

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/blokada-wymiany-paska-rozrzadu-ford-16-ti-vct-geko-g02863-p-20594.html>

Blokada wymiany paska rozrzędu FORD 1.6 Ti-VCT GEKO G02863

Cena brutto	32,86 zł
Cena netto	26,72 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02863
Kod producenta	G02863
Kod EAN	5901477139123
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Blokada wymiany paska rozrzędu FORD 1.6 Ti-VCT GEKO G02863

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałów rozrzędu podczas wymiany paska w silnikach Ford 1.6 Ti-VCT ze zmienną fazą rozrzędu. Umożliwia precyzyjne ustawienie i synchronizację układu rozrzędu.

Typ silnika 1.6 Ti-VCT benzynowy

Marka FORD

Model narzędzia GEKO G02863

Zakres zastosowania 2003-2012

Charakterystyka narzędzia

Dedykowane dla silników Ti-VCT

Narzędzie zaprojektowane specjalnie dla jednostek 1.6 Ti-VCT (Twin Independent Variable Camshaft Timing) — silników z niezależną zmienną fazą rozrzędu obu wałów rozrzędu. Konstrukcja uwzględnia specyfikę układu z elektrohydraulicznymi regulatorami faz.

Precyzyjne pozycjonowanie wałów

Blokada unieruchamia wały rozrządu w pozycji OT cylindra pierwszego, co jest kluczowe przy wymianie paska. Zapobiega przeskoczeniu zębów i roz synchronizowaniu układu, które może prowadzić do uderzenia zaworów w tłoki.

Kompatybilność z kodami silników

Narzędzie współpracuje z jednostkami oznaczonymi kodami: HXJA, HXJB, HXDA, IQDA, IQDB, PNBA, PNDA, RHBA, SIDA oraz 1.6Ti-VCTFFV. Przed użyciem należy zweryfikować kod silnika na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji pojazdu.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych serwisów oraz zaawansowanych użytkowników wykonujących naprawy we własnym zakresie. Wymaga znajomości procedur serwisowych Ford oraz dostępu do dokumentacji technicznej pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Producent narzędzia	GEKO
Numer katalogowy	G02863
Typ narzędzia	Blokada wałów rozrządu
Marka pojazdów	FORD
Typ silnika	Benzynowy 1.6 Ti-VCT
Pojemność silnika	1.6 litra
Kody silników	HXJA, HXJB, HXDA, IQDA, IQDB, PNBA, PNDA, RHBA, SIDA, 1.6Ti-VCTFFV (PNDA)
Modele pojazdów	C-MAX, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Grand C-MAX, Mondeo
Roczniki	2003-2012 (zależnie od modelu)
Przeznaczenie	Wymiana paska rozrządu, regulacja rozrządu

Zastosowanie w modelach FORD

- FORD C-MAX (2007-2012) z silnikiem 1.6 Ti-VCT
- FORD Fiesta (2008-2012) z silnikiem 1.6 Ti-VCT
- FORD Focus II (2004-2012) z silnikiem 1.6 Ti-VCT
- FORD Focus C-MAX (2003-2007) z silnikiem 1.6 Ti-VCT
- FORD Grand C-MAX (2010-2012) z silnikiem 1.6 Ti-VCT
- FORD Mondeo IV (2007-2010) z silnikiem 1.6 Ti-VCT

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź kod silnika w dowodzie rejestracyjnym pojazdu (pole P.3) lub na naklejce pod maską. Silniki 1.6 Ti-VCT

różnią się od jednostek 1.6 bez systemu zmiennych faz — użycie niewłaściwego narzędzia uniemożliwi prawidłowe wykonanie serwisu.

Użytkowanie i procedura serwisowa

Blokada wałów rozrządu stanowi jeden z elementów zestawu narzędzi niezbędnych do wymiany paska rozrządu w silnikach Ford 1.6 Ti-VCT. Procedura wymiany obejmuje:

Przygotowanie do wymiany: Ustawienie silnika w pozycji OT cylindra pierwszego zgodnie z oznaczeniami na kole pasowym wału korbowego i wałkach rozrządu. Demontaż osłon rozrządu oraz elementów ograniczających dostęp do układu.

Blokowanie układu: Wprowadzenie blokady w otwory montażowe wałków rozrządu po ustawieniu ich w pozycji referencyjnej. Narzędzie zapobiega obróceniu wałów podczas poluzowywania i dokręcania elementów napinacza oraz kół zębatych.

Wymiana komponentów: Po zablokowaniu wałów możliwa jest bezpieczna wymiana paska rozrządu, rolek napinających i prowadzących oraz pompy wody (jeśli jest napędzana paskiem). Demontaż starego paska bez ryzyka rozsynchronizowania układu.

Montaż i weryfikacja: Założenie nowego paska z zachowaniem prawidłowego naciągu zgodnie ze specyfikacją producenta. Po montażu należy wykonać kilka obrotów wału korbowego ręcznie i zweryfikować pozycję znaczników — wały muszą pozostać w pozycji blokady.

Wymagane narzędzia dodatkowe

Kompletna wymiana rozrządu w silniku 1.6 Ti-VCT wymaga również: blokady wału korbowego, klucza dynamometrycznego (moment dokręcania śruby koła pasowego wału korbowego: 85 Nm + 90°), narzędzi do napinania paska oraz dostępu do danych serwisowych Ford zawierających momenty dokręcania i procedury kontrolne.

Znaczenie systemu Ti-VCT

Ti-VCT (Twin Independent Variable Camshaft Timing) to system zmiennych faz rozrządu stosowany przez Ford, który niezależnie reguluje pozycję wałka dolotowego i wylotowego względem wału korbowego. Elektrohydrauliczne regulatory faz (fazy) zmieniają kąt wyprzedzenia lub opóźnienia otwarcia zaworów w zależności od obrotów i obciążenia silnika.

Podczas wymiany paska rozrządu kluczowe jest prawidłowe ustawienie pozycji wyjściowej obu wałków. Błędne ustawienie o kilka zębów może spowodować kolizję zaworów z tłokami przy próbie uruchomienia silnika, co prowadzi do kosztownej naprawy. Blokada wałów eliminuje to ryzyko, zapewniając precyzyjne pozycjonowanie.

System Ti-VCT wymaga również sprawnych regulatorów faz — ich zużycie objawia się stukiem przy rozruchu na zimnym silniku lub błędami sterowania fazami. Wymiana paska rozrządu to moment na kontrolę stanu tych komponentów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany rozrzędu w silnikach Ford 1.6 Ti-VCT potrzebne są: zestaw paska rozrzędu z rolkami (oryginał lub odpowiednik OE), blokada wału korbowego Ford, klucz dynamometryczny, nowy pasek napędu osprzętu oraz opcjonalnie pompa wody. Zaleca się stosowanie części zgodnych ze specyfikacją Ford lub renomowanych producentów aftermarketowych.