

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/cylinder-do-kosy-spal-jg-geko-g81067t-p-20263.html>

Cylinder do kosi spalinowej JG GEKO G81067T

Cena brutto	26,12 zł
Cena netto	21,24 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G81067T
Kod producenta	G81067T
Kod EAN	5901477127083
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Cylinder do kosi spalinowej JG GEKO G81067T

Część zamienna do silników dwusuwowych w kosach spalinowych marki JG GEKO. Cylinder stanowi kluczowy element zespołu tłokowo-cylindrowego, odpowiadający za kompresję mieszanki paliwowo-powietrznej i odprowadzanie spalin.

Model G81067T

Producent JG GEKO

Typ urządzenia Kosa spalinowa

Rodzaj części Cylinder silnika

Charakterystyka techniczna

Funkcja cylindra w silniku

Cylinder tworzy komorę spalania, w której zachodzi proces sprężania mieszanki i spalania. Jego stan bezpośrednio wpływa na kompresję silnika, moc wyjściową oraz zużycie paliwa. Zużyty cylinder powoduje spadek mocy i trudności z uruchomieniem.

Kompatybilność z silnikami JG GEKO

Część zaprojektowana specjalnie dla urządzeń marki JG GEKO. Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu urządzenia lub porównać wymiary z oryginalną częścią, aby zapewnić pełną zgodność montażową.

Materiał wykonania

Cylindry do silników dwusuwowych wykonuje się z żeliwa szarego lub stopów aluminium z powłokami chromowanymi lub nikasyłowymi. Materiał musi zapewniać odporność na wysokie temperatury i tarcie podczas pracy tłoka.

Wpływ na parametry pracy

Nowy cylinder przywraca właściwe wartości kompresji, co bezpośrednio przekłada się na moc silnika, płynność pracy i łatwość rozruchu. Wymiana cylindra często łączy się z wymianą tłoka, pierścieni i uszczelki głowicy.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	G81067T
Producent	JG GEKO
Przeznaczenie	Kosa spalinowa
Typ części	Cylinder silnika
Rodzaj silnika	Dwusuwowy

Zastosowanie

- Wymiana zużytego cylindra w kosach spalinowych JG GEKO
- Naprawa silnika po zatarciu tłoka
- Regeneracja zespołu cylindrowo-tłokowego
- Przywracanie parametrów kompresji silnika
- Serwis maszyn po długotrwałej eksploatacji
- Naprawa urządzeń z objawami utraty mocy

Wymiana cylindra — informacje praktyczne

Kiedy wymienić cylinder

Wymiana cylindra staje się konieczna przy: widocznych rysach lub zadrapaniach na wewnętrznej powierzchni, utracie kompresji (trudności z uruchomieniem, spadek mocy), zatarciu tłoka, nadmiernym zużyciu po długotrwałej eksploatacji. Przed wymianą warto sprawdzić kompresję manometrem — wartość poniżej 6-7 bar w silnikach dwusuwowych wskazuje na konieczność naprawy.

Zakres wymiany

Wymiana cylindra powinna obejmować również tłok, pierścienie tłokowe, sworzeń tłokowy oraz uszczelkę pod głowicę. Często konieczne jest również czyszczenie lub wymiana łożysk wału korbowego. Po montażu nowego cylindra silnik wymaga docierania — przez pierwsze 2-3 godziny pracy należy unikać maksymalnych obrotów i obciążeń.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer katalogowy cylindra w instrukcji obsługi urządzenia lub na tabliczce znamionowej. Alternatywnie można zdemontować oryginalny cylinder i porównać wymiary: średnicę wewnętrzną, wysokość, rozmieszczenie otworów montażowych oraz kanałów dolotowych i wylotowych.

Produkty powiązane

Przy wymianie cylindra warto rozważyć zakup: tłoka z pierścieniami tłokowymi do modelu G81067T, uszczelki pod głowicę cylindra, kompletu śrub mocujących głowicę, świecy zapłonowej, filtra powietrza. Kompletna wymiana zespołu cylindrowo-tłokowego zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę silnika.