

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-56lbs-kd5308-kraftdele-p-64353.html>

Elektryczny silnik zaburtowy 56lbs KD5308 KRAFT&DELE

Cena brutto	524,40 zł
Cena netto	426,34 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD5308
Kod producenta	KD5308
Kod EAN	5903957003016
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Elektryczny silnik zaburtowy 56 lbs – KD5308

KD5308 to elektryczny silnik zaburtowy marki KRAFT&DELE przeznaczony do pontonów i łódek. Zasilany napięciem 12V, generuje siłę ciągu 56 lbs, co pozwala na sprawne poruszanie się po wodzie z prędkością 6-7 km/h. Silnik jest zalecany dla jednostek 2-3-osobowych.

Siła ciągu 56 lbs

Napięcie zasilania 12V

Długość wału 92 cm

Biegi 5 do przodu / 3 wsteczne

Charakterystyka silnika

Siła ciągu 56 lbs i moc 636W

Siła ciągu wyrażona w funtach (lbs) to główny parametr określający zdolność napędową silnika zaburtowego. Wartość 56 lbs przy maksymalnej mocy 636W zapewnia wystarczający napęd dla pontonu lub łódki z 2-3 osobami na pokładzie, umożliwiając stabilne utrzymanie kursu nawet przy umiarkowanym wietrze lub prądzie.

Wał o długości 92 cm

Długość wału determinuje, na jakiej głębokości pracuje śruba napędowa. Wał 92 cm sprawdza się w pływaniu po otwartych akwenach – śruba pozostaje zanurzona nawet przy falowaniu. Grubość wału 28,6 mm zapewnia sztywność konstrukcji i ogranicza wibracje podczas pracy.

8 biegów (5 do przodu, 3 wsteczne)

Możliwość wyboru spośród ośmiu przełożeń pozwala precyzyjnie dostosować prędkość do warunków na wodzie. Niższe biegi są przydatne przy wędkowaniu, gdy wymagane jest powolne i ciche manewrowanie, natomiast wyższe umożliwiają sprawny przelot po akwenu.

Regulowana rękojęć (190-285 mm)

Rękojęć sterowania można wydłużyć z 190 mm do 285 mm, co ułatwia obsługę silnika z różnych pozycji na łódce. Regulacja jest szczególnie przydatna, gdy sterujący siedzi dalej od burty lub chce zwiększyć komfort podczas długiego użytkowania.

Dobór akumulatora - co warto wiedzieć

Silnik pobiera maksymalnie 53A prądu, dlatego zalecany akumulator to 12V o pojemności 40-100 Ah. Przy pojemności 40 Ah i pracy na pełnej mocy czas pracy wynosi ok. 45 minut. Akumulator 100 Ah wydłuży ten czas do ponad 1,5 godziny przy maksymalnym obciążeniu, a przy niższych biegach znacznie dłużej. Do zasilania silnika stosuje się standardowe akumulatory samochodowe lub dedykowane akumulatory głębokiego rozładowania (AGM, żelowe).

Specyfikacja techniczna

Model	KD5308
Napięcie zasilania	12V
Siła ciągu	56 lbs
Maksymalna moc	636W
Maksymalny pobór prądu	53A
Maksymalne obroty	1650 obr./min
Prędkość maksymalna	6-7 km/h

Długość wału silnika	92 cm
Grubość wału silnika	28,6 mm
Średnica śruby	M4
Liczba biegów do przodu	5
Liczba biegów wstecznych	3
Długość rękojeści	190 mm (regulacja do 285 mm)
Długość kabli zasilających	1,7 m
Zalecana pojemność akumulatora	12V, 40-100 Ah
Zalecana jednostka pływająca	ponton 2-3-osobowy, mała łódka
Waga	ok. 10 kg
Marka	KRAFT&DELE

Zastosowanie

- Napęd pontonów 2-3-osobowych na jeziorach i spokojnych rzekach
- Wędkowanie z pontonu – ciche manewrowanie na niskich biegach
- Rekreacyjna turystyka wodna na akwenach śródlądowych
- Silnik pomocniczy (awaryjny) w większych łódkach wiosłowych
- Poruszanie się po strefach z zakazem silników spalinowych
- Użytkowanie w miejscach, gdzie wymagana jest cicha praca napędu

Montaż i kompatybilność

Silnik mocowany jest do burty za pomocą zacisku montażowego. Przed zakupem należy sprawdzić grubość burty lub ramy pontonu – standardowe zaciski zaburtowe obsługują burty do ok. 55 mm grubości. Kable zasilające o długości 1,7 m powinny swobodnie dosięgać akumulatora umieszczonego w łódce; w przypadku większych jednostek może być konieczne zastosowanie przedłużaczy o odpowiednim przekroju (min. 6 mm²).

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użytkowaniu na wodzie słonej lub mocno zanieczyszczonej zaleca się przepłukanie wału i śruby napędowej czystą wodą. Elementy metalowe narażone na kontakt z wodą warto okresowo zabezpieczać smarem wodoodpornym. Kable zasilające należy sprawdzać pod kątem przetarć i korozji na zaciskach – szczególnie w miejscach połączenia z akumulatorem. Silnik należy przechowywać w pozycji pionowej lub poziomej w suchym miejscu, z dala od mrozu.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy silnika wymagany jest akumulator 12V o pojemności 40-100 Ah (zalecane: AGM lub żelowy głębokiego rozładowania), wyłącznik główny obwodu oraz przewody zasilające o przekroju min. 6 mm². Warto rozważyć również wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, który pozwala kontrolować pozostały czas pracy silnika.