

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-skoda-14-16-20-tdi-cr-kd12534-p-63795.html>

Blokada rozrzędu VW AUDI SKODA 1.4 1.6 2.0 TDI CR KD12534

Cena brutto	72,60 zł
Cena netto	59,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12534
Kod producenta	KD12534
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu VW Audi Skoda 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR – zestaw KD12534

KD12534 to zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczonych do precyzyjnego blokowania i regulacji układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych Common Rail montowanych w pojazdach Volkswagen, Audi i Skoda. Narzędzia umożliwiają unieruchomienie wałka rozrzędu, wału korbowego oraz napinacza paska w ściśle określonych pozycjach serwisowych, co jest warunkiem koniecznym do przeprowadzenia wymiany lub regulacji paska rozrzędu bez ryzyka przesunięcia faz.

Model KD12534

Kompatybilne silniki 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR

Materiał Stal utwardzana

Gwarancja 12 miesięcy

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silników TDI CR

Narzędzia zaprojektowano wyłącznie pod silniki 1.4, 1.6 i 2.0 TDI z układem wtrysku Common Rail. Precyzyjne dopasowanie geometrii elementów blokujących eliminuje konieczność improwizacji i redukuje ryzyko uszkodzenia elementów rozrzędu podczas

serwisu.

Stal utwardzana - odporność na odkształcenia

Elementy zestawu wykonano ze stali utwardzanej, co zapewnia stabilność wymiarową pod obciążeniem. Ma to szczególne znaczenie przy blokowaniu kół zębatach i wału korbowego, gdzie narzędzie musi przenosić siły bez odkształceń wpływających na dokładność ustawienia.

Kompletność zestawu w jednym etui

Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia pełnego serwisu rozrządu — od blokady wałka rozrządu i wału korbowego, przez narzędzie do napinacza, po kołek blokujący napęd pomocniczy. Etui ułatwia przechowywanie i kontrolę kompletności przed każdą naprawą.

Zastosowanie profesjonalne i warsztatowe

Zestaw odpowiada wymaganiom stawionym narzędziom specjalnym stosowanym w autoryzowanych serwisach i niezależnych warsztatach samochodowych. Precyzja blokowania jest kluczowa przy ustawianiu faz rozrządu zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12534
Przeznaczenie	VW / Audi / Skoda 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR (Common Rail)
Materiał wykonania	Stal utwardzana
Zastosowanie	Blokada i regulacja układu rozrządu
Gwarancja	12 miesięcy

Skład zestawu

- Narzędzie do regulacji napinacza paska rozrządu
- Kołek blokujący napinacz napędu pomocniczego
- Narzędzie do blokowania koła zębatego wałka rozrządu
- Narzędzie do blokowania wału korbowego
- Narzędzie do blokowania kół pasowych
- Etui do przechowywania zestawu

Zastosowanie

Zestaw KD12534 stosowany jest podczas prac serwisowych wymagających precyzyjnego ustawienia układu rozrzędu w silnikach TDI CR grupy Volkswagen. Poniżej typowe zakresy użycia:

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR
- Regulacja napięcia paska rozrzędu
- Kontrola i korekta ustawienia faz rozrzędu
- Wymiana napinacza i rolek prowadzących paski
- Serwis pompy wtryskowej w układach Common Rail
- Wymiana paska napędu pomocniczego
- Diagnostyka i weryfikacja ustawień po naprawie silnika

Kompatybilność - jak sprawdzić przed zakupem

Zestaw przeznaczony jest do silników oznaczonych jako 1.4 TDI, 1.6 TDI oraz 2.0 TDI z układem wtrysku Common Rail (CR), montowanych w pojazdach Volkswagen, Audi i Skoda. Przed zakupem należy zweryfikować oznaczenie silnika (kod jednostki napędowej) dostępne w dokumentacji pojazdu lub przez numer VIN. Silniki TDI z wtryskiem pompa-dysza (PD) wymagają odrębnych narzędzi serwisowych i nie są objęte kompatybilnością tego zestawu.

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z oleju silnikowego i zanieczyszczeń, a następnie przechowywać w dołączonym etui. Elementy stalowe warto okresowo zabezpieczyć cienką warstwą oleju konserwacyjnego, co zapobiega korozji i utrzymuje dokładność wymiarową przez cały okres eksploatacji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić kompletność zestawu oraz stan powierzchni roboczych narzędzi — widoczne odkształcenia lub pęknięcia dyskwalifikują narzędzie z dalszego użytkowania.