

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cyfrowy-tester-miernik-do-baterii-z-wyswietlaczem-led-12v-24v-3ah-200ah-kd5673-kraftdele-p-63409.html>



## Cyfrowy tester miernik do baterii z wyświetlaczem LED 12V 24V 3Ah-200Ah KD5673 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>69,54 zł</b>
Cena netto	<b>56,54 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD5673</b>
Kod producenta	<b>KD5673</b>
Kod EAN	<b>5903957014494</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Cyfrowy tester akumulatora Kraft&Dele KD5673 — 12V / 24V, 3-200Ah

KD5673 to przenośne urządzenie diagnostyczne przeznaczone do oceny stanu technicznego akumulatorów kwasowo-ołowiowych (w tym AGM i żelowych) o napięciu 12V lub 24V i pojemności od 3 do 200Ah. Tester mierzy napięcie, rezystancję wewnętrzną oraz symulowany prąd rozruchowy, prezentując wyniki na wyświetlaczu LED bez konieczności rozładowywania akumulatora.

Napięcie robocze 12V / 24V

Zakres pojemności 3-200Ah

Wyświetlacz LED

Zabezpieczenia Przeciwpzepięciowe, polaryzacji

### Charakterystyka urządzenia

## Pomiar rezystancji wewnętrznej

Rezystancja wewnętrzna akumulatora rośnie wraz z jego zużyciem i zasiarczeniem płyt. Pomiar tego parametru pozwala ocenić rzeczywisty stan ogniw bez długotrwałego testu obciążeniowego — wysoka rezystancja wskazuje na konieczność wymiany akumulatora nawet przy pozornie poprawnym napięciu spoczynkowym.

## Analiza prądu rozruchowego (CCA)

Tester szacuje zdolność akumulatora do dostarczenia prądu rozruchowego wymaganego przy uruchamianiu silnika. Wynik porównywany jest z nominalną wartością CCA akumulatora, co umożliwia ocenę, czy ogniwo zachowuje wystarczającą wydajność w niskich temperaturach.

## Wykrywanie napięcia i stanu ładowania

Urządzenie mierzy napięcie spoczynkowe i na tej podstawie szacuje poziom naładowania akumulatora. Napięcie poniżej 12,4V przy akumulatorze 12V sugeruje niepełne naładowanie, a poniżej 11,8V — głębokie rozładowanie mogące trwale uszkodzić ogniwo.

## Zabezpieczenia elektryczne

Wbudowane zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją chroni tester przed uszkodzeniem w przypadku błędnego podłączenia zacisków. Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe zapobiega uszkodzeniu układu pomiarowego przy chwilowych skokach napięcia w instalacji pojazdu.

## Jak interpretować wyniki pomiaru

Przed wykonaniem pomiaru akumulator powinien pozostawać w spoczynku przez co najmniej 30 minut po ostatnim ładowaniu lub rozruchu. Pomiar bezpośrednio po ładowaniu może zawyżać wskazania napięcia o 0,2–0,5V, co fałszuje ocenę stanu naładowania. Rezystancja wewnętrzna poniżej 10 mΩ dla typowego akumulatora 60Ah/12V świadczy o dobrym stanie ogniw.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5673
Producent	Kraft&Dele

---

Obsługiwane napięcia	12V / 24V
Zakres pojemności akumulatora	3-200Ah
Wyświetlacz	LED
Funkcje pomiarowe	Napięcie, rezystancja wewnętrzna, prąd rozruchowy (CCA), stan ładowania, analiza żywotności
Zabezpieczenia	Odwrotna polaryzacja, przepięcie
Zawartość zestawu	Tester KD5673, instrukcja obsługi, informacje o bezpieczeństwie

## Zastosowanie

---

- Diagnostyka akumulatorów samochodowych 12V (osobowe, dostawcze)
- Kontrola akumulatorów pojazdów ciężarowych i autobusów 24V
- Ocena stanu akumulatorów motocyklowych i quadów (12V, od 3Ah)
- Sprawdzanie akumulatorów AGM i żelowych w pojazdach z systemem Start-Stop
- Kontrola akumulatorów łodzi i maszyn rolniczych
- Weryfikacja akumulatorów w zasilaczach UPS i systemach alarmowych (12V)
- Ocena przydatności używanych akumulatorów przed zakupem lub sprzedażą
- Diagnostyka w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi

### Kompatybilność z typami akumulatorów

Tester KD5673 jest przeznaczony do akumulatorów kwasowo-ołowiowych: standardowych (zalaných), bezobsługowych (MF), AGM (absorbowany elektrolit) oraz żelowych (GEL). Nie jest przystosowany do pomiaru akumulatorów litowo-jonowych (LiFePO4, Li-ion) stosowanych w pojazdach elektrycznych i hybrydowych, które wymagają odmiennej metodologii oceny stanu.

## Użytkowanie

---

Podłączenie testera odbywa się przez bezpośrednie przyłączenie zacisków do biegunów akumulatora — czerwony zacisk do bieguna dodatniego (+), czarny do ujemnego (-). Urządzenie zasilane jest bezpośrednio z mierzonego akumulatora, nie wymaga zewnętrznego źródła zasilania ani baterii. Pomiar trwa kilka sekund, a wyniki wyświetlane są na bieżąco na wyświetlaczu LED. Tester nie obciąża akumulatora w sposób powodujący jego rozładowanie — metoda pomiaru oparta jest na analizie impedancji, nie na teście prądowym.

### Produkty uzupełniające

Do utrzymania akumulatora w dobrym stanie przydatne są ładowarki i prostowniki z funkcją kondycjonowania oraz desulfatacji, a także mierniki wielofunkcyjne do kontroli napięcia instalacji pojazdu podczas pracy alternatora.