

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczna-pompa-do-oleju-78007-vorel-p-14910.html>

## ELEKTRYCZNA POMPA DO OLEJU 78007 VOREL

Cena brutto	<b>45,88 zł</b>
Cena netto	<b>37,30 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>78007</b>
Kod producenta	<b>78007</b>
Kod EAN	<b>5906083048920</b>
Producent	<b>Vorel</b>

### Opis produktu

#### Elektryczna Pompa do Oleju 78007 Vorel

Elektryczna pompa do oleju 12V przeznaczona do wymiany oleju silnikowego w pojazdach ciężarowych, ciągnikach, generatorach i innych maszynach. Samozasysająca konstrukcja z bezpośrednim zasilaniem z akumulatora eliminuje konieczność ręcznego pompowania.

Napięcie zasilania 12V DC

Wydajność 3 l/min

Średnica węża 10 mm

Średnica sondy 6 mm

### Charakterystyka pompy do oleju

#### Zasilanie 12V z akumulatora

Pompa podłączana bezpośrednio do akumulatora pojazdu za pomocą zacisków krokodylkowych. Eliminuje potrzebę dostępu do gniazdka elektrycznego, umożliwia wymianę oleju w terenie lub warsztacie mobilnym.

### Wydajność 3 litry na minutę

Przepływ 3 l/min pozwala na wypompowanie 6 litrów oleju w ciągu 2 minut. Typowa wymiana oleju w silniku ciężarówki (10-15 litrów) zajmuje 4-6 minut, co skraca czas postoju pojazdu.

### Samozasysająca konstrukcja

Mechanizm samozasysający uruchamia się automatycznie po włączeniu zasilania. Nie wymaga wstępnego wypełnienia układu olejem ani ręcznego pompowania, co upraszcza obsługę.

### Sonda ssąca 6 mm

Cienka sonda o średnicy 6 mm wprowadzana przez bagnet miernika oleju lub otwór wlewowy. Umożliwia wypompowanie oleju bez odkręcania korka spustowego, co redukuje ryzyko rozlania i zanieczyszczenia.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	78007
Napięcie zasilania	12V DC
Wydajność pompowania	3 l/min
Średnica węża ssącego	10 mm
Średnica sondy ssącej	6 mm
Typ konstrukcji	Samozasysająca
Sposób zasilania	Zaciski krokodylkowe do akumulatora
Zakres zastosowań	Oleje silnikowe, przekładniowe

## Zastosowanie pompy elektrycznej do oleju

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach ciężarowych
- Serwis ciągników rolniczych i maszyn budowlanych
- Konserwacja agregatów prądotwórczych
- Wymiana oleju w skrzyniach biegów i mostach napędowych
- Obsługa warsztatowa pojazdów dostawczych
- Serwis mobilny bez dostępu do sieci elektrycznej
- Wypompowywanie oleju z zbiorników magazynowych
- Awaryjne opróżnianie układów hydraulicznych

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Podłączanie pompy

Zaciski krokodylkowe podłączane do biegunów akumulatora: czerwony do plusa, czarny do minusa. Przed włączeniem należy sprawdzić polaryzację — odwrotne podłączenie może uszkodzić silnik pompy. Zalecane napięcie akumulatora minimum 12V — rozładowany akumulator obniża wydajność pompowania.

### Wprowadzanie sondy

Sondę wprowadza się przez bagnet miernika oleju lub otwór wlewowy do dna miski olejowej. Podczas pompowania należy kontrolować pozycję sondy — może się przesunąć w górę wraz z obniżaniem się poziomu oleju. Wąż wylotowy umieszcza się w pojemniku na zużyty olej o odpowiedniej pojemności.

### Czyszczenie po użyciu

Po zakończeniu pompowania należy przepuścić przez układ niewielką ilość oleju świeżego lub rozpuszczalnika, aby usunąć resztki zużytego oleju. Wąż i sondę przechowuje się w pozycji pionowej, co zapobiega gromadzeniu się pozostałości oleju.

### Ograniczenia stosowania

Pompa przeznaczona do oleju o temperaturze pokojowej — nie należy pompować gorącego oleju bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Nie nadaje się do pompowania paliw, rozpuszczalników agresywnych ani cieczy zawierających zanieczyszczenia stałe o wielkości przekraczającej średnicę sondy.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany oleju warto rozważyć: pojemniki na zużyty olej o pojemności 10-20 litrów, lejki z sitkiem do dolewania świeżego oleju, klucze do filtrów oleju, maty olejochłonne zabezpieczające podłoże przed rozlaniem.