

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-64lbs-kd5309-p-62185.html>



## Elektryczny silnik zaburtowy 64lbs KD5309

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | 583,83 zł        |
| Cena netto       | 474,66 zł        |
| Dostępność       | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki     | natychmiast      |
| Numer katalogowy | KD5309           |
| Kod producenta   | KD5309           |
| Kod EAN          | 5903957003023    |
| Producent        | KRAFT&DELE       |

### Opis produktu

#### Elektryczny silnik zaburtowy 64 lbs - KD5309 (KRAFT&DELE)

KD5309 to elektryczny silnik zaburtowy o sile ciągu 64 lbs, zasilany napięciem 12V. Urządzenie przeznaczone jest do pontonów 3-4 osobowych oraz małych łódek, gdzie wymagany jest niezawodny napęd elektryczny przy ograniczonej masie i gabarycie instalacji. Wał o długości 92 cm zapewnia właściwe zanurzenie śruby w typowych jednostkach tego typu.

|                            |
|----------------------------|
| Siła ciągu 64 lbs (~29 kg) |
| Napięcie zasilania 12V DC  |
| Moc maksymalna 684 W       |
| Długość wału 92 cm         |

### Charakterystyka techniczna

#### Siła ciągu 64 lbs i moc 684 W

Siła ciągu wyrażona w funtach (lbs) to podstawowy parametr doboru silnika do jednostki pływającej. Wartość 64 lbs (około 29 kg) pozwala na skuteczne poruszanie się pontonem 3-4 osobowym lub łódką o zbliżonej masie całkowitej, nawet przy lekkim wietrze lub prądzie. Moc 684 W przekłada się na prędkość do 6-7 km/h przy pełnym obciążeniu.

### 5 biegów do przodu i 3 wsteczne

Możliwość wyboru spośród 8 przełożeń prędkości pozwala dostosować tempo poruszania się do aktualnych warunków: wolniejsze biegi ograniczają zużycie akumulatora podczas długiego wędkowania, szybsze umożliwiają sprawne przemieszczanie się po akwenu. Biegi wsteczne ułatwiają manewrowanie przy nabrzeżu lub w wąskich przejściach.

### Regulowana rękojeść (190-285 mm)

Teleskopowa rękojeść umożliwia dostosowanie długości do pozycji siedzenia operatora i konstrukcji jednostki. Zakres regulacji od 190 do 285 mm sprawia, że silnik można wygodnie obsługiwać zarówno z niskich siedisk pontonowych, jak i wyższych krawędzi łodzi.

### Wał 92 cm i śruba M4

Długość wału 92 cm to wartość odpowiednia dla większości pontonów i małych łodek wędkarskich — zapewnia właściwe zanurzenie śruby bez ryzyka kawitacji przy typowym trybie załadowania. Grubość wału 28,6 mm gwarantuje odpowiednią sztywność podczas pracy przy wyższych obrotach (do 1850 r/min).

### Dobór akumulatora — co warto wiedzieć

Silnik pobiera przy pełnym obciążeniu 57 A. Zalecana pojemność akumulatora to 40-100 Ah (12V). Akumulator 40 Ah zapewni około 40-50 minut pracy przy maksymalnej mocy lub kilka godzin przy niższych biegach. Akumulator 100 Ah odpowiednio wydłuży czas pracy. Do silnika należy stosować akumulatory żelowe lub AGM — są odporne na wibracje i nie wymagają wentylacji.

### Specyfikacja techniczna

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Model               | KD5309          |
| Napięcie zasilania  | 12V DC          |
| Siła ciągu          | 64 lbs (~29 kg) |
| Moc maksymalna      | 684 W           |
| Pobór prądu (maks.) | 57 A            |
| Prędkość            | 6-7 km/h        |
| Maksymalne obroty   | 1850 r/min      |

---

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Długość wału                   | 92 cm                         |
| Grubość wału                   | 28,6 mm                       |
| Średnica śruby                 | M4                            |
| Długość rękojeści              | 190 mm (regulowana do 285 mm) |
| Liczba biegów do przodu        | 5                             |
| Liczba biegów wstecznych       | 3                             |
| Długość kabli zasilających     | 1,7 m                         |
| Zalecana pojemność akumulatora | 12V / 40-100 Ah               |
| Waga                           | ok. 11 kg                     |
| Zalecane jednostki             | Pontony i łódki 3-4 osobowe   |

## Zastosowanie

---

- Napęd pontonów 3-4 osobowych na jeziorach i rzekach
- Wędkowanie z łódki — cicha praca silnika elektrycznego nie płoszy ryb
- Rekreacyjne rejsy po spokojnych akwenach śródlądowych
- Silnik pomocniczy (trollingowy) na większych jednostkach
- Poruszanie się po akwenach z ograniczeniami dla silników spalinowych
- Eksploracja płytkich i wąskich kanałów oraz rozlewisk

## Montaż i użytkowanie

---

Silnik mocowany jest do rufy jednostki za pomocą zacisku montażowego. Przed instalacją należy sprawdzić, czy grubość burty lub nadmuchiwanej krawędzi pontonu mieści się w zakresie szczęk zacisku. Kable zasilające o długości 1,7 m należy podłączyć do akumulatora z zachowaniem właściwej polaryzacji — silnik wyposażony jest w przewody z zaciskami krokodylkowymi lub bolcami umożliwiającymi bezpośrednie podłączenie do akumulatora 12V.

Po każdym użytkowaniu zaleca się spłukanie silnika słodką wodą, szczególnie po pracy w wodzie słonej lub mocno zanieczyszczonej. Wał i elementy ruchome warto okresowo smarować środkiem odpornym na wodę. Silnika nie należy uruchamiać poza wodą — praca na sucho grozi przegrzaniem uzwojeń.

### Produkty uzupełniające

Do prawidłowej pracy silnika KD5309 wymagany jest akumulator 12V o pojemności 40-100 Ah (typ AGM lub żelowy) oraz ładowarka do akumulatorów 12V. W przypadku dłuższych sesji wędkarskich warto rozważyć akumulator o wyższej pojemności lub drugi akumulator zapasowy.