

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/duze-kolo-zebate-do-szlifierki-do-gipsu-i-glodzi-225mm-cg80268-20-geko-p-21101.html>



Duże koło zębate do szlifierki do gipsu i gładzi 225mm CG80268-20 GEKO

Cena brutto	24,65 zł
Cena netto	20,04 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80268-20
Kod producenta	CG80268-20
Kod EAN	5901477145599
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Koło zębate do szlifierki do gipsu i gładzi 225mm GEKO CG80268-20

Część zamienna do szlifierek do gipsu i gładzi marki GEKO. Koło zębate odpowiada za przeniesienie napędu z silnika na tarczę roboczą, umożliwiając równomierne szlifowanie powierzchni gipsowych i gładziowych.

Średnica 225 mm

Model CG80268-20

Marka GEKO

Zastosowanie Szlifierki do gipsu

Charakterystyka techniczna

Średnica 225 mm

Parametr definiujący średnicę zewnętrzną koła zębatego. Wartość ta musi odpowiadać średnicy koła w oryginalnej szlifierce. Przed zakupem należy zweryfikować wymiar zużytego podzespołu lub sprawdzić w dokumentacji technicznej urządzenia.

Kompatybilność z urządzeniami GEKO

Koło zostało zaprojektowane do współpracy z szlifierkami do gipsu marki GEKO. Montaż w urządzeniach innych producentów wymaga weryfikacji zgodności wymiarowej oraz typu mocowania wału napędowego.

Funkcja w układzie napędowym

Koło zębate stanowi element przekładni mechanicznej, przekazującej moment obrotowy z silnika elektrycznego na tarczę ścierną. Zużycie zębów prowadzi do poślizgów, wibracji i obniżenia wydajności szlifowania.

Materiał wykonania

Konstrukcja dostosowana do pracy w warunkach dużego obciążenia mechanicznego i ekspozycji na pyły budowlane. Trwałość koła zębatego zależy od prawidłowej konserwacji i unikania pracy pod nadmiernym obciążeniem.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80268-20
Producent	GEKO
Średnica koła zębatego	225 mm
Typ produktu	Część zamienna - koło zębate
Przeznaczenie	Szlifierki do gipsu i gładzi
Kompatybilność	Urządzenia GEKO

Zastosowanie

- Wymiana zużytego koła zębatego w szlifierkach do gipsu GEKO
- Naprawa układu napędowego przy objawach poślizgu tarczy
- Przywrócenie pełnej mocy roboczej szlifierki
- Konserwacja zapobiegawcza przed sezonem remontowym
- Uzupełnienie zestawu części zamiennych w warsztacie budowlanym

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić model posiadanej szlifierki oraz stan innych elementów układu napędowego. Jeśli wymiana dotyczy zużytego koła, warto jednocześnie skontrolować stan zębatego napędowej i łożysk. Montaż nowego koła na zużyte elementy może skrócić jego żywotność.

Objawy zużycia koła zębatego

Konieczność wymiany koła zębatego sygnalizują następujące symptomy:

- Charakterystyczny hałas podczas pracy szlifierki
- Wibracje lub nierównomierne obroty tarczy ściernej
- Poślizg tarczy przy obciążeniu
- Widoczne uszkodzenia mechaniczne zębów
- Spadek wydajności szlifowania pomimo sprawnego silnika

Montaż i konserwacja

Wymiana koła zębatego wymaga demontażu obudowy szlifierki oraz dostępu do układu napędowego. Przed rozpoczęciem prac należy odłączyć urządzenie od zasilania. Podczas montażu nowego koła warto oczyścić wnętrze obudowy z pyłu gipsowego oraz sprawdzić stan smarowania przekładni.

Prawidłowa konserwacja szlifierki wydłuża żywotność koła zębatego. Regularne czyszczenie wnętrza urządzenia zapobiega gromadzeniu się pyłu, który może przyspieszać zużycie elementów ruchomych. Należy unikać pracy przy zablokowanej tarczy oraz nadmiernym docisku do szlifowanej powierzchni.

Produkty powiązane

Podczas wymiany koła zębatego warto rozważyć przegląd innych elementów eksploatacyjnych: szczotek węglowych silnika, łożysk wału napędowego oraz tarcz ściernych. Kompleksowa konserwacja zapewnia niezawodność urządzenia i wydajność pracy.