędzi lub pominięcie któregoś z elementów blokującego może prowadzić do uszkodzenia zaworu, tłoka lub innych elementów silnika. W przypadku braku doświadczenia zaleca się skorzystanie z pomocy wykwalifikowanego mechanika lub szkolenia technicznego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi silników grupy VAG mogą być potrzebne również: zestawy narzędzi do blokowania rozrządu dla silników diesla TDI, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub rozrządu z odpowiednim momentem, zestawy pasków rozrządu z rolkami i napinaczami dla konkretnych kodów silników.