

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektroniczny-cyfrowy-lcd-tester-akumulatorow-samochodowych-12v-2000a-yt-83114-yato-p-47706.html>



elektroniczny cyfrowy lcd tester akumulatorów samochodowych 12v 2000a YT-83114 YATO

Cena brutto	79,41 zł
Cena netto	64,56 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-83114
Kod producenta	YT-83114
Kod EAN	5906083094736
Producent	YATO

Opis produktu

Tester akumulatorów samochodowych YATO YT-83114 12V 2000A z wyświetlaczem LCD

Cyfrowy tester akumulatorów samochodowych z możliwością pomiaru CCA do 2000 A, obsługujący akumulatory kwasowo-ołowiowe, EFB, AGM i żelowe w systemie 12V. Urządzenie diagnostyczne do sprawdzania stanu naładowania baterii oraz oceny układu rozruchowego pojazdu.

Zakres pomiaru CCA 100-2000 A

Napięcie robocze 12 V DC

Typy akumulatorów Kwasowe, EFB, AGM, żelowe

Wyświetlacz LCD

Charakterystyka techniczna testera akumulatorów

Szeroki zakres pomiaru CCA

Pomiar prądu rozruchowego (Cold Cranking Amps) od 100 do 2000 A umożliwia testowanie zarówno małych akumulatorów motocyklowych, jak i dużych baterii ciężarowych. Parametr CCA określa zdolność akumulatora do uruchomienia silnika w temperaturze -18°C, co jest kluczowym wskaźnikiem jego rzeczywistej sprawności.

Kompatybilność ze standardami międzynarodowymi

Obsługa standardów JIS, EN, DIN, SAE i IEC pozwala na testowanie akumulatorów różnych producentów z całego świata. Każdy standard określa inną metodę pomiaru pojemności rozruchowej, a tester automatycznie dostosowuje algorytm pomiarowy do wybranego standardu, zapewniając dokładne wyniki niezależnie od pochodzenia baterii.

Diagnostyka wielu typów technologii akumulatorów

Kompatybilność z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi, EFB (Enhanced Flooded Battery), AGM (Absorbent Glass Mat) i żelowymi. Każda technologia ma inne charakterystyki wewnętrzne, a tester rozpoznaje te różnice i dostosowuje parametry testowania, co eliminuje ryzyko błędnych odczytów przy nowoczesnych bateriach Start-Stop.

Funkcja oceny układu rozruchowego

Oprócz testowania akumulatora urządzenie analizuje napięcie podczas rozruchu silnika, co pozwala wykryć problemy z alternatorem, rozrusznikiem lub połączeniami elektrycznymi. Spadek napięcia poniżej określonego progu wskazuje na przeciążenie układu lub zużycie komponentów startowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-83114
Producent	YATO
Napięcie robocze	12 V DC
Zakres napięcia pomiarowego	8-30 V DC
Zakres pomiaru CCA	100-2000 A
Obsługiwane standardy	JIS, EN, DIN, SAE, IEC
Rodzaj testowanych akumulatorów	Kwasowo-ołowiowe, EFB, AGM, żelowe
Typ wyświetlacza	LCD
Zakres temperatury pracy	-10°C do +60°C
Temperatura przechowywania	-20°C do +70°C
Języki interfejsu	Angielski, francuski, duński, hiszpański, niemiecki
Masa	0,21 kg

Zastosowanie testera akumulatorów

- Diagnostyka akumulatorów samochodowych przed sezonem zimowym

-
- Ocena stanu naładowania baterii w warsztatach samochodowych
 - Sprawdzenie stopnia wyeksploatowania akumulatora przed zakupem używanego pojazdu
 - Testowanie układu ładowania i rozruchowego w pojazdach osobowych
 - Kontrola akumulatorów w flotach pojazdów
 - Weryfikacja pojemności rozruchowej baterii po długim postoju
 - Diagnostyka problemów z rozruchem silnika
 - Dokumentowanie stanu akumulatorów w ramach przeglądów serwisowych

Użytkowanie i interpretacja wyników

Przygotowanie do pomiaru

Przed przystąpieniem do testu należy wyłączyć wszystkie odbiorniki energii w pojeździe. Zaciski testera podłącza się bezpośrednio do biegunów akumulatora, zachowując właściwą polaryzację. Urządzenie wymaga stabilnego połączenia elektrycznego – luźne zaciski lub korozja mogą zniekształcić wyniki pomiaru.

Zakres napięcia pomiarowego 8-30 V DC

Rozszerzony zakres pomiarowy pozwala na bezpieczne testowanie zarówno rozładowanych akumulatorów (poniżej 12 V), jak i baterii podczas ładowania. Napięcie poniżej 8 V wskazuje na głębokie rozładowanie, które może skutkować trwałym uszkodzeniem ogniw, natomiast wartości powyżej 14,5 V sugerują problemy z regulatorem napięcia alternatora.

Funkcja przechowywania wyników

Tester zapisuje rezultaty pomiarów w pamięci wewnętrznej, co umożliwia porównywanie kolejnych testów tego samego akumulatora w czasie. Funkcja przydatna w warsztatach do dokumentowania stanu baterii przed i po naprawie oraz do monitorowania procesu starzenia się akumulatora w pojazdach użytkowanych sezonowo.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu elektrycznego warto rozważyć multimetry cyfrowe, mierniki napięcia alternatora oraz ładowarki akumulatorów z funkcją desulfatacji. W przypadku regularnej eksploatacji testera przydatne mogą być szczotki do czyszczenia zacisków oraz spraye do konserwacji połączeń elektrycznych.

...