

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/dystrybutor-paliwa-oleju-ropy-375w-cpn-230v-kd1164-kraftdele-p-60679.html>

Dystrybutor Paliwa Oleju Ropy 375W CPN 230V KD1164 KRAFT&DELE

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 357,65 zł |
| Cena netto | 290,77 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | KD1164 |
| Kod producenta | KD1164 |
| Kod EAN | 5901638116345 |
| Producent | KRAFT&DELE |

Opis produktu

Dystrybutor paliwa oleju napędowego i nafty 375W KD1164

KD1164 to elektryczny dystrybutor paliwa przeznaczony do przepompowywania oleju napędowego oraz nafty, zasilany napięciem sieciowym 230V. Urządzenie dostarczane jest jako kompletny zestaw gotowy do podłączenia — z pistoletem, węzami i przepływomierzem. Żeliwna głowica pompy oraz stopień ochrony IP54 zapewniają odporność na warunki typowe dla środowisk warsztatowych i przemysłowych.

Moc 375 W

Maks. przepływ 40 L/min

Zasilanie 230 V

Stopień ochrony IP54

Charakterystyka urządzenia

Żeliwna głowica z miedzianymi przewodami

Korpus pompy wykonany z żeliwa charakteryzuje się odpornością na ścieranie i odkształcenia mechaniczne, co ma znaczenie przy długotrwałej pracy z paliwami ropopochodnymi. Miedziane przewody wewnętrzne są odporne na korozję chemiczną.

Wbudowany licznik przepływu

Zintegrowany przepływomierz FM-120-2 umożliwia odczyt bieżącej ilości wydawanego paliwa oraz sumy skumulowanej. Przydatne przy rozliczaniu zużycia paliwa w flotach pojazdów lub przy prowadzeniu ewidencji magazynowej.

Stopień ochrony IP54

Klasa IP54 oznacza ochronę przed pyłem (częściową) oraz przed zachlapaniem wodą z każdego kierunku. Urządzenie może pracować w typowych warunkach warsztatowych, garażowych i na otwartym powietrzu pod zadaszeniem.

Wyłącznik awaryjny i dysza manualna

Przełącznik wyłączenia awaryjnego pozwala natychmiastowo odciąć zasilanie pompy bez konieczności sięgania do gniazdka. Manualna dysza (pistolet) umożliwia precyzyjne dozowanie paliwa i ogranicza ryzyko rozlania.

Specyfikacja techniczna

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Model | KD1164 (ACFD40) |
| Zastosowanie | Olej napędowy, nafta |
| Moc | 375 W |
| Napięcie zasilania | 230 V / 50 Hz |
| Maks. przepływ | 40 L/min |
| Maks. ciśnienie | 3 bar |
| Materiał korpusu | Żeliwo |
| Dysza manualna (pistolet) | Tak |
| Stopień ochrony | IP54 |
| Masa | 14,5 kg |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.) | 41,5 x 35,5 x 32 cm |

Zawartość zestawu

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Pompa paliwa | KD1164 (ACFD40), 40 L/min |
| Pistolet (dysza manualna) | Tak, w zestawie |
| Przepływomierz | FM-120-2 (maks. 120 L/min) |
| Wąż doprowadzający | 4 m |
| Wąż ssący | 2 m |

Uwaga dotycząca przepływomierza

Dołączony przepływomierz FM-120-2 posiada nominalną przepustowość 120 L/min, co oznacza znaczny zapas względem wydajności pompy (40 L/min). Taki dobór komponentów eliminuje ryzyko przeciążenia licznika i zapewnia dokładniejszy odczyt przy niższych przepływach.

Typowe zastosowania

- Tankowanie pojazdów ciężarowych, maszyn rolniczych i budowlanych z beczki lub zbiornika naziemnego
- Przepompowywanie oleju napędowego w gospodarstwach rolnych i leśnych
- Dystrybucja nafty do pieców grzewczych i agregatów
- Uzupełnianie zbiorników agregatów prądotwórczych
- Stacje paliw własnych na terenach zakładów przemysłowych
- Warsztaty samochodowe i serwisy maszyn roboczych
- Ewidencjonowane wydawanie paliwa w flotach pojazdów

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy upewnić się, że wszystkie połączenia węży są szczelne, a urządzenie ustawione jest na stabilnym, poziomym podłożu. Pompa nie jest przystosowana do pracy z benzyną, alkoholami paliwowymi ani innymi mediami nieujętych w specyfikacji — stosowanie nieodpowiednich cieczy może uszkodzić uszczelnienia i głowicę.

Po zakończeniu pracy zaleca się przepłukanie węży i pistoletu paliwem w celu usunięcia osadów. Głowicę żeliwną należy chronić przed długotrwałym kontaktem z wodą i wilgocią atmosferyczną — mimo ochrony IP54 urządzenie nie jest przeznaczone do stałej ekspozycji na deszcz. Regularnie należy kontrolować stan węży pod kątem pęknięć i szczelności złączy.