

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektroniczny-cyfrowy-lcd-tester-akumulatorow-samochodowych-12v-2000a-yt-83114-yato-p-47706.html>



elektroniczny cyfrowy lcd tester akumulatorów samochodowych 12v 2000a YT-83114 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 79,41 zł |
| Cena netto | 64,56 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-83114 |
| Kod producenta | YT-83114 |
| Kod EAN | 5906083094736 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Tester akumulatorów samochodowych YATO YT-83114 12V 2000A z wyświetlaczem LCD

Cyfrowy tester akumulatorów samochodowych z możliwością pomiaru CCA do 2000 A, obsługujący akumulatory kwasowo-ołowiowe, EFB, AGM i żelowe w systemie 12V. Urządzenie diagnostyczne do sprawdzania stanu naładowania baterii oraz oceny układu rozruchowego pojazdu.

Zakres pomiaru CCA 100-2000 A

Napięcie robocze 12 V DC

Typy akumulatorów Kwasowe, EFB, AGM, żelowe

Wyświetlacz LCD

Charakterystyka techniczna testera akumulatorów

Szeroki zakres pomiaru CCA

Pomiar prądu rozruchowego (Cold Cranking Amps) od 100 do 2000 A umożliwia testowanie zarówno małych akumulatorów motocyklowych, jak i dużych baterii ciężarowych. Parametr CCA określa zdolność akumulatora do uruchomienia silnika w temperaturze -18°C, co jest kluczowym wskaźnikiem jego rzeczywistej sprawności.

Kompatybilność ze standardami międzynarodowymi

Obsługa standardów JIS, EN, DIN, SAE i IEC pozwala na testowanie akumulatorów różnych producentów z całego świata. Każdy standard określa inną metodę pomiaru pojemności rozruchowej, a tester automatycznie dostosowuje algorytm pomiarowy do wybranego standardu, zapewniając dokładne wyniki niezależnie od pochodzenia baterii.

Diagnostyka wielu typów technologii akumulatorów

Kompatybilność z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi, EFB (Enhanced Flooded Battery), AGM (Absorbent Glass Mat) i żelowymi. Każda technologia ma inne charakterystyki wewnętrzne, a tester rozpoznaje te różnice i dostosowuje parametry testowania, co eliminuje ryzyko błędnych odczytów przy nowoczesnych bateriach Start-Stop.

Funkcja oceny układu rozruchowego

Oprócz testowania akumulatora urządzenie analizuje napięcie podczas rozruchu silnika, co pozwala wykryć problemy z alternatorem, rozrusznikiem lub połączeniami elektrycznymi. Spadek napięcia poniżej określonego progu wskazuje na przeciążenie układu lub zużycie komponentów startowych.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------------------------|---|
| Model | YT-83114 |
| Producent | YATO |
| Napięcie robocze | 12 V DC |
| Zakres napięcia pomiarowego | 8-30 V DC |
| Zakres pomiaru CCA | 100-2000 A |
| Obsługiwane standardy | JIS, EN, DIN, SAE, IEC |
| Rodzaj testowanych akumulatorów | Kwasowo-ołowiowe, EFB, AGM, żelowe |
| Typ wyświetlacza | LCD |
| Zakres temperatury pracy | -10°C do +60°C |
| Temperatura przechowywania | -20°C do +70°C |
| Języki interfejsu | Angielski, francuski, duński, hiszpański, niemiecki |
| Masa | 0,21 kg |

Zastosowanie testera akumulatorów

- Diagnostyka akumulatorów samochodowych przed sezonem zimowym

-
- Ocena stanu naładowania baterii w warsztatach samochodowych
 - Sprawdzenie stopnia wyeksploatowania akumulatora przed zakupem używanego pojazdu
 - Testowanie układu ładowania i rozruchowego w pojazdach osobowych
 - Kontrola akumulatorów w flotach pojazdów
 - Weryfikacja pojemności rozruchowej baterii po długim postoju
 - Diagnostyka problemów z rozruchem silnika
 - Dokumentowanie stanu akumulatorów w ramach przeglądów serwisowych

Użytkowanie i interpretacja wyników

Przygotowanie do pomiaru

Przed przystąpieniem do testu należy wyłączyć wszystkie odbiorniki energii w pojeździe. Zaciski testera podłącza się bezpośrednio do biegunów akumulatora, zachowując właściwą polaryzację. Urządzenie wymaga stabilnego połączenia elektrycznego – luźne zaciski lub korozja mogą zniekształcić wyniki pomiaru.

Zakres napięcia pomiarowego 8-30 V DC

Rozszerzony zakres pomiarowy pozwala na bezpieczne testowanie zarówno rozładowanych akumulatorów (poniżej 12 V), jak i baterii podczas ładowania. Napięcie poniżej 8 V wskazuje na głębokie rozładowanie, które może skutkować trwałym uszkodzeniem ogniw, natomiast wartości powyżej 14,5 V sugerują problemy z regulatorem napięcia alternatora.

Funkcja przechowywania wyników

Tester zapisuje rezultaty pomiarów w pamięci wewnętrznej, co umożliwia porównywanie kolejnych testów tego samego akumulatora w czasie. Funkcja przydatna w warsztatach do dokumentowania stanu baterii przed i po naprawie oraz do monitorowania procesu starzenia się akumulatora w pojazdach użytkowanych sezonowo.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układu elektrycznego warto rozważyć multimetry cyfrowe, mierniki napięcia alternatora oraz ładowarki akumulatorów z funkcją desulfatacji. W przypadku regularnej eksploatacji testera przydatne mogą być szczotki do czyszczenia zacisków oraz spraye do konserwacji połączeń elektrycznych.

...