

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-64lbs-kd5309-kraftdele-p-62185.html>

Elektryczny silnik zaburtowy 64lbs KD5309 KRAFT&DELE

Cena brutto	573,85 zł
Cena netto	466,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5309
Kod producenta	KD5309
Kod EAN	5903957003023
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Elektryczny silnik zaburtowy 64 lbs – KD5309 (KRAFT&DELE)

KD5309 to elektryczny silnik zaburtowy o sile ciągu 64 lbs, zasilany napięciem 12V. Urządzenie przeznaczone jest do pontonów 3-4 osobowych oraz małych łódek, gdzie wymagany jest niezawodny napęd elektryczny przy ograniczonej masie i gabarycie instalacji. Wał o długości 92 cm zapewnia właściwe zanurzenie śruby w typowych jednostkach tego typu.

Siła ciągu 64 lbs (~29 kg)

Napięcie zasilania 12V DC

Moc maksymalna 684 W

Długość wału 92 cm

Charakterystyka techniczna

Siła ciągu 64 lbs i moc 684 W

Siła ciągu wyrażona w funtach (lbs) to podstawowy parametr doboru silnika do jednostki pływającej. Wartość 64 lbs (około 29 kg) pozwala na skuteczne poruszanie się pontonem 3-4 osobowym lub łódką o zbliżonej masie całkowitej, nawet przy lekkim wietrze lub

prądzie. Moc 684 W przekłada się na prędkość do 6-7 km/h przy pełnym obciążeniu.

5 biegów do przodu i 3 wsteczne

Możliwość wyboru spośród 8 przełożeń prędkości pozwala dostosować tempo poruszania się do aktualnych warunków: wolniejsze biegi ograniczają zużycie akumulatora podczas długiego wędkowania, szybsze umożliwiają sprawne przemieszczanie się po akwenu. Biegi wsteczne ułatwiają manewrowanie przy nabrzeżu lub w wąskich przejściach.

Regulowana rękojęć (190-285 mm)

Teleskopowa rękojęć umożliwia dostosowanie długości do pozycji siedzenia operatora i konstrukcji jednostki. Zakres regulacji od 190 do 285 mm sprawia, że silnik można wygodnie obsługiwać zarówno z niskich siedzisk pontonowych, jak i wyższych krawędzi łodzi.

Wał 92 cm i śruba M4

Długość wału 92 cm to wartość odpowiednia dla większości pontonów i małych łódek wędkarskich — zapewnia właściwe zanurzenie śruby bez ryzyka kawitacji przy typowym trybie załadowania. Grubość wału 28,6 mm gwarantuje odpowiednią sztywność podczas pracy przy wyższych obrotach (do 1850 r/min).

Dobór akumulatora — co warto wiedzieć

Silnik pobiera przy pełnym obciążeniu 57 A. Zalecana pojemność akumulatora to 40-100 Ah (12V). Akumulator 40 Ah zapewni około 40-50 minut pracy przy maksymalnej mocy lub kilka godzin przy niższych biegach. Akumulator 100 Ah odpowiednio wydłuży czas pracy. Do silnika należy stosować akumulatory żelowe lub AGM — są odporne na wibracje i nie wymagają wentylacji.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5309
Napięcie zasilania	12V DC
Siła ciągu	64 lbs (~29 kg)
Moc maksymalna	684 W
Pobór prądu (maks.)	57 A

Prędkość	6-7 km/h
Maksymalne obroty	1850 r/min
Długość wału	92 cm
Grubość wału	28,6 mm
Średnica śruby	M4
Długość rękojeści	190 mm (regulowana do 285 mm)
Liczba biegów do przodu	5
Liczba biegów wstecznych	3
Długość kabli zasilających	1,7 m
Zalecana pojemność akumulatora	12V / 40-100 Ah
Waga	ok. 11 kg
Zalecane jednostki	Pontony i łódki 3-4 osobowe

Zastosowanie

- Napęd pontonów 3-4 osobowych na jeziorach i rzekach
- Wędkowanie z łódki — cicha praca silnika elektrycznego nie płoszy ryb
- Rekreacyjne rejsy po spokojnych akwenach śródlądowych
- Silnik pomocniczy (trollingowy) na większych jednostkach
- Poruszanie się po akwenach z ograniczeniami dla silników spalinowych
- Eksploracja płytkich i wąskich kanałów oraz rozlewisk

Montaż i użytkowanie

Silnik mocowany jest do rufy jednostki za pomocą zacisku montażowego. Przed instalacją należy sprawdzić, czy grubość burty lub nadmuchiwanej krawędzi pontonu mieści się w zakresie szczęk zacisku. Kable zasilające o długości 1,7 m należy podłączyć do akumulatora z zachowaniem właściwej polaryzacji — silnik wyposażony jest w przewody z zaciskami krokodylkowymi lub bolcami umożliwiającymi bezpośrednie podłączenie do akumulatora 12V.

Po każdym użytkowaniu zaleca się spłukanie silnika słodką wodą, szczególnie po pracy w wodzie słonej lub mocno zanieczyszczonej. Wał i elementy ruchome warto okresowo smarować środkiem odpornym na wodę. Silnika nie należy uruchamiać poza wodą — praca na sucho grozi przegrzaniem uzwojeń.

Produkty uzupełniające

Do prawidłowej pracy silnika KD5309 wymagany jest akumulator 12V o pojemności 40-100 Ah (typ AGM lub żelowy) oraz ładowarka do akumulatorów 12V. W przypadku dłuższych sesji wędkarskich warto rozważyć akumulator o wyższej pojemności lub drugi akumulator zapasowy.