

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-vw-audi-skoda-seat-24-27-28-v6-30v-geko-g02854-p-18616.html>

## Blokada rozrzadu VW AUDI SKODA SEAT 2.4 2.7 2.8 V6 30V GEKO G02854

Cena brutto	<b>47,63 zł</b>
Cena netto	<b>38,72 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02854</b>
Kod producenta	<b>G02854</b>
Kod EAN	<b>5901477133299</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Blokada rozrzadu VW AUDI SKODA SEAT 2.4 2.7 2.8 V6 30V GEKO G02854

Zestaw narzędzi do blokowania układu rozrzadu w silnikach benzynowych V6 o konstrukcji 5-zaworowej. Listwa blokująca wałki rozrzadu oraz trzpień do wału korbowego zapewniają precyzyjne ustawienie podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzadu.

Typ silnika V6 30V benzyna

Pojemność 2.4 / 2.7 / 2.8

Zastosowanie VAG (VW/Audi/Skoda/Seat)

Model GEKO G02854

### Charakterystyka narzędzia

#### Konstrukcja 5-zaworowa (30V)

Dedykowane do silników V6 z technologią 5 zaworów na cylinder (30 zaworów łącznie). Geometria listwy dostosowana do specyficznego rozstawu wałków rozrzadu w tej konstrukcji, co uniemożliwia zastosowanie uniwersalnych narzędzi.

### Listwa blokująca wałki rozrządu

Unieruchamia jednocześnie oba wałki rozrządu w każdej głowicy. Zapobiega ich przesunięciu względem siebie podczas demontażu napędu rozrządu, co jest kluczowe dla zachowania synchronizacji zaworów.

### Trzpień blokady wału korbowego

Wprowadzany w otwór w bloku silnika, unieruchamia wał korbowy w pozycji górnego martwego punktu (GMP) pierwszego cylindra. Współpracuje z listewką, tworząc kompletny system blokady rozrządu.

### Zakres zastosowań VAG

Kompatybilność z silnikami benzynowymi 2.4, 2.7 i 2.8 V6 30V montowanymi w modelach Audi (A4, A6, A8), VW Passat, Skoda Superb oraz Seat z lat 1994-2008. Sprawdź kod silnika przed zakupem.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02854
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu (listwa + trzpień)
Przeznaczenie	Silniki benzynowe V6 30V (5 zaworów/cylinder)
Pojemności silników	2.4 / 2.7 / 2.8 litra
Marki pojazdów	Audi, Volkswagen, Skoda, Seat
Lata produkcji	1994-2008 (w zależności od modelu)

## Zastosowanie w modelach pojazdów

Narzędzie dedykowane do następujących modeli z silnikami V6 30V:

- Audi 80 / 100 - silniki 2.6, 2.8
- Audi A4 / S4 / RS4 / Allroad (1994-2005) - silniki 2.4, 2.7, 2.8
- Audi A6 / S6 / Allroad - silniki 2.4, 2.7, 2.8
- Audi A8 / S8 (1994-2005) - silniki 2.4, 2.7, 2.8
- VW Passat B5 / B5.5 (1996-2005) - silnik 2.8 V6 30V
- Skoda Superb I (2002-2008) - silnik 2.8 V6
- Seat - modele z silnikami 2.4, 2.7, 2.8 V6 30V

## Kody silników objęte kompatybilnością

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Narzędzie pasuje do

---

następujących oznaczeń:

#### **Silniki 2.4 V6 30V**

AGA, AJG, ALF, ALW, AML, AMM, APC, APS, APZ, ARJ, ARN, ASM, BDV

#### **Silniki 2.7 V6 30V**

AGB, AJK, ASJ, ARE, AZA, AZB, AZR, BES

#### **Silniki 2.8 V6 30V**

ACK, AGE, ALG, AMX, APR, AQD, ATX, BBG

### **Jak sprawdzić kompatybilność**

Kod silnika znajduje się w dowodzie rejestracyjnym w polu D.2 lub na naklejce pod maską (na pokrywie rozrządu lub bloku silnika). Porównaj go z listą kodów powyżej. Silniki V6 30V mają charakterystyczne pokrywy zaworów z napisem "30V".

## **Procedura użycia narzędzia**

---

Blokady rozrządu stosuje się podczas następujących prac serwisowych:

### **Wymiana paska/łańcucha rozrządu**

Narzędzie zapewnia synchronizację wału korbowego z wałkami rozrządu podczas demontażu starego i montażu nowego napędu. Bez blokad istnieje ryzyko przeskoczenia rozrządu o kilka zębów, co prowadzi do kolizji zaworów z tłokami.

### **Wymiana pompy wody**

W silnikach V6 30V pompa wody jest napędzana paskiem rozrządu. Jej wymiana wymaga zdjęcia paska, co bez blokad może spowodować rozregulowanie fazgazowych.

### **Naprawa głowic**

Podczas demontażu głowic konieczne jest zachowanie pozycji wałków rozrządu względem wału korbowego. Listwa blokująca umożliwia ponowny montaż bez konieczności ponownego ustawiania rozrządu.

---

## Istotne informacje techniczne

Silniki V6 30V to konstrukcja z dwoma wałkami rozrządu na głowicę (4 wałki łącznie). Każdy cylinder ma 5 zaworów: 3 dolotowe + 2 wylotowe. Blokada musi unieruchamiać wszystkie 4 wałki jednocześnie, stąd specyficzna konstrukcja listwy. Nie wolno stosować blokad do innych typów silników V6 (np. 24V).

## Konserwacja narzędzia

---

Po każdym użyciu oczyść narzędzie z oleju silnikowego i zabrudzeń. Sprawdź stan powierzchni roboczych listwy i trzpienia - zadrapania mogą uniemożliwić prawidłowe osadzenie w otworach blokujących. Przechowuj w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym opakowaniu.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu w silnikach VAG przydatne mogą być: klucz do kół pasowych wałków rozrządu, zestaw do demontażu i montażu uszczelniaczy wałków, narzędzie do napinania paska rozrządu oraz zestawy uszczelek pokryw zaworów.