



CIĄGNIK JEDNOOSIOWY

Cena brutto	3 531,58 zł
Cena netto	2 871,20 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-85850
Kod producenta	YT-85850
Kod EAN	5906083115806
Producent	YATO

Opis produktu

Ciągnik jednoosiowy YATO YT-85850 z silnikiem LONCIN 196 cm³

Profesjonalna maszyna rolnicza z napędem na wszystkie koła zębate, wyposażona w czterosuwowy silnik benzynowy LONCIN G200FD o mocy 4,1 kW. Skrzynia biegów 3+3 umożliwia precyzyjne dostosowanie prędkości roboczej do charakteru wykonywanej pracy.

Moc silnika 4,1 kW (5,58 KM)

Pojemność silnika 196 cm³

Skrzynia biegów 3 do przodu + 3 do tyłu

Średnica kół 20 cali (500 mm)

Charakterystyka techniczna ciągnika jednoosiowego

Napęd na wszystkie koła zębate

Bezpośrednie przeniesienie momentu obrotowego na koła poprzez przekładnię zębatą zapewnia większą trakcję niż napęd pasowy. Rozwiązanie to zwiększa wytrzymałość układu napędowego i umożliwia pracę na stromych zboczach oraz grząskim podłożu bez ryzyka poślizgu.

Silnik LONCIN G200FD z rozruchem elektrycznym

Czterosuwowa jednostka napędowa o pojemności 196 cm³ generuje moc 4,1 kW przy maksymalnym momencie obrotowym osiąganym przy 3600 obr./min. Układ smarowania z kąpielą olejową minimalizuje tarcie i wydłuża żywotność mechanizmu korbowo-łokowego. Akumulator 12V 6,5 Ah umożliwia rozruch elektryczny w niskich temperaturach.

Skrzynia biegów 3+3 z regulacją prędkości

Trzy przełożenia do przodu (1,3-4,4 km/h) i trzy do tyłu (1,4-4,7 km/h) pozwalają dopasować prędkość jazdy do rodzaju osprzętu. Niskie biegi wykorzystuje się podczas orki i spulchniania gleby, średnie przy koszeniu, a najwyższe przy transporcie lub odśnieżaniu.

Wał odbioru mocy (WOM) 990 obr./min

Niezależny wał odbioru mocy przekazuje moment obrotowy do aktywnych narzędzi roboczych, takich jak glebogryzarka, kosiarka bijakowa czy zamiatarka. Prędkość obrotowa 990 obr./min jest wystarczająca do efektywnej pracy większości osprzętu dostępnego na rynku.

Regulowana kierownica z obrotem 180°

Możliwość zmiany wysokości i kąta ustawienia kierownicy w zakresie 180° pozwala operatorowi pracować obok maszyny zamiast za nią. Rozwiązanie to zwiększa bezpieczeństwo podczas cofania i ułatwia manewrowanie na ograniczonej przestrzeni.

Sprzęgło olejowe z płynnym włączaniem

Sprzęgło pracujące w kąpielii olejowej eliminuje nagłe szarpnięcia podczas uruchamiania i zatrzymywania maszyny. Mechanizm ten redukuje obciążenia udarowe w układzie napędowym, co przekłada się na dłuższą żywotność przekładni i komponentów.

Specyfikacja techniczna

Model	YATO YT-85850
Typ silnika	LONCIN G200FD, czterosuwowy, spalinowy
Pojemność skokowa	196 cm ³
Moc maksymalna	4,1 kW (5,58 KM)
Maksymalny moment obrotowy	przy 3600 obr./min

Rozruch	Ręczny i elektryczny (akumulator 12V, 6,5 Ah)
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa E10
Pojemność zbiornika paliwa	3,6 l
Skrzynia biegów	3 biegi do przodu + 3 biegi do tyłu
Prędkość do przodu	1,3-4,4 km/h
Prędkość do tyłu	1,4-4,7 km/h
Prędkość wału odbioru mocy (WOM)	990 obr./min
Typ napędu	Na wszystkie koła zębate
Koła	Pneumatyczne, średnica 20 cali (500 mm)
Regulacja kierownicy	Wysokość i kąt do 180°
Typ sprzęgła	Olejowe
Waga brutto	104 kg

Zastosowanie ciągnika jednoosiowego w gospodarstwie

- Uprawa gleby z wykorzystaniem pługa do orki, glebogryzarki do spulchniania oraz kultywatora do napowietrzania
- Koszenie trawników, łąk i nieużytków za pomocą kosiarki bijakowej lub listwowej
- Odśnieżanie dróg dojazdowych, chodników i parkingów przy użyciu odśnieżarki lub pługa śnieżnego
- Zamiatanie liści, piasku i drobnych zanieczyszczeń z utwardzonych nawierzchni
- Formowanie redlin i obsypywanie roślin przy użyciu obsypnika
- Zbiór warzyw korzeniowych (ziemniaki, marchew, buraki) za pomocą kopaczki
- Transport materiałów w przyczepce lub wózku transportowym
- Prace na stromych zboczach i nierównym terenie dzięki napędowi na wszystkie koła

Kompatybilność z osprzętem

Ciągnik jednoosiowy YATO YT-85850 współpracuje z szeroką gamą narzędzi roboczych podłączanych do wału odbioru mocy lub montowanych na ramie. Przed zakupem osprzętu należy sprawdzić zgodność średnicy wału WOM (standardowo 23 mm) oraz sposób mocowania. Dostępne są również akcesoria zwiększające funkcjonalność: koła metalowe z bieżnikiem agresywnym do pracy w glebie, przedłużenia wałka WOM, obciążniki na koła poprawiające trakcję oraz uchwyty transportowe.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego (SAE 10W-30 lub 15W-40) oraz napęlić zbiornik paliwem. Silnik LONCIN G200FD wymaga benzyny bezołowiowej E10 o liczbie oktanowej minimum 95. Nie zaleca się stosowania paliw z wyższą zawartością etanolu ze względu na ryzyko uszkodzenia uszczelki układu paliwowego.

Regulacja kierownicy i sprzęgła

Wysokość kierownicy dostosowuje się poprzez poluzowanie śrub mocujących i ustawienie w odpowiedniej pozycji. Obrót o 180° umożliwi pracę z maszyną idącą przed operatorem, co jest szczególnie przydatne podczas cofania z przyczepką. Napięcie linek sprzęgła wymaga okresowej kontroli - luz na dźwigni nie powinien przekraczać 5-10 mm.

Konserwacja okresowa

Olej silnikowy należy wymieniać po pierwszych 5 godzinach pracy (docieranie), a następnie co 50 godzin lub raz na sezon. Filtr powietrza wymaga czyszczenia co 25 godzin pracy w zapyłonym środowisku. Świeca zapłonowa (typ F6RTC lub ekwiwalent) powinna być sprawdzana co 100 godzin. Przekładnia zębata pracuje w kąpielii olejowej – pozi