

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cewka-do-agregatu-t05010-ct05010-50-geko-p-34314.html>

Cewka do agregatu T05010 CT05010-50 GEKO

Cena brutto	129,96 zł
Cena netto	105,66 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05010-50
Kod producenta	CT05010-50
Kod EAN	5901477171918
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Cewka do agregatu T05010 CT05010-50 GEKO

Oryginalna cewka zapłonowa dedykowana do agregatów prądotwórczych GEKO serii T05010. Element zapewniający wytwarzanie impulsu wysokiego napięcia niezbędnego do zapłonu mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku.

Model CT05010-50

Typ produktu Cewka zapłonowa

Kompatybilność Agregat T05010

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie zapłonowym

Cewka zapłonowa przekształca niskie napięcie z układu elektrycznego agregatu na wysokie napięcie (kilka-kilkanaście tysięcy woltów) dostarczane do świecy zapłonowej. Bez sprawnej cewki silnik nie uruchomi się lub będzie pracował niestabilnie.

Dedykowane dopasowanie

Komponent zaprojektowany specjalnie pod agregaty GEKO T05010, co zapewnia pełną kompatybilność wymiarową i elektryczną. Parametry cewki odpowiadają wymaganiom układu zapłonowego tego modelu agregatu.

Część zamienna OEM

Oryginalny element producenta agregatu, który zachowuje parametry fabryczne urządzenia. Zastosowanie dedykowanej cewki eliminuje ryzyko niezgodności parametrów elektrycznych, które mogą wystąpić przy częściach zamiennych uniwersalnych.

Montaż bezpośredni

Cewka montowana jest w układzie zapłonowym agregatu za pomocą standardowych elementów mocujących. Wymiana nie wymaga specjalistycznych narzędzi - wystarczy podstawowy zestaw kluczy.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05010-50
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05010
Typ elementu	Cewka zapłonowa (ignition coil)
Producent	GEKO
Kategoria	Części zamienne do agregatów prądotwórczych

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonej cewki zapłonowej w agregacie GEKO T05010
- Naprawa agregatu z objawami braku iskry lub słabej iskry zapłonowej
- Przywrócenie sprawności układu zapłonowego przy trudnościach z rozruchem silnika
- Serwis prewencyjny agregatów eksploatowanych intensywnie
- Modernizacja starszych jednostek z wyeksploatowanymi komponentami elektrycznymi
- Uzupelnienie magazynu części zamiennych w serwisach technicznych

Diagnostyka i wymiana

Objawy uszkodzenia cewki zapłonowej

Silnik agregatu nie odpala mimo sprawnego rozrusznika. Brak iskry na świecy zapłonowej przy teście (świeca odłączona od silnika, masa przyłożona do obudowy). Niestabilna praca silnika, samoczynne gaśnięcie po rozruchu. Trudności z uruchomieniem na zimno. W przypadku tych objawów warto sprawdzić stan cewki za pomocą testera iskry lub omomierza (pomiar rezystancji uzwojeń

pierwotnego i wtórnego).

Podstawowe czynności przy wymianie

Przed wymianą należy odłączyć przewód świecy zapłonowej oraz odpiąć złącze elektryczne cewki. Odkręcić śruby mocujące i wyjąć uszkodzony element. Nową cewkę zamontować w odwrotnej kolejności, zachowując odpowiednie dokręcenie śrub (zgodnie z momentem zaleconym przez producenta, jeśli podano). Po montażu sprawdzić szczelność połączeń elektrycznych i obecność iskry zapłonowej przed uruchomieniem silnika.

Produkty powiązane

Przy wymianie cewki zapłonowej warto rozważyć jednoczesną wymianę świecy zapłonowej, przewodu wysokiego napięcia oraz filtra powietrza – są to elementy układu zapłonowego i zasilania, których stan bezpośrednio wpływa na sprawność rozruchu i pracę silnika agregatu.