

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-skoda-14-16-20-tdi-cr-kd12534-kraftdele-p-63795.html>

Blokada rozrzędu VW AUDI SKODA 1.4 1.6 2.0 TDI CR KD12534 KRAFT&DELE

Cena brutto	71,40 zł
Cena netto	58,05 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12534
Kod producenta	KD12534
Kod EAN	5903957015538
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Blokada rozrzędu VW Audi Skoda 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR – zestaw KD12534

KD12534 to zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczonych do precyzyjnego blokowania i regulacji układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych Common Rail montowanych w pojazdach Volkswagen, Audi i Skoda. Narzędzia umożliwiają unieruchomienie wałka rozrzędu, wału korbowego oraz napinacza paska w ściśle określonych pozycjach serwisowych, co jest warunkiem koniecznym do przeprowadzenia wymiany lub regulacji paska rozrzędu bez ryzyka przesunięcia faz.

Model KD12534

Kompatybilne silniki 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR

Materiał Stal utwardzana

Gwarancja 12 miesięcy

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do silników TDI CR

Narzędzia zaprojektowano wyłącznie pod silniki 1.4, 1.6 i 2.0 TDI z układem wtrysku Common Rail. Precyzyjne dopasowanie geometrii elementów blokujących eliminuje konieczność improwizacji i redukuje ryzyko uszkodzenia elementów rozrzędu podczas

serwisu.

Stal utwardzana - odporność na odkształcenia

Elementy zestawu wykonano ze stali utwardzanej, co zapewnia stabilność wymiarową pod obciążeniem. Ma to szczególne znaczenie przy blokowaniu kół zębatach i wału korbowego, gdzie narzędzie musi przenosić siły bez odkształceń wpływających na dokładność ustawienia.

Kompletność zestawu w jednym etui

Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia pełnego serwisu rozrządu — od blokady wałka rozrządu i wału korbowego, przez narzędzie do napinacza, po kołek blokujący napęd pomocniczy. Etui ułatwia przechowywanie i kontrolę kompletności przed każdą naprawą.

Zastosowanie profesjonalne i warsztatowe

Zestaw odpowiada wymaganiom stawionym narzędziom specjalnym stosowanym w autoryzowanych serwisach i niezależnych warsztatach samochodowych. Precyzja blokowania jest kluczowa przy ustawianiu faz rozrządu zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12534
Przeznaczenie	VW / Audi / Skoda 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR (Common Rail)
Materiał wykonania	Stal utwardzana
Zastosowanie	Blokada i regulacja układu rozrządu
Gwarancja	12 miesięcy

Skład zestawu

- Narzędzie do regulacji napinacza paska rozrządu
- Kołek blokujący napinacz napędu pomocniczego
- Narzędzie do blokowania koła zębatego wałka rozrządu
- Narzędzie do blokowania wału korbowego
- Narzędzie do blokowania kół pasowych
- Etui do przechowywania zestawu

Zastosowanie

Zestaw KD12534 stosowany jest podczas prac serwisowych wymagających precyzyjnego ustawienia układu rozrządu w silnikach TDI CR grupy Volkswagen. Poniżej typowe zakresy użycia:

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR
- Regulacja napięcia paska rozrządu
- Kontrola i korekta ustawienia faz rozrządu
- Wymiana napinacza i rolek prowadzących paska
- Serwis pompy wtryskowej w układach Common Rail
- Wymiana paska napędu pomocniczego
- Diagnostyka i weryfikacja ustawień po naprawie silnika

Kompatybilność - jak sprawdzić przed zakupem

Zestaw przeznaczony jest do silników oznaczonych jako 1.4 TDI, 1.6 TDI oraz 2.0 TDI z układem wtrysku Common Rail (CR), montowanych w pojazdach Volkswagen, Audi i Skoda. Przed zakupem należy zweryfikować oznaczenie silnika (kod jednostki napędowej) dostępne w dokumentacji pojazdu lub przez numer VIN. Silniki TDI z wtryskiem pompa-dysza (PD) wymagają odrębnych narzędzi serwisowych i nie są objęte kompatybilnością tego zestawu.

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z oleju silnikowego i zanieczyszczeń, a następnie przechowywać w dołączonym etui. Elementy stalowe warto okresowo zabezpieczyć cienką warstwą oleju konserwacyjnego, co zapobiega korozji i utrzymuje dokładność wymiarową przez cały okres eksploatacji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić kompletność zestawu oraz stan powierzchni roboczych narzędzi — widoczne odkształcenia lub pęknięcia dyskwalifikują narzędzie z dalszego użytkowania.