

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-56lbs-kd5308-kraftdele-p-64353.html>

## Elektryczny silnik zaburtowy 56lbs KD5308 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>524,40 zł</b>
Cena netto	<b>426,34 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD5308</b>
Kod producenta	<b>KD5308</b>
Kod EAN	<b>5903957003016</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Elektryczny silnik zaburtowy 56 lbs – KD5308

KD5308 to elektryczny silnik zaburtowy marki KRAFT&DELE przeznaczony do pontonów i łódek. Zasilany napięciem 12V, generuje siłę ciągu 56 lbs, co pozwala na sprawne poruszanie się po wodzie z prędkością 6-7 km/h. Silnik jest zalecany dla jednostek 2-3-osobowych.

Siła ciągu 56 lbs

Napięcie zasilania 12V

Długość wału 92 cm

Biegi 5 do przodu / 3 wsteczne

### Charakterystyka silnika

#### Siła ciągu 56 lbs i moc 636W

Siła ciągu wyrażona w funtach (lbs) to główny parametr określający zdolność napędową silnika zaburtowego. Wartość 56 lbs przy maksymalnej mocy 636W zapewnia wystarczający napęd dla pontonu lub łódki z 2-3 osobami na pokładzie, umożliwiając stabilne utrzymanie kursu nawet przy umiarkowanym wietrze lub prądzie.

### Wał o długości 92 cm

Długość wału determinuje, na jakiej głębokości pracuje śruba napędowa. Wał 92 cm sprawdza się w pływaniu po otwartych akwenach – śruba pozostaje zanurzona nawet przy falowaniu. Grubość wału 28,6 mm zapewnia sztywność konstrukcji i ogranicza wibracje podczas pracy.

### 8 biegów (5 do przodu, 3 wsteczne)

Możliwość wyboru spośród ośmiu przełożeń pozwala precyzyjnie dostosować prędkość do warunków na wodzie. Niższe biegi są przydatne przy wędkowaniu, gdy wymagane jest powolne i ciche manewrowanie, natomiast wyższe umożliwiają sprawny przelot po akwenu.

### Regulowana rękojęć (190-285 mm)

Rękojęć sterowania można wydłużyć z 190 mm do 285 mm, co ułatwia obsługę silnika z różnych pozycji na łódce. Regulacja jest szczególnie przydatna, gdy sterujący siedzi dalej od burty lub chce zwiększyć komfort podczas długiego użytkowania.

### Dobór akumulatora - co warto wiedzieć

Silnik pobiera maksymalnie 53A prądu, dlatego zalecany akumulator to 12V o pojemności 40-100 Ah. Przy pojemności 40 Ah i pracy na pełnej mocy czas pracy wynosi ok. 45 minut. Akumulator 100 Ah wydłuży ten czas do ponad 1,5 godziny przy maksymalnym obciążeniu, a przy niższych biegach znacznie dłużej. Do zasilania silnika stosuje się standardowe akumulatory samochodowe lub dedykowane akumulatory głębokiego rozładowania (AGM, żelowe).

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5308
Napięcie zasilania	12V
Siła ciągu	56 lbs
Maksymalna moc	636W
Maksymalny pobór prądu	53A
Maksymalne obroty	1650 obr./min
Prędkość maksymalna	6-7 km/h

---

Długość wału silnika	92 cm
Grubość wału silnika	28,6 mm
Średnica śruby	M4
Liczba biegów do przodu	5
Liczba biegów wstecznych	3
Długość rękojeści	190 mm (regulacja do 285 mm)
Długość kabli zasilających	1,7 m
Zalecana pojemność akumulatora	12V, 40-100 Ah
Zalecana jednostka pływająca	ponton 2-3-osobowy, mała łódka
Waga	ok. 10 kg
Marka	KRAFT&DELE

## Zastosowanie

---

- Napęd pontonów 2-3-osobowych na jeziorach i spokojnych rzekach
- Wędkowanie z pontonu – ciche manewrowanie na niskich biegach
- Rekreacyjna turystyka wodna na akwenach śródlądowych
- Silnik pomocniczy (awaryjny) w większych łódkach wiosłowych
- Poruszanie się po strefach z zakazem silników spalinowych
- Użytkowanie w miejscach, gdzie wymagana jest cicha praca napędu

### Montaż i kompatybilność

Silnik mocowany jest do burty za pomocą zacisku montażowego. Przed zakupem należy sprawdzić grubość burty lub ramy pontonu – standardowe zaciski zaburtowe obsługują burty do ok. 55 mm grubości. Kable zasilające o długości 1,7 m powinny swobodnie dosięgać akumulatora umieszczonego w łódce; w przypadku większych jednostek może być konieczne zastosowanie przedłużaczy o odpowiednim przekroju (min. 6 mm<sup>2</sup>).

## Użytkowanie i konserwacja

---

Po każdym użytkowaniu na wodzie słonej lub mocno zanieczyszczonej zaleca się przepłukanie wału i śruby napędowej czystą wodą. Elementy metalowe narażone na kontakt z wodą warto okresowo zabezpieczać smarem wodoodpornym. Kable zasilające należy sprawdzać pod kątem przetarć i korozji na zaciskach – szczególnie w miejscach połączenia z akumulatorem. Silnik należy przechowywać w pozycji pionowej lub poziomej w suchym miejscu, z dala od mrozu.

### Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy silnika wymagany jest akumulator 12V o pojemności 40-100 Ah (zalecane: AGM lub żelowy głębokiego rozładowania), wyłącznik główny obwodu oraz przewody zasilające o przekroju min. 6 mm<sup>2</sup>. Warto rozważyć również wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, który pozwala kontrolować pozostały czas pracy silnika.