



CIĄGNIK JEDNOOSIOWY

Cena brutto	4 820,12 zł
Cena netto	3 918,80 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-85851
Kod producenta	YT-85851
Kod EAN	5906083115813
Producent	YATO

Opis produktu

Ciągnik jednoosiowy YATO YT-85851 z silnikiem LONCIN 420 cm³

Profesjonalny ciągnik jednoosiowy z napędem spalinowym przeznaczony do prac rolniczych, ogrodniczych oraz zimowego utrzymania dróg. Wyposażony w czterosuwowy silnik benzynowy LONCIN G420FD o mocy 9 kW oraz skrzynię biegów 3+2 z wałem odbioru mocy.

Moc silnika 9 kW (12,24 KM)

Pojemność 420 cm³

Skrzynia biegów 3 + 2 biegi

Rozruch Ręczny + elektryczny

Charakterystyka techniczna ciągnika jednoosiowego

Silnik LONCIN G420FD o pojemności 420 cm³

Czterosuwowy silnik spalinowy benzynowy generujący moc 9 kW przy 3600 obr./min. Pojemność 420 cm³ zapewnia odpowiedni moment obrotowy do pracy z osprzętem ciężkim, takim jak pług czy glebogryzarka. Zbiornik paliwa o pojemności 6,5 litra umożliwia pracę przez około 3,2 godziny bez tankowania.

Układ napędowy z napędem na koła zębate

Bezpośrednie przeniesienie mocy na koła zębate poprzez przekładnię zapewnia skuteczną trakcję w trudnym terenie. Układ smarowania w kąpieli olejowej (GL-5 SAE 80W-90) wydłuża żywotność mechanizmów przekładniowych. Blokada mechanizmu różnicowego zwiększa przyczepność podczas pracy na pochyłościach.

Skrzynia biegów 3+2 z zakresem prędkości 1,18-12,67 km/h

Trzy biegi do przodu (1,18 / 2,76 / 12,67 km/h) oraz dwa biegi wsteczne (1,24 / 2,91 km/h) pozwalają dostosować tempo pracy do rodzaju zadania. Niskie przełożenia wykorzystuje się przy orce i spulchnianiu gleby, wysokie przy transporcie lub koszeniu dużych powierzchni.

Wał odbioru mocy WOM 990 obr./min

Wał odbioru mocy umożliwia podłączenie osprzętu napędzanego mechanicznie, takiego jak kosiarka bijakowa, glebogryzarka czy odśnieżarka. Prędkość obrotowa 990 obr./min przy 3600 obr./min silnika zapewnia kompatybilność ze standardowymi agregatami rolniczymi.

Kierownica z regulacją wysokości i kąta do 180°

Możliwość regulacji wysokości i kąta nachylenia kierownicy umożliwia dostosowanie pozycji roboczej do wzrostu operatora oraz typu wykonywanej pracy. Obrót o 180° pozwala na pracę z ciągnikiem idąc przodem, co zwiększa komfort przy użyciu niektórych typów osprzętu.

Podwójny system rozruchu: ręczny i elektryczny

Rozruch ręczny linką zapewnia niezawodne uruchomienie w każdych warunkach. Rozruch elektryczny z akumulatorem kwasowo-olowiowym 12V 6,5Ah ułatwia start, szczególnie przy niskich temperaturach. Akumulator wymaga okresowego ładowania, zwłaszcza po dłuższych przerwach w eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model	YATO YT-85851
Typ silnika	LONCIN G420FD, spalinowy czterosurowy
Pojemność skokowa silnika	420 cm ³

Moc maksymalna	9 kW (około 12,24 KM)
Maksymalny moment obrotowy	przy 3600 obr./min
Typ rozruchu	Ręczny linką + elektryczny
Akumulator	12 V, 6,5 Ah, kwasowo-ołowiowy
Pojemność zbiornika paliwa	6,5 litra (benzyna bezołowiowa E10)
Pojemność miski olejowej	1,1 litra (olej SAE 15W-40)
Olej przekładniowy	GL-5 SAE 80W-90
Skrzynia biegów	3 biegi do przodu, 2 biegi wsteczne
Prędkości do przodu	1,18 / 2,76 / 12,67 km/h
Prędkości do tyłu	1,24 / 2,91 km/h
Wał odbioru mocy (WOM)	990 obr./min przy 3600 obr./min silnika
Koła	Pneumatyczne 20 cali
Regulacja kierownicy	Wysokość i kąt do 180°
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	104 x 61,5 x 77,5 cm
Waga brutto	120 kg

Zastosowanie ciągnika jednoosiowego

- Orka i spulchnianie gleby przy użyciu pługa lub glebogryzarki
- Wyrównywanie i kultywacja powierzchni uprawnych kultywátorem
- Koszenie trawy, siana i zarośli z kosiarką bijakową lub listwową
- Formowanie redlin i okopywanie roślin okopowych z obsypnikiem
- Usuwanie śniegu z dróg, podjazdów i chodników pługiem lub odśnieżarką
- Zamiatanie liści, kurzu i drobnych zanieczyszczeń zamiatarką mechaniczną
- Wykopki ziemniaków i innych roślin okopowych kopaczką
- Transport materiałów na przyczepce lub wózku transportowym

Kompatybilność z osprzętem

Ciągnik jednoosiowy współpracuje z szeroką gamą osprzętu montowanego do wału odbioru mocy lub jako agregat ciągniony. Przy doborze osprzętu należy sprawdzić kompatybilność średnicy wału WOM (standardowo 23 mm lub 25 mm) oraz wymaganą moc napędu. Dostępne są również przedłużenia wałka WOM, koła metalowe do pracy w glebie oraz obciążniki zwiększające przyczepność.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym uruchomieniem należy napełnić miskę olejową silnika olejem SAE 15W-40 (1,1 litra) oraz przekładnię olejem GL-5 SAE 80W-90. Zbiornik paliwa napełnia się benzyną bezołowiową E10. Akumulator w rozruchu elektrycznym powinien być naładowany do pełnej pojemności.

Kontrole okresowe

Poziom oleju silnikowego sprawdza się przed każdym uruchomieniem za pomocą bagnetki. Wymiana oleju silnikowego następuje po pierwszych 20 godzinach pracy, następnie co 50 godzin. Olej przekładniowy wymienia się co 100 godzin roboczych lub raz w sezonie. Filtr powietrza czyści się co 25 godzin, wymienia co 100 godzin lub częściej w zapyłonym środowisku.

Przechowywanie poza sezonem

Przed dłuższą przerwą w eksploatacji należy opróżnić zbiornik paliwa lub dodać stabilizator benzyny. Akumulator przechowuje się w pomieszczeniu o temperaturze powyżej 0°C, ładując go co 2-3 miesiące