

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/dmuchawa-spalinowa-z-odkurzaczem-2-suwowa-2-8km-kd5152-kraftdele-p-62567.html>



DMUCHAWA SPALINOWA Z ODKURZACZEM 2-SUWOWA / 2,8KM KD5152 KRAFT&DELE

Cena brutto	317,40 zł
Cena netto	258,05 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD5152
Kod producenta	KD5152
Kod EAN	5903957004938
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Dmuchawa spalinowa 3w1 z odkurzaczem Kraft&Dele KD5152 — silnik 2-suwowy 2,8 KM

KD5152 to spalinowa dmuchawa ogrodowa pracująca w trzech trybach: dmuchania, zasysania i rozdrabniania materiału organicznego. Silnik 2-suwowy o mocy 2,8 KM zapewnia niezależność od sieci elektrycznej, co umożliwia pracę na terenach bez dostępu do gniazdka — w ogrodach, na posesjach wiejskich oraz na większych działkach.

Model KD5152

Moc silnika 2,8 KM

Typ silnika 2-suwowy, spalinowy

Tryby pracy 3w1 (dmuchawa / odkurzacz / rozdrabniacz)

Charakterystyka urządzenia

Silnik 2-suwowy — praca bez kabla

Napęd spalinowy eliminuje konieczność stosowania przedłużacza elektrycznego. Urządzenie można użytkować w dowolnym miejscu

ogrodu niezależnie od rozmieszczenia gniazdek elektrycznych. Silniki 2-suwowe charakteryzują się prostą budową i stosunkowo niską masą własną w stosunku do uzyskiwanej mocy.

Funkcja 3w1 — dmuchawa, odkurzacz, rozdrabniacz

Tryb dmuchania pozwala na zbieranie liści w pryzmy. Po przełączeniu w tryb ssania urządzenie zasysa zebrany materiał przez rurę ssącą i kieruje go do worka zbiorczego. Wbudowany rozdrabniacz zmniejsza objętość zasysanego materiału, co wydłuża czas pracy bez konieczności opróżniania worka.

Antypoślizgowa rękojeść główna

Materiał uchwytu ogranicza ryzyko wyślizgnięcia się urządzenia podczas pracy, szczególnie w warunkach zwiększonej wilgotności lub przy dłuższym użytkowaniu. Ergonomia uchwytu wpływa na komfort i bezpieczeństwo operatora.

Wzmocniona rura ssąca i obudowa z tworzywa

Elementy rury ssącej oraz obudowy wykonano ze wzmocnionego tworzywa sztucznego, odpornego na uderzenia i odkształcenia podczas typowego użytkowania ogrodowego. Długa rura ssąca umożliwia zasysanie materiału bez konieczności nadmiernego pochylania się.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5152
Producent	Kraft&Dele
Typ silnika	2-suwowy, spalinowy
Moc	2,8 KM
Funkcje	Dmuchawa / odkurzacz / rozdrabniacz (3w1)
Materiał uchwytu	Antypoślizgowe tworzywo sztuczne
Materiał rury i obudowy	Wzmocnione tworzywo sztuczne
Zasilanie	Spalinowe (bez kabla elektrycznego)

Uwaga dotycząca specyfikacji

Producent nie podał w dokumentacji pojemności worka zbiorczego ani szczegółowych danych silnika (pojemność skokowa, prędkość obrotowa, przepływ powietrza). Przed zakupem warto zweryfikować te parametry bezpośrednio u sprzedawcy, szczególnie jeśli urządzenie ma pracować na dużej powierzchni lub przy intensywnym użytkowaniu sezonowym.

Zastosowanie

- Zbieranie i usuwanie liści z trawników, alejek i podjazdów
- Zasysanie skoszonej trawy i drobnych odpadów organicznych
- Usuwanie lekkiego śniegu z powierzchni utwardzonych
- Czyszczenie chodników, tarasów i podjazdów z piasku i drobnych zanieczyszczeń
- Praca na terenach bez dostępu do prądu (działki, tereny leśne, pola)
- Rozdrabnianie liści do kompostowania — zmniejszenie objętości materiału organicznego
- Sezonowe porządki wiosenne i jesienne w ogrodach przydomowych

Użytkowanie i konserwacja

Silniki 2-suwowe wymagają stosowania mieszanki paliwowej — benzyny bezołowiowej zmieszanej z olejem do silników 2-suwowych w proporcjach określonych przez producenta w instrukcji obsługi. Użycie czystej benzyny bez oleju powoduje trwałe uszkodzenie silnika i utratę gwarancji. Przed każdym sezonem należy sprawdzić stan filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz szczelność połączeń przewodów paliwowych.

Po zakończeniu sezonu zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa i uruchomienie silnika aż do samoczynnego zatrzymania — zapobiega to gumowaniu się pozostałości paliwa w gaźniku podczas długotrwałego przechowywania. Worek zbiorczy należy opróżniać regularnie i przechowywać w suchym miejscu.

Mieszanka paliwowa do silników 2-suwowych

Typowa proporcja to 1:50 (olej:benzyna), jednak zawsze należy stosować proporcje wskazane przez producenta w instrukcji dołączonej do urządzenia. Stosowanie nieodpowiedniej mieszanki wpływa na trwałość silnika i może skutkować przegrzaniem lub zatarciem.