

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczna-pompa-do-odsysania-oleju-12v-yt-07140-yato-p-49203.html>

elektryczna pompa do odsysania oleju 12V YT-07140 YATO

Cena brutto	95,69 zł
Cena netto	77,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-07140
Kod producenta	YT-07140
Kod EAN	5906083097843
Producent	YATO

Opis produktu

Elektryczna pompa do odsysania oleju 12V YT-07140 YATO

Elektryczna pompa do oleju zasilana napięciem 12V DC, przeznaczona do odsysania oleju silnikowego, napędowego i opałowego. Urządzenie o mocy 100W zapewnia wydajność przepływu od 2 do 4 litrów na minutę przy maksymalnej wysokości zasysania 3 metry.

Moc 100 W

Napięcie zasilania 12V DC

Wydajność 2-4 l/min

Wysokość zasysania 3 m

Charakterystyka pompy elektrycznej YATO YT-07140

Zasilanie 12V DC

Pompa zasilana napięciem 12V prądu stałego umożliwia podłączenie bezpośrednio do akumulatora samochodowego lub instalacji pokładowej pojazdu. Rozwiązanie eliminuje potrzebę dostępu do sieci 230V, co zwiększa mobilność urządzenia podczas wymiany oleju w terenie lub w miejscach bez dostępu do prądu.

Parametry pracy pompy

Wydajność przepływu od 2 do 4 litrów na minutę pozwala na odsysanie standardowej ilości oleju silnikowego w czasie 2-3 minut. Maksymalna wysokość tłoczenia 1 metr oraz wysokość zasysania 3 metry zapewniają elastyczność w pozycjonowaniu pojemnika odbiorczego względem źródła oleju.

Kompatybilność z rodzajami olejów

Urządzenie przeznaczone do pracy z olejem silnikowym, napędowym oraz opałowym przy zalecanej temperaturze 40-50°C. Ciśnienie pary 0,3 MPa gwarantuje stabilną pracę z cieczami o różnej lepkości. Pompa nie jest przystosowana do przepompowywania benzyn i rozpuszczalników ze względu na właściwości chemiczne tych substancji.

Zestaw przewodów w komplecie

W zestawie znajdują się trzy przewody elastyczne o długości 100 cm i średnicach 6, 8 oraz 10 mm. Różne średnice umożliwiają dopasowanie do otworów wlewowych i spustowych o zróżnicowanych wymiarach. Długość 1 metr zapewnia swobodę manewrowania podczas odsysania oleju z różnych typów pojazdów i zbiorników.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-07140
Marka	YATO
Moc	100 W
Napięcie zasilania	12 V DC
Maksymalna wydajność	2-4 l/min
Maksymalna wysokość tłoczenia	1 m
Wysokość zasysania	3 m
Średnica węży	6, 8, 10 mm
Długość węży	100 cm
Ciśnienie pary	0,3 MPa
Zalecana temperatura oleju	40-50°C
Klasa izolacji elektrycznej	III
Stopień ochrony	IPX0
Masa	1,2 kg
Zawartość zestawu	pompa do oleju, wąż ssący x2, wąż wylotowy, opaska zaciskowa, szybkozłącze x4

Zastosowanie pompy elektrycznej do oleju

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Odsysanie oleju z motocykli i quadów przez otwór bagnetowy
- Serwisowanie agregatów prądotwórczych i maszyn budowlanych
- Przepompowywanie oleju napędowego z małych zbiorników
- Konserwacja sprzętu ogrodniczego z silnikami spalinowymi
- Wymiana oleju w łodziach i skuterach wodnych
- Odsysanie oleju opałowego z instalacji grzewczych
- Przenoszenie oleju między pojemnikami w warsztacie

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Podłączanie do źródła zasilania

Pompa wymaga podłączenia do akumulatora 12V lub instalacji pokładowej pojazdu. Należy zachować prawidłową polaryzację przy podłączaniu zacisków. Przed uruchomieniem sprawdzić stan akumulatora – rozładowany akumulator może nie zapewnić wystarczającej mocy do pracy pompy.

Temperatura oleju podczas odsysania

Zalecana temperatura oleju to 40-50°C. Ciepły olej ma niższą lepkość, co przyspiesza proces odsysania i zwiększa wydajność pompy. Przed wymianą warto uruchomić silnik na kilka minut, aby olej się rozgrzał. Nie przekraczać temperatury 50°C ze względu na parametry pracy urządzenia.

Ograniczenia stosowania

Pompa nie jest przystosowana do przepompowywania benzyn, rozpuszczalników oraz innych substancji agresywnych chemicznie. Stopień ochrony IPX0 oznacza brak zabezpieczenia przed wodą – urządzenie należy chronić przed wilgocią i opadami. Klasa izolacji III wskazuje na zasilanie bezpiecznym niskim napięciem bez uziemienia ochronnego.

Dobór średnicy węża

Wybór odpowiedniej średnicy węża zależy od wymiarów otworu wlewowego lub bagnetowego w pojeździe. Wąż 6 mm stosuje się w małych silnikach motocyklowych i agregatach. Średnica 8 mm to standard dla większości samochodów osobowych. Wąż 10 mm sprawdzi się w pojazdach z większymi silnikami oraz przy przepompowywaniu oleju napędowego.