

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/detka-3-4-geko-g71008-p-19586.html>



Dętka 3 - 4 GEKO G71008

Cena brutto	7,06 zł
Cena netto	5,74 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G71008
Kod producenta	G71008
Kod EAN	5901477120237
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Dętka 3-4 GEKO G71008

Dętka pneumatyczna przeznaczona do opon o rozmiarze 3-4 cale. Uniwersalne rozwiązanie dla małych pojazdów gospodarczych, sprzętu ogrodniczego oraz lekkich maszyn rolniczych.

Rozmiar 3-4 cale

Model G71008

Producent GEKO

Charakterystyka

Oznaczenie rozmiaru 3-4

Zakres 3-4 cale oznacza kompatybilność z oponami o średnicy zewnętrznej od 3 do 4 cali (około 76-102 mm). Sprawdzenie rozmiaru opony przed zakupem zapewnia prawidłowe dopasowanie i szczelność układu.

Materiał wykonania

Dętka wykonana z gumy butylowej – materiału odpornego na utlenianie i starzenie się. Guma butylowa charakteryzuje się niższą przepuszczalnością powietrza w porównaniu do gumy naturalnej, co oznacza rzadsze pompowanie.

Zawór montażowy

Wyposażona w standardowy zawór umożliwiający pompowanie standardowymi pompkami. Typ zaworu wpływa na sposób montażu – zawory proste montuje się przez otwór w felgach pneumatycznych.

Uniwersalność zastosowania

Rozmiar 3-4 cale występuje w małych kołach pneumatycznych stosowanych w wózkach transportowych, taczkaх ogrodniczych oraz lekkim sprzęcie gospodarczym wymagającym amortyzacji.

Specyfikacja techniczna

Model	G71008
Producent	GEKO
Rozmiar	3-4 cale
Typ produktu	Dętka pneumatyczna
Materiał	Guma butylowa

Zastosowanie

- Taczki ogrodnicze i budowlane z kołami pneumatycznymi
- Wózki transportowe do małych ładunków
- Wózki platformowe w magazynach
- Lekki sprzęt ogrodniczy z napędem ręcznym
- Małe maszyny rolnicze pomocnicze
- Sprzęt gospodarczy wymagający kół amortyzujących

Montaż i użytkowanie

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar opony oznaczony na jej boku. Typowe oznaczenia to średnica zewnętrzna w calach lub metryczny zapis wymiarów. Dętka musi odpowiadać zarówno średnicy, jak i szerokości opony.

Proces montażu

Montaż wymaga zdjęcia opony z felgi, włożenia dętki do wnętrza opony, przeprowadzenia zaworu przez otwór w feldze i ponownego osadzenia opony. Przed pełnym napompowaniem warto delikatnie napompować dętkę, aby sprawdzić jej ułożenie wewnątrz opony.

Ciśnienie robocze

Ciśnienie należy dostosować do zaleceń producenta opony lub pojazdu. Zbyt niskie ciśnienie powoduje szybsze zużycie opony i zwiększa ryzyko przebicia, zbyt wysokie może prowadzić do pęknięcia dętki podczas eksploatacji.

Konserwacja

Regularna kontrola ciśnienia co 2-4 tygodnie pozwala utrzymać sprawność koła. Przed dłuższym przechowywaniem warto lekko obniżyć ciśnienie, aby zmniejszyć naprężenia materiału. Unikanie ostrych krawędzi i przedmiotów podczas użytkowania wydłuża żywotność dętki.