

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-rozrzadu-zestaw-blokad-do-silnikow-vag-vw-audi-12-12v-19-20-tdi-kd12503-p-63350.html>



BLOKADA ROZRZĄDU ZESTAW BLOKAD DO SILNIKOW VAG VW AUDI 1.2 12V 1.9 2.0 TDI KD12503

Cena brutto	130,80 zł
Cena netto	106,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12503
Kod producenta	KD12503
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu Kraft&Dele KD12503 – silniki VAG 1.2 12V, 1.9 TDI, 2.0 TDI

KD12503 to 36-częściowy zestaw narzędzi specjalistycznych do ustawiania i blokowania rozrzędu w silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych grupy VAG. Narzędzia umożliwiają prawidłowe pozycjonowanie wałów podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu, co jest warunkiem koniecznym do zachowania poprawnych faz rozrzędu i uniknięcia uszkodzenia silnika.

Model KD12503
Producent Kraft&Dele
Liczba elementów 36 szt.
Kompatybilność VAG 1.2 12V / 1.9 TDI / 2.0 TDI

Charakterystyka zestawu

Dedykowane narzędzia do grupy VAG

Zestaw zaprojektowano z myślą o silnikach Volkswagen, Audi, Seat i Skoda. Geometria blokad odpowiada oryginalnym punktom

mocowania w konkretnych jednostkach napędowych, co eliminuje ryzyko nieprawidłowego ustawienia wałów.

Materiał - stal o podwyższonej twardości

Elementy zestawu wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości mechanicznej i odporności na ścieranie. Stal zapewnia stabilność wymiarową narzędzi przy wielokrotnym użytkowaniu, co ma znaczenie przy pracach wymagających precyzji.

Kompletność - 36 elementów w walizce

Zestaw zawiera wszystkie narzędzia potrzebne do przeprowadzenia wymiany paska rozrządu bez konieczności dokupowania elementów osobno. Walizka transportowa porządkuje elementy i ułatwia przechowywanie oraz transport.

Zastosowanie do silników benzynowych i diesla

Zestaw obejmuje zarówno silniki benzynowe (1.2 12V), jak i wysokoprężne (1.9 TDI, 2.0 TDI), co czyni go użytecznym w warsztacie obsługującym różne modele z gamy VAG.

Dlaczego blokada rozrządu jest niezbędna przy wymianie paska?

Podczas wymiany paska rozrządu wał korbowy i wały rozrządu muszą znajdować się w precyzyjnie określonych pozycjach (tzw. górny martwy punkt). Blokada mechanicznie unieruchamiają wały w tej pozycji, uniemożliwiając ich przypadkowe obrócenie. Pominięcie tego kroku lub użycie nieodpowiednich narzędzi może skutkować błędnym ustawieniem faz rozrządu, a w konsekwencji uderzeniem zaworów w tłoki i poważnym uszkodzeniem silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12503
Producent	Kraft&Dele
Liczba elementów w zestawie	36 szt.
Materiał	Stal o podwyższonej wytrzymałości i odporności na ścieranie
Kompatybilne silniki benzynowe	1.2 12V (VAG)
Kompatybilne silniki wysokoprężne	1.9 TDI, 2.0 TDI (VAG)
Kompatybilne marki	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda

Opakowanie	Walizka transportowa
------------	----------------------

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony do użytku podczas następujących operacji serwisowych:

- Wymiana paska rozrządu w silnikach VAG 1.9 TDI i 2.0 TDI
- Wymiana paska rozrządu w silniku benzynowym 1.2 12V
- Ustawianie faz rozrządu po demontażu elementów układu
- Kontrola i regulacja napięcia paska rozrządu
- Serwis rozrządu w modelach VW Golf, Passat, Polo, Caddy
- Serwis rozrządu w modelach Audi A3, A4, A6
- Serwis rozrządu w modelach Seat Leon, Ibiza, Altea
- Serwis rozrządu w modelach Skoda Octavia, Fabia, Superb

Jak sprawdzić kompatybilność z konkretnym pojazdem?

Przed zakupem należy zweryfikować oznaczenie silnika (kod jednostki napędowej widoczny na tabliczce znamionowej silnika lub w dokumentacji pojazdu) i porównać je z listą obsługiwanych jednostek. Kod silnika dla pojazdów VAG można również odczytać z oprogramowania diagnostycznego (np. VCDS/VAG-COM) lub sprawdzić w katalogu części według numeru VIN.