

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/czujnik-parkowania-cofania-buzzer-4-sensory-geko-g02335-p-20576.html>

Czujnik parkowania - cofania Buzzer+ 4 sensory GEKO G02335

Cena brutto	38,03 zł
Cena netto	30,92 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02335
Kod producenta	G02335
Kod EAN	5901477136108
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Czujnik parkowania GEKO G02335 Buzzer+ z 4 sensorami

Ultradźwiękowy system parkowania z czterema sensorami i sygnalizacją dźwiękową. Uniwersalne rozwiązanie do montażu w zderzaku tylnym lub przednim samochodu osobowego.

Liczba sensorów 4 czujniki

Częstotliwość pracy 40 kHz

Zasilanie 12V DC

Zakres temperatur -30°C do +70°C

Charakterystyka techniczna

Technologia ultradźwiękowa 40 kHz

Czujniki pracują na częstotliwości ultradźwiękowej 40 kHz, co zapewnia stabilną detekcję przeszkód w różnych warunkach atmosferycznych. Fale ultradźwiękowe odbijają się od obiektów stałych i mierzą czas powrotu sygnału, umożliwiając precyzyjne określenie odległości.

Sygnalizacja dźwiękowa BUZZER

Wbudowany buzzer emituje sygnał dźwiękowy o zmiennej częstotliwości — im bliżej przeszkody, tym szybsze bipanie. Pozwala to kierowcy intuicyjnie ocenić dystans bez konieczności patrzenia na dodatkowy wyświetlacz. Długość przewodu buzzera wynosi 2,5 m.

Błąd pomiaru ± 5 cm

Dokładność pomiaru odległości na poziomie ± 5 cm jest standardem w systemach parkowania klasy uniwersalnej. Pozwala to na bezpieczne parkowanie przy zachowaniu odpowiedniej rezerwy miejsca względem przeszkód.

Uniwersalny montaż

System może być montowany zarówno w zderzaku tylnym (standardowe zastosowanie przy cofaniu), jak i przednim (dodatkowa ochrona podczas parkowania przodem). Średnica sensorów 22 mm odpowiada typowym otworom montażowym w zderzakach.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02335
Liczba sensorów	4 czujniki ultradźwiękowe
Częstotliwość ultradźwiękowa	40 kHz
Zasilanie	12V DC
Temperatura pracy	od -30°C do +70°C
Błąd pomiaru odległości	± 5 cm
Średnica sensorów	22 mm
Dopuszczalny kąt nachylenia zderzaka	5°
Długość przewodu czujników	2,4 m
Długość przewodu buzzera	2,5 m
Długość przewodu zasilającego	0,7 m
Sygnalizacja	Dźwiękowa (buzzer)

Zastosowanie

- Parkowanie tyłem w ciasnych miejscach parkingowych
- Cofanie w garażach i przy ścianach
- Manewrowanie w zatłoczonych parkingach podziemnych
- Ochrona przed uszkodzeniem tylnego zderzaka
- Montaż w zderzaku przednim jako dodatkowe zabezpieczenie
- Samochody osobowe z instalacją 12V
- Pojazdy użytkowe lekkie z zasilaniem 12V

Montaż i instalacja

Wymagania montażowe

Czujniki montuje się w otworach o średnicy 22 mm, wywierconych w zderzaku. Dopuszczalny kąt nachylenia zderzaka wynosi 5° — przy większym nachyleniu może wystąpić nieprawidłowe odczytywanie odległości. System wymaga podłączenia do instalacji 12V pojazdu (najczęściej do obwodu światła cofania). Długość przewodów (2,4 m dla czujników, 2,5 m dla buzzera, 0,7 m dla zasilania) należy uwzględnić przy planowaniu trasy instalacji.

Kompatybilność z pojazdem

System jest uniwersalny i może być montowany w większości samochodów osobowych z instalacją 12V. Przed zakupem należy sprawdzić, czy grubość zderzaka pozwala na zamocowanie sensorów o średnicy 22 mm oraz czy dostępna jest przestrzeń na przeprowadzenie przewodów do wnętrza pojazdu.

Użytkowanie w różnych warunkach

Zakres temperatur pracy od -30°C do +70°C umożliwia eksploatację systemu w warunkach zimowych (mrozy) oraz letnich (nagrzewanie zderzaka na słońcu). Technologia ultradźwiękowa 40 kHz działa niezależnie od warunków oświetleniowych — czujniki funkcjonują tak samo w dzień, jak i w nocy.

Należy pamiętać, że czujniki ultradźwiękowe mogą mieć ograniczenia w detekcji bardzo małych obiektów (np. cienkie słupki) oraz powierzchni mocno pochłaniających dźwięk (materiały porowate, tkaniny). W przypadku silnego deszczu lub śniegu dokładność pomiaru może się nieznacznie zmniejszyć.