

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/duze-kolo-zebate-do-polerki-samochodowej-g80265-10-c10000e-geko-p-17116.html>

Duże koło zębate do polerki samochodowej G80265 10 C10000E GEKO

Cena brutto	41,25 zł
Cena netto	33,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	C10000E
Kod producenta	C10000E
Kod EAN	5901477131370
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło zębate do polerki samochodowej GEKO G80265

Część zamienna do napędu polerki samochodowej GEKO model C10000E. Duże koło zębate przekładni mechanicznej odpowiedzialne za przeniesienie napędu z silnika na tarczę polerską.

Kod produktu G80265

Kompatybilność GEKO C10000E

Typ części Koło zębate duże

Liczba zębów 10

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie napędowym

Duże koło zębate stanowi kluczowy element przekładni mechanicznej polerki. Współpracuje z mniejszym kołem zębatym na wale silnika, redukując obroty i zwiększając moment obrotowy na tarczy polerskiej. Uszkodzenie tego elementu objawia się hałasem, szarpaniem lub całkowitym brakiem napędu tarczy.

Precyzja wykonania

Zęby koła wykonane są z zachowaniem tolerancji wymiarowych zapewniających prawidłowe zazębienie. Precyzyjna obróbka przekłada się na cichą pracę przekładni i równomierne przenoszenie napędu bez wibracji, co ma bezpośredni wpływ na jakość polerowania.

Materiał konstrukcyjny

Koło wykonane z materiału odpornego na obciążenia mechaniczne występujące podczas pracy polerki. Materiał dobrano pod kątem odporności na zużycie ściernie i zmęczenie materiału podczas cyklicznych obciążeń, co wydłuża żywotność komponentu.

Wymiana i montaż

Wymiana koła zębatego wymaga częściowego demontażu obudowy przekładni. Przed montażem należy oczyścić gniazdo montażowe i sprawdzić stan pozostałych elementów przekładni. Prawidłowy montaż wymaga zachowania właściwej orientacji koła względem wału.

Specyfikacja techniczna

Kod produktu	G80265
Model polerki	GEKO C10000E
Typ koła	Duże koło zębate przekładni
Liczba zębów	10
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Część zamienna do polerki samochodowej

Diagnostyka usterek przekładni

Objawy zużycia koła zębatego

Nadmierny hałas podczas pracy, szczególnie charakterystyczny trzask lub skrzypienie, wskazuje na zużycie zębów. Szarpanie tarczy polerskiej podczas pracy lub opóźnione reakcje na zmianę obrotów mogą świadczyć o uszkodzeniu zazębienia. Całkowity brak napędu przy pracującym silniku oznacza najczęściej złamanie zębów koła. Regularna kontrola przekładni po każdych 50-100 godzinach pracy pozwala wykryć problem we wczesnym stadium.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić model polerki na tabliczce znamionowej urządzenia lub w instrukcji obsługi. Koło G80265 jest dedykowane wyłącznie do modelu C10000E. Montaż niekompatybilnego koła może prowadzić do uszkodzenia przekładni lub silnika. W przypadku wątpliwości warto porównać wymiary i liczbę zębów z demontowanym elementem.

Konserwacja przekładni

Po wymianie koła zębatego należy nałożyć odpowiedni smar do przekładni mechanicznych. Stosowanie smaru nieodpowiedniego rodzaju lub jego brak znacząco skraca żywotność elementów. Zalecane jest użycie smaru plastycznego o konsystencji NLGI 2 z dodatkami EP (extreme pressure).

Podczas montażu należy sprawdzić stan łożysk wału oraz mniejszego koła zębatego. Wymiana tylko jednego elementu przy zaawansowanym zużyciu pozostałych może nie przynieść oczekiwanego efektu. Warto również sprawdzić luz osiowy wału i stan uszczelnień.

Produkty powiązane

Przy wymianie dużego koła zębatego warto rozważyć wymianę małego koła zębatego oraz weryfikację stanu łożysk wału. Kompletna regeneracja przekładni zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę polerki.