

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cyfrowy-miernik-glebokosci-bieznika-opon-geko-g01269-p-18074.html>

Cyfrowy miernik głębokości bieżnika opon GEKO G01269

Cena brutto	21,33 zł
Cena netto	17,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01269
Kod producenta	G01269
Kod EAN	5901477122705
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Cyfrowy miernik głębokości bieżnika opon GEKO G01269

Elektroniczny przyrząd pomiarowy do precyzyjnego określania głębokości bieżnika opon samochodowych. Umożliwia szybką ocenę stopnia zużycia opony i kontrolę zgodności z wymogami prawnymi.

Zakres pomiaru 0-25,4 mm

Dokładność 0,01 mm

Wyświetlacz Cyfrowy LCD

Zasilanie SR44/LR44 1,5V

Charakterystyka techniczna

Precyzja pomiaru 0,01 mm

Dokładność setnej milimetra pozwala na rzetelną ocenę stanu opony. Minimalny wymagany bieżnik to 1,6 mm dla samochodów osobowych — miernik umożliwia dokładne sprawdzenie, czy opona spełnia normy bezpieczeństwa.

Dwujęzyczny wyświetlacz LCD

Czytelny ekran cyfrowy pokazuje wynik w milimetrach lub calach. Przełączanie jednostek ułatwia pracę z oponami różnych norm — europejskich (mm) i amerykańskich (cale).

Zakres do 25,4 mm

Pomiar do 1 cala wystarcza do kontroli wszystkich typów opon samochodowych — od osobowych przez dostawcze po lekkie ciężarowe. Nowe opony mają zazwyczaj 7-9 mm bieżnika.

Kompaktowa konstrukcja

Niewielkie wymiary pozwalają na przechowywanie miernika w kieszeni lub schowku samochodowym. Waga i rozmiar nie utrudniają codziennego użytkowania w warsztacie lub podczas kontroli w terenie.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01269
Zakres pomiarowy	0 - 25,4 mm (0 - 1")
Dokładność pomiaru	0,01 mm
Typ wyświetlacza	Cyfrowy LCD
Jednostki pomiaru	mm / cal (przełączane)
Zasilanie	Bateria SR44/LR44, 1,5 V
Typ przyrządu	Elektroniczny miernik głębokości

Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe — kontrola stanu opon przed sezonem lub przeglądem
- Punkty wulkanizacyjne — ocena zużycia przy wymianie opon
- Stacje kontroli pojazdów — weryfikacja zgodności z wymogami technicznymi
- Floty samochodowe — regularna kontrola stanu opon w pojazdach służbowych
- Użytek prywatny — samodzielna kontrola bezpieczeństwa opon
- Handel oponami — sprawdzanie stanu opon używanych
- Komisjoner samochodowy — ocena stanu technicznego pojazdu

Kontrola głębokości bieżnika — wymogi prawne

Zgodnie z przepisami ruchu drogowego minimalna głębokość bieżnika to 1,6 mm dla samochodów osobowych i 1,0 mm dla motocykli. Regularna kontrola miernikiem pozwala uniknąć mandatu i zapewnia bezpieczeństwo — zużyte opony wydłużają drogę hamowania, szczególnie na mokrej nawierzchni.

Użytkowanie i konserwacja

Pomiar wykonuje się przez przyłożenie sondy miernika prostopadle do rowka bieżnika w głównej bruździe opony. Zaleca się kontrolę w kilku miejscach obwodu opony — nierównomierne zużycie może wskazywać na problemy z geometrią zawieszenia.

Bateria SR44 lub LR44 zapewnia długi czas pracy dzięki niskiemu poborowi prądu przez elektronikę cyfrową. Automatyczne wyłączenie wyświetlacza po okresie bezczynności dodatkowo wydłuża żywotność baterii. Wymiana baterii nie wymaga narzędzi specjalistycznych.

Przyrząd należy chronić przed wilgocią i zanieczyszczeniami. Po pomiarze warto oczyścić sondę z pozostałości gumy i kurzu. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów metalowych.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej diagnostyki opon przydatne są: manometry do pomiaru ciśnienia, kreda do oznaczania kontrolowanych punktów, latarka warsztatowa do oświetlenia rowków bieżnika oraz notatnik techniczny do dokumentowania pomiarów w pojazdach flotowych.