

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cylinder-52cc-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-46-geko-p-17450.html>

Cylinder 52cc do świdra spalinowego do gruntu CG81055-46 GEKO

Cena brutto	87,35 zł
Cena netto	71,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG81055-46
Kod producenta	CG81055-46
Kod EAN	5901477138904
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Cylinder 52cc do świdra spalinowego GEKO CG81055-46

Część zamienna do świdra spalinowego marki GEKO. Cylinder o pojemności 52cc stanowi kluczowy element silnika dwusuwowego, odpowiedzialny za proces spalania mieszanki paliwowej i generowanie mocy napędowej.

Pojemność 52cc

Kompatybilność CG81055-46

Typ Część zamienna

Marka GEKO

Charakterystyka techniczna

Dedykowane dopasowanie

Cylinder zaprojektowany specjalnie dla modelu CG81055-46, co zapewnia pełną kompatybilność wymiarową i montażową. Eliminuje to konieczność dodatkowych modyfikacji podczas wymiany.

Pojemność robocza 52cc

Pojemność skokowa cylindra określa ilość mieszanki paliwowej przetwarzanej w jednym cyklu pracy tłoka. Wartość 52cc odpowiada standardowej mocy świdra do gruntu klasy hobby-profesjonalnej.

Konstrukcja silnika dwusuwowego

Cylinder przeznaczony do silników dwusuwowych, w których smarowanie odbywa się przez dodanie oleju do paliwa. Konstrukcja ta charakteryzuje się prostotą budowy i niską masą własną.

Wymiana serwisowa

Cylinder podlega naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana jest konieczna przy spadku kompresji, zadrapaniach powierzchni roboczej lub uszkodzeniu uszczeltek.

Specyfikacja techniczna

Pojemność cylindra	52cc (centymetrów sześciennych)
Model urządzenia	CG81055-46
Marka	GEKO
Typ urządzenia	Świdry spalinowe do gruntu
Typ silnika	Dwusuwowy
Rodzaj części	Część zamienna oryginalna

Kiedy wymienić cylinder

Cylinder wymaga wymiany w następujących sytuacjach:

- Spadek kompresji silnika poniżej wartości nominalnej
- Widoczne zadrapania lub rysy na powierzchni roboczej cylindra
- Utrata mocy urządzenia mimo sprawnej gaźnika i zapłonu
- Zwiększone zużycie paliwa przy niższej wydajności pracy
- Uszkodzenie mechaniczne obudowy cylindra
- Nadmierne zużycie pierścieni tłokowych i powierzchni cylindra

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu urządzenia na tabliczce znamionowej świdra spalinowego. Cylinder pasuje wyłącznie do modelu CG81055-46 marki GEKO. Użycie części do innego modelu może skutkować brakiem dopasowania montażowego lub nieprawidłową pracą silnika.

Montaż i wymiana

Wymiana cylindra wymaga podstawowej wiedzy mechanicznej oraz narzędzi. Proces obejmuje demontaż obudowy silnika, odkręcenie śrub mocujących cylinder, wymianę uszczelki pod głowicą oraz montaż nowego cylindra z zachowaniem momentu dokręcenia śrub. Przed pierwszym uruchomieniem należy przeprowadzić docieranie silnika zgodnie z zaleceniami producenta.

Po wymianie cylindra zaleca się kontrolę szczelności połączeń, sprawdzenie prawidłowości pracy gaźnika oraz przeprowadzenie testowego rozruchu bez obciążenia. Pierwsze godziny pracy po wymianie powinny odbywać się przy zmniejszonym obciążeniu, co pozwala na prawidłowe docieranie nowych powierzchni roboczych.

Powiązane elementy wymagające kontroli

Podczas wymiany cylindra warto skontrolować stan tłoka, pierścieni tłokowych, uszczelki pod głowicę oraz świecy zapłonowej. Wymiana cylindra to okazja do kompleksowej regeneracji układu cylindrowo-tłokowego, co przedłuży żywotność całego silnika.