

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/dioda-do-polerki-samochodowej-g80265-47-c10000t-geko-p-17130.html>



## Dioda do polerki samochodowej G80265 47 C10000T GEKO

Cena brutto	<b>7,58 zł</b>
Cena netto	<b>6,16 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>C10000T</b>
Kod producenta	<b>C10000T</b>
Kod EAN	<b>5901477131516</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Dioda do polerki samochodowej G80265 47 C10000T GEKO

Element zapasowy do układu elektronicznego polerki samochodowej marki GEKO, model C10000T. Dioda odpowiada za prawidłową pracę układu zasilania i regulacji obrotów urządzenia.

Kod produktu G80265 47

Model polerki C10000T

Producent GEKO

Typ elementu Dioda

### Charakterystyka elementu

#### Funkcja w układzie elektronicznym

Dioda stanowi element zabezpieczający układ elektroniczny polerki przed przepięciami i przepływem prądu w niewłaściwym kierunku. Zapewnia stabilność pracy silnika elektrycznego podczas zmian obciążenia.

### Kompatybilność z urządzeniem

Element dedykowany do polerki GEKO model C10000T. Przed zakupem należy zweryfikować model urządzenia na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji technicznej, aby zapewnić pełną zgodność.

### Zastosowanie w naprawach

Uszkodzenie diody objawia się najczęściej brakiem reakcji na włącznik, nieregularną pracą silnika lub całkowitym brakiem zasilania. Wymiana elementu przywraca prawidłowe funkcjonowanie polerki.

### Parametry elektryczne

Dioda dostosowana do parametrów elektrycznych polerki GEKO C10000T. Dobór odpowiedniego typu diody ma znaczenie dla bezpieczeństwa użytkownika i trwałości pozostałych podzespołów elektronicznych.

## Specyfikacja techniczna

Kod produktu	G80265 47
Model polerki	C10000T
Producent	GEKO
Typ części	Dioda do układu elektronicznego
Przeznaczenie	Część zamienna do polerki samochodowej

## Kiedy konieczna jest wymiana diody

### Typowe objawy uszkodzenia

Polerka nie reaguje na włączenie, silnik pracuje niestabilnie, urządzenie wyłącza się pod obciążeniem, brak możliwości regulacji obrotów, zapach spalenizny z obudowy, nadmierne nagrzewanie się urządzenia podczas pracy.

Uszkodzenie diody może być spowodowane przepięciami w sieci elektrycznej, długotrwałą pracą urządzenia przy maksymalnym obciążeniu, zatarciem się elementu lub awarią innych komponentów układu elektronicznego. Diagnostyka usterki wymaga sprawdzenia ciągłości i przewodności diody przy użyciu miernika uniwersalnego.

## Montaż i wymiana elementu

---

Wymiana diody w polerece samochodowej wymaga podstawowej wiedzy z zakresu elektroniki oraz umiejętności lutowania. Przed rozpoczęciem prac serwisowych należy odłączyć urządzenie od zasilania i odczekać kilka minut, aby kondensatory w układzie rozładowały się.

### **Zalecenia podczas wymiany**

Dokumentowanie procesu demontażu za pomocą zdjęć ułatwia późniejszy montaż. Podczas lutowania należy używać odpowiedniej mocy lutownicy, aby nie uszkodzić ścieżek na płytce drukowanej. Po wymianie elementu warto sprawdzić rezystancję izolacji przed pierwszym uruchomieniem.

## Zastosowanie w serwisie

---

- Naprawa polerek samochodowych GEKO model C10000T
- Przywracanie sprawności urządzeń po przebiegach
- Serwis profesjonalnego sprzętu detailingowego
- Konserwacja polerek w warsztatach samochodowych
- Utrzymanie sprawności urządzeń w firmach zajmujących się pielęgnacją lakieru

### Produkty powiązane

Podczas naprawy polerki warto rozważyć wymianę również innych elementów eksploatacyjnych: szczotek węglowych, łożysk, przewodów zasilających czy przełączników. Kompleksowa konserwacja wydłuży żywotność urządzenia i zapobiega kolejnym awariom.