

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/detka-3-4-geko-g71008-p-19586.html>



## Dętka 3 - 4 GEKO G71008

Cena brutto	<b>8,09 zł</b>
Cena netto	<b>6,58 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G71008</b>
Kod producenta	<b>G71008</b>
Kod EAN	<b>5901477120237</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Dętka 3-4 GEKO G71008

Dętka pneumatyczna przeznaczona do opon o rozmiarze 3-4 cale. Uniwersalne rozwiązanie dla małych pojazdów gospodarczych, sprzętu ogrodniczego oraz lekkich maszyn rolniczych.

Rozmiar 3-4 cale

Model G71008

Producent GEKO

### Charakterystyka

#### Oznaczenie rozmiaru 3-4

Zakres 3-4 cale oznacza kompatybilność z oponami o średnicy zewnętrznej od 3 do 4 cali (około 76-102 mm). Sprawdzenie rozmiaru opony przed zakupem zapewnia prawidłowe dopasowanie i szczelność układu.

#### Materiał wykonania

---

Dętka wykonana z gumy butylowej – materiału odpornego na utlenianie i starzenie się. Guma butylowa charakteryzuje się niższą przepuszczalnością powietrza w porównaniu do gumy naturalnej, co oznacza rzadsze pompowanie.

### Zawór montażowy

Wyposażona w standardowy zawór umożliwiający pompowanie standardowymi pompkami. Typ zaworu wpływa na sposób montażu – zawory proste montuje się przez otwór w felgach pneumatycznych.

### Uniwersalność zastosowania

Rozmiar 3-4 cale występuje w małych kołach pneumatycznych stosowanych w wózkach transportowych, taczkaх ogrodniczych oraz lekkim sprzęcie gospodarczym wymagającym amortyzacji.

## Specyfikacja techniczna

Model	G71008
Producent	GEKO
Rozmiar	3-4 cale
Typ produktu	Dętka pneumatyczna
Materiał	Guma butylowa

## Zastosowanie

- Taczki ogrodnicze i budowlane z kołami pneumatycznymi
- Wózki transportowe do małych ładunków
- Wózki platformowe w magazynach
- Lekki sprzęt ogrodniczy z napędem ręcznym
- Małe maszyny rolnicze pomocnicze
- Sprzęt gospodarczy wymagający kół amortyzujących

## Montaż i użytkowanie

### Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować rozmiar opony oznaczony na jej boku. Typowe oznaczenia to średnica zewnętrzna w calach lub metryczny zapis wymiarów. Dętka musi odpowiadać zarówno średnicy, jak i szerokości opony.

---

## **Proces montażu**

Montaż wymaga zdjęcia opony z felgi, włożenia dętki do wnętrza opony, przeprowadzenia zaworu przez otwór w feldze i ponownego osadzenia opony. Przed pełnym napompowaniem warto delikatnie napompować dętkę, aby sprawdzić jej ułożenie wewnątrz opony.

## **Ciśnienie robocze**

Ciśnienie należy dostosować do zaleceń producenta opony lub pojazdu. Zbyt niskie ciśnienie powoduje szybsze zużycie opony i zwiększa ryzyko przebicia, zbyt wysokie może prowadzić do pęknięcia dętki podczas eksploatacji.

## **Konserwacja**

Regularna kontrola ciśnienia co 2-4 tygodnie pozwala utrzymać sprawność koła. Przed dłuższym przechowywaniem warto lekko obniżyć ciśnienie, aby zmniejszyć naprężenia materiału. Unikanie ostrych krawędzi i przedmiotów podczas użytkowania wydłuża żywotność dętki.