

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cewka-zaplonowa-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-17-geko-p-17441.html>

## Cewka zapłonowa do świdra spalinowego do gruntu CG81055-17 GEKO

Cena brutto	<b>32,11 zł</b>
Cena netto	<b>26,11 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG81055-17</b>
Kod producenta	<b>CG81055-17</b>
Kod EAN	<b>5901477138812</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Cewka zapłonowa do świdra spalinowego GEKO CG81055-17

Oryginalna cewka zapłonowa stanowiąca część zamienną do świdra spalinowego GEKO. Element systemu zapłonowego odpowiedzialny za generowanie impulsu elektrycznego niezbędnego do zapłonu mieszanki paliwowej w silniku dwusuwowym.

Model CG81055-17

Producent GEKO

Typ części Część zamienna

Zastosowanie Świdry spalinowe GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja w układzie zapłonowym

Cewka zapłonowa przekształca niskie napięcie z magneto w impuls wysokiego napięcia (kilkanaście tysięcy woltów), który dociera do świecy zapłonowej. Bez sprawnej cewki silnik nie uruchomi się lub będzie pracował niestabilnie z przerwami w zapłonie.

## Kompatybilność z urządzeniem

Część zaprojektowana specjalnie do współpracy ze świecami spalinowymi marki GEKO. Dopasowanie mechaniczne i elektryczne zapewnia bezproblemową instalację w miejsce oryginalnego elementu bez konieczności modyfikacji.

## Wpływ na parametry pracy

Sprawna cewka zapewnia stabilny zapłon przy każdym obrocie silnika, co przekłada się na łatwiejsze rozruszanie, równomierną pracę pod obciążeniem oraz optymalne spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej.

## Montaż i wymiana

Cewka mocowana jest do korpusu silnika za pomocą śrub montażowych. Wymiana polega na odłączeniu przewodu świecy, wykręceniu śrub mocujących, usunięciu starej cewki i zamontowaniu nowej w odwrotnej kolejności.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG81055-17
Producent	GEKO
Typ elementu	Cewka zapłonowa
Przeznaczenie	Świdy spalinowe do gruntu GEKO
Rodzaj części	Oryginalna część zamienna

## Objawy uszkodzenia cewki zapłonowej

Rozpoznanie niesprawnej cewki zapłonowej ułatwia planowanie naprawy i uniknięcie błędnej diagnozy:

- Brak możliwości uruchomienia silnika mimo prawidłowego rozruchu
- Przerwana praca silnika, nagłe gaśnięcie podczas użytkowania
- Utrata mocy pod obciążeniem, nierównomierne obroty
- Trudności z ponownym rozruchem po krótkim postoju
- Brak iskry na świecy zapłonowej przy testowaniu

## Diagnostyka układu zapłonowego

Przed wymianą cewki warto sprawdzić stan świecy zapłonowej oraz przewodów elektrycznych. Uszkodzona świeca lub przerwany przewód mogą dawać podobne objawy. Test iskry wykonuje się przez wykręcenie świecy, założenie jej na przewód cewki, przyłożenie gwintu świecy do masy silnika i pociągnięcie rozrusznika.

---

## Zastosowanie części zamiennych

---

Cewka zapłonowa CG81055-17 znajduje zastosowanie w następujących sytuacjach:

- Naprawa świdra spalinowego GEKO po awarii układu zapłonowego
- Wymiana elementu w ramach konserwacji po długim okresie użytkowania
- Przywrócenie sprawności urządzenia po przechowywaniu w wilgotnych warunkach
- Modernizacja starszego świdra przez wymianę zużytych komponentów
- Zapewnienie części zapasowej do sprzętu użytkowanego zawodowo

## Instalacja i pierwsze uruchomienie

---

Proces wymiany cewki zapłonowej nie wymaga specjalistycznych narzędzi. Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że silnik jest zimny, a świeca zapłonowa odłączona od przewodu.

Kolejne kroki wymiany obejmują: odłączenie przewodu wysokiego napięcia od cewki, wykręcenie śrub mocujących starą cewkę do bloku silnika, usunięcie uszkodzonego elementu, oczyszczenie powierzchni montażowej, ustawienie nowej cewki z zachowaniem odpowiedniej szczeliny powietrznej względem magneto (zazwyczaj 0,2-0,4 mm), dokręcenie śrub montażowych oraz ponowne podłączenie przewodu świecy.

Po montażu zaleca się sprawdzenie obecności iskry przed pełnym złożeniem obudowy. Pierwszy rozruch powinien nastąpić bez większego oporu, a silnik powinien pracować równomiernie na biegu jałowym i pod obciążeniem.

### **Szczelina powietrzna magneto-cewka**

Prawidłowa szczelina między magnesem koła zamachowego a rdzeniem cewki ma kluczowe znaczenie dla generowania odpowiedniego napięcia. Zbyt duża szczelina osłabia iskrę, zbyt mała może prowadzić do uszkodzenia cewki. Do ustawienia szczeliny można użyć szablonu plastikowego lub wizytówki jako prowizorycznego wzornika.

### **Powiązane elementy układu zapłonowego**

Podczas wymiany cewki warto sprawdzić stan świecy zapłonowej, przewodu wysokiego napięcia oraz kluczyka zapłonowego. Kompleksowa konserwacja układu zapłonowego zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę świdra spalinowego.