

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-40lbs-kd5306-kraftdele-p-64351.html>

Elektryczny silnik zaburtowy 40lbs KD5306 KRAFT&DELE

Cena brutto	471,50 zł
Cena netto	383,33 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5306
Kod producenta	KD5306
Kod EAN	5903957002996
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Elektryczny silnik zaburtowy 40 lbs – KRAFT&DELE KD5306

KD5306 to elektryczny silnik zaburtowy zasilany napięciem 12V, przeznaczony do pontonów i małych łodzi o obciążeniu do 2 osób. Urządzenie zapewnia siłę ciągu 40 lbs przy maksymalnej mocy 414 W, oferując 8-biegowy układ napędowy (5 do przodu, 3 wsteczne) oraz teleskopową rękojęść z regulacją długości.

Siła ciągu 40 lbs (~18 kg)

Napięcie zasilania 12V DC

Moc maksymalna 414 W

Długość wału 76 cm

Charakterystyka techniczna

Układ biegów 5+3

Silnik dysponuje pięcioma biegami do przodu i trzema wstecznymi. Możliwość stopniowania prędkości pozwala na precyzyjne manewrowanie w pobliżu brzegu, dokowania oraz utrzymanie stałego tempa podczas wędkowania bez konieczności ciągłej korekty

przepustnicy.

Teleskopowa rękojeść

Długość rękojeści regulowana w zakresie 190-285 mm umożliwia dopasowanie pozycji sterowania do wzrostu użytkownika oraz układu siedzisk w jednostce. Przekłada się to na wygodę podczas dłuższych rejsów i zmniejsza zmęczenie ramion.

Wał o długości 76 cm

Długość wału 76 cm sprawia, że śmigło pracuje odpowiednio głęboko pod lustrem wody nawet przy wyższej burcie pontonu lub łodzi wiosłowej. Grubość wału 28,6 mm zapewnia sztywność konstrukcji i odporność na boczne obciążenia podczas pracy na falach.

Obudowa odporna na korozję

Elementy mające kontakt z wodą wykonano z materiałów odpornych na działanie środowiska wodnego. Rozwiązanie istotne przy użytkowaniu zarówno w wodzie słodkiej, jak i w trudniejszych warunkach atmosferycznych — deszcz, wilgoć, praca w zanurzeniu.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	KRAFT&DELE / KD5306
Napięcie zasilania	12V DC
Siła ciągu	40 lbs
Moc maksymalna	414 W
Prąd roboczy	34,5 A
Maksymalne obroty	1700 obr./min
Prędkość maksymalna	6-7 km/h
Biegi	5 do przodu / 3 wsteczne
Długość wału	76 cm
Grubość wału	28,6 mm
Średnica śruby napędowej	M3
Długość rękojeści (regulowana)	190-285 mm
Długość kabli zasilających	1,7 m
Zalecana bateria	12V, 40-100 Ah
Waga	ok. 9 kg
Wymiary (opakowanie)	111 × 48 × 17 cm
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Pontony 1-2 osobowe na jeziorach i rzekach
- Małe łodzie wiosłowe i aluminiowe jako napęd pomocniczy
- Wędkarstwo — cicha praca nie płoszy ryb
- Rekreacyjne rejsy po spokojnych akwenach
- Manewrowanie w pobliżu brzegu i przy pomostach
- Napęd rezerwowo dla łodzi z silnikiem spalinowym
- Eksploracja zalewów, stawów i kanałów

Dobór akumulatora i zasięg pracy

Silnik pobiera w trybie maksymalnym 34,5 A przy napięciu 12V. Zalecana pojemność akumulatora wynosi 40–100 Ah. Akumulator 60 Ah zapewni teoretycznie około 1,5–1,7 godziny pracy przy pełnej mocy lub znacznie dłużej przy jeździe na niższych biegach — typowych podczas wędkowania. Do zasilania stosuje się standardowe akumulatory samochodowe lub dedykowane akumulatory głębokiego rozładowania (AGM, żelowe), które lepiej znoszą wielokrotne cykle rozładowania. Kable zasilające o długości 1,7 m umożliwiają swobodne umieszczenie baterii w środkowej lub tylnej części jednostki.

Montaż i kompatybilność

Silnik mocowany jest do burty za pomocą dołączonego uchwyty zaciskowego. Przed zakupem należy sprawdzić grubość burty lub transomu jednostki — uchwyt standardowo obsługuje grubości do ok. 50 mm. Wał o długości 76 cm jest odpowiedni dla pontonów i łodzi z niską burcią; przy wyższych kadłubach może być konieczny silnik z dłuższym wałem.

Zawartość zestawu

- Silnik zaburtowy KD5306
- Śmigło napędowe
- Uchwyt montażowy do burty
- Instrukcja obsługi w języku polskim