

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektroniczny-tester-akumulatorow-yt-83113-yato-p-25186.html>

## Elektroniczny tester akumulatorów YT-83113 YATO

Cena brutto	<b>85,01 zł</b>
Cena netto	<b>69,11 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-83113</b>
Kod producenta	<b>YT-83113</b>
Kod EAN	<b>5906083057854</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Elektroniczny tester akumulatorów YT-83113 YATO

Cyfrowy tester akumulatorów samochodowych z funkcją pomiaru CCA i diagnostyki stanu naładowania. Urządzenie przeznaczone do weryfikacji kondycji akumulatorów 12V w pojazdach osobowych, dostawczych oraz motocyklach.

Napięcie pracy 12V

Zakres testu CCA 200-1200

Typy akumulatorów Kwasowe, AGM, żelowe

Wyświetlacz LCD z regulacją

### Charakterystyka testera akumulatorów

#### Test CCA (Cold Cranking Amps)

Zakres pomiaru 200-1200 CCA pozwala na ocenę prądu rozruchowego akumulatora w temperaturze -18°C. Parametr CCA określa zdolność baterii do uruchomienia silnika w warunkach zimowych. Wartość ta jest kluczowa przy doborze akumulatora do pojazdu - wyższa wartość CCA oznacza większą moc rozruchową.

## Diagnostyka stanu technicznego

Tester analizuje kondycję akumulatora i wyświetla komunikaty: GOOD PASS (sprawny, naładowany), GOOD RECHARGE (sprawny, wymaga doładowania), RECHARGE RETEST (doładuj i przetestuj ponownie), BAD REPLACE (wymień akumulator), TEST ERROR (błąd pomiaru). System komunikatów eliminuje potrzebę interpretacji wyników.

## Kompatybilność z technologiami akumulatorów

Obsługuje trzy typy akumulatorów: kwasowo-ołowiowe mokre (tradycyjne z płynnym elektrolitem), żelowe VRLA (elektrolit w formie żelu, szczelne), AGM (elektrolit wchłonięty w maty szklane, montowane w autach z systemem Start-Stop). Każdy typ wymaga innej metodyki pomiaru.

## Zasilanie z instalacji pojazdu

Urządzenie pobiera zasilanie bezpośrednio z testowanego akumulatora poprzez zaciski pomiarowe. Eliminuje to konieczność stosowania dodatkowych baterii czy ładowarek. Tester gotowy do pracy od momentu podłączenia do biegunów akumulatora.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-83113
Producent	YATO
Napięcie testowanych akumulatorów	12V
Obsługiwane technologie	Kwasowo-ołowiowe (mokre), żelowe (VRLA), AGM
Zakres pomiaru CCA	200-1200
Wyświetlacz	LCD z regulacją jasności
Komunikaty diagnostyczne	GOOD PASS, GOOD RECHARGE, RECHARGE RETEST, BAD REPLACE, TEST ERROR
Zasilanie	Bezpośrednio z instalacji pojazdu (testowany akumulator)
Zastosowanie	Samochody osobowe, dostawcze, motocykle

## Zastosowanie testera akumulatorów

- Diagnostyka akumulatorów w warsztatach mechanicznych i wulkanizacyjnych
- Weryfikacja stanu akumulatora przed sezonem zimowym
- Kontrola kondycji baterii w pojazdach flotowych i służbowych
- Ocena akumulatora przed zakupem używanego pojazdu
- Testowanie akumulatorów w punktach sprzedaży części samochodowych
- Profilaktyczna kontrola stanu baterii w pojazdach rzadko użytkowanych
- Diagnostyka przyczyn problemów z rozruchem silnika
- Weryfikacja skuteczności ładowania akumulatora

---

## Jak interpretować wynik CCA

Wartość CCA podana przez producenta akumulatora określa nominalną moc rozruchową. Jeśli zmierzony wynik CCA wynosi 80% lub więcej wartości nominalnej, akumulator jest sprawny. Wynik 50-80% wskazuje na zużycie i konieczność wymiany w najbliższym czasie. Poniżej 50% oznacza natychmiastową wymianę baterii.

## Użytkowanie testera

---

Przed rozpoczęciem testu akumulator powinien pozostawać w spoczynku minimum 2 godziny po jeździe lub ładowaniu. Podłącz zaciski testera do biegunów akumulatora zachowując polaryzację (czerwony do plusa, czarny do minusa). Wybierz typ akumulatora w menu urządzenia. Wprowadź wartość CCA z etykiety akumulatora. Uruchom test i odczytaj wynik na wyświetlaczu LCD.

Wyświetlacz LCD z regulacją jasności umożliwia pracę w różnych warunkach oświetleniowych – zarówno w jasnym warsztacie, jak i w słabo oświetlonym garażu. Regulacja jasności wydłuża czas pracy urządzenia i poprawia czytelność wyników.

## Różnice między typami akumulatorów

Akumulatory mokre (kwasowo-ołowiowe) wymagają uzupełniania elektrolitu i są najtańsze. AGM stosowane w autach z Start-Stop charakteryzują się większą odpornością na cykle ładowania. Żelowe VRLA są całkowicie bezobsługowe i odporne na wyciek elektrolitu. Każdy typ wymaga innego algorytmu pomiaru w testerze.

## Powiązane produkty i akcesoria

Do kompleksowej diagnostyki instalacji elektrycznej przydatne są: mierniki napięcia i prądu, testery alternatora, prostowniki do ładowania akumulatorów, szczotki do czyszczenia zacisków akumulatora oraz smar do zabezpieczania biegunów przed korozją.

...