

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cyfrowy-tester-miernik-do-baterii-z-wyswietlaczem-led-12v-24v-3ah-200ah-kd5673-kraftdele-p-63409.html>



Cyfrowy tester miernik do baterii z wyświetlaczem LED 12V 24V 3Ah-200Ah KD5673 KRAFT&DELE

Cena brutto	68,40 zł
Cena netto	55,61 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5673
Kod producenta	KD5673
Kod EAN	5903957014494
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Cyfrowy tester akumulatora Kraft&Dele KD5673 — 12V / 24V, 3-200Ah

KD5673 to przenośne urządzenie diagnostyczne przeznaczone do oceny stanu technicznego akumulatorów kwasowo-ołowiowych (w tym AGM i żelowych) o napięciu 12V lub 24V i pojemności od 3 do 200Ah. Tester mierzy napięcie, rezystancję wewnętrzną oraz symulowany prąd rozruchowy, prezentując wyniki na wyświetlaczu LED bez konieczności rozładowywania akumulatora.

Napięcie robocze 12V / 24V

Zakres pojemności 3-200Ah

Wyświetlacz LED

Zabezpieczenia Przeciwprzepięciowe, polaryzacji

Charakterystyka urządzenia

Pomiar rezystancji wewnętrznej

Rezystancja wewnętrzna akumulatora rośnie wraz z jego zużyciem i zasiarczeniem płyt. Pomiar tego parametru pozwala ocenić rzeczywisty stan ogniw bez długotrwałego testu obciążeniowego — wysoka rezystancja wskazuje na konieczność wymiany akumulatora nawet przy pozornie poprawnym napięciu spoczynkowym.

Analiza prądu rozruchowego (CCA)

Tester szacuje zdolność akumulatora do dostarczenia prądu rozruchowego wymaganego przy uruchamianiu silnika. Wynik porównywany jest z nominalną wartością CCA akumulatora, co umożliwia ocenę, czy ogniwo zachowuje wystarczającą wydajność w niskich temperaturach.

Wykrywanie napięcia i stanu ładowania

Urządzenie mierzy napięcie spoczynkowe i na tej podstawie szacuje poziom naładowania akumulatora. Napięcie poniżej 12,4V przy akumulatorze 12V sugeruje niepełne naładowanie, a poniżej 11,8V — głębokie rozładowanie mogące trwale uszkodzić ogniwo.

Zabezpieczenia elektryczne

Wbudowane zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją chroni tester przed uszkodzeniem w przypadku błędnego podłączenia zacisków. Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe zapobiega uszkodzeniu układu pomiarowego przy chwilowych skokach napięcia w instalacji pojazdu.

Jak interpretować wyniki pomiaru

Przed wykonaniem pomiaru akumulator powinien pozostawać w spoczynku przez co najmniej 30 minut po ostatnim ładowaniu lub rozruchu. Pomiar bezpośrednio po ładowaniu może zawyżać wskazania napięcia o 0,2–0,5V, co fałszuje ocenę stanu naładowania. Rezystancja wewnętrzna poniżej 10 mΩ dla typowego akumulatora 60Ah/12V świadczy o dobrym stanie ogniw.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5673
Producent	Kraft&Dele

Obsługiwane napięcia	12V / 24V
Zakres pojemności akumulatora	3-200Ah
Wyświetlacz	LED
Funkcje pomiarowe	Napięcie, rezystancja wewnętrzna, prąd rozruchowy (CCA), stan ładowania, analiza żywotności
Zabezpieczenia	Odwrotna polaryzacja, przepięcie
Zawartość zestawu	Tester KD5673, instrukcja obsługi, informacje o bezpieczeństwie

Zastosowanie

- Diagnostyka akumulatorów samochodowych 12V (osobowe, dostawcze)
- Kontrola akumulatorów pojazdów ciężarowych i autobusów 24V
- Ocena stanu akumulatorów motocyklowych i quadów (12V, od 3Ah)
- Sprawdzanie akumulatorów AGM i żelowych w pojazdach z systemem Start-Stop
- Kontrola akumulatorów łodzi i maszyn rolniczych
- Weryfikacja akumulatorów w zasilaczach UPS i systemach alarmowych (12V)
- Ocena przydatności używanych akumulatorów przed zakupem lub sprzedażą
- Diagnostyka w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi

Kompatybilność z typami akumulatorów

Tester KD5673 jest przeznaczony do akumulatorów kwasowo-ołowiowych: standardowych (zalanych), bezobsługowych (MF), AGM (absorbowany elektrolit) oraz żelowych (GEL). Nie jest przystosowany do pomiaru akumulatorów litowo-jonowych (LiFePO4, Li-ion) stosowanych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych, które wymagają odmiennej metodologii oceny stanu.

Użytkowanie

Podłączenie testera odbywa się przez bezpośrednie przyłączenie zacisków do biegunów akumulatora — czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+), czarny do ujemnego (-). Urządzenie zasilane jest bezpośrednio z mierzonego akumulatora, nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania ani baterii. Pomiar trwa kilka sekund, a wyniki wyświetlane są na bieżąco na wyświetlaczu LED. Tester nie obciąża akumulatora w sposób powodujący jego rozładowanie — metoda pomiaru oparta jest na analizie impedancji, nie na teście prądowym.

Produkty uzupełniające

Do utrzymania akumulatora w dobrym stanie przydatne są ładowarki i prostowniki z funkcją kondycjonowania oraz desulfatacji, a także mierniki wielofunkcyjne do kontroli napięcia instalacji pojazdu podczas pracy alternatora.