

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-75lbs-kd5310-p-62186.html>



Elektryczny silnik zaburtowy 75lbs KD5310

Cena brutto	657,54 zł
Cena netto	534,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5310
Kod producenta	KD5310
Kod EAN	5903957003030
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Elektryczny silnik zaburtowy 75 lbs - KD5310

KD5310 to elektryczny silnik zaburtowy marki KRAFT&DELE o sile ciągu 75 lbs, przeznaczony do pontonów 3-4 osobowych oraz łódek rekreacyjnych. Zasilany napięciem 12V współpracuje ze standardowymi akumulatorami samochodowymi lub dedykowanymi bateriami do silników elektrycznych.

Siła ciągu 75 lbs

Napięcie 12V

Długość wału 92 cm

Biegi 5 do przodu / 3 wsteczne

Charakterystyka silnika

Siła ciągu 75 lbs

75 funtów ciągu (ok. 34 kg) to wartość odpowiednia dla pontonów 3-4 osobowych o masie całkowitej do ok. 400-500 kg. Silnik zapewnia stabilne prowadzenie przy spokojnej wodzie oraz pod lekki wiatr, osiągając prędkość 6-7 km/h.

Wał o długości 92 cm

Długość wału determinuje głębokość zanurzenia śruby. 92 cm sprawdza się przy burtach o wysokości do ok. 55-60 cm. Przed zakupem należy zmierzyć odległość od miejsca montażu do linii wodnej i dodać ok. 30-35 cm na zanurzenie śruby.

8 biegów (5+3)

Pięć biegów do przodu pozwala płynnie regulować prędkość — od wolnego manewrowania przy cumowaniu po pełny ciąg podczas pływania. Trzy biegi wsteczne umożliwiają cofanie bez konieczności obracania silnika.

Regulowana rękojeść

Rękojeść o długości 190 mm można rozszerzyć do 285 mm, co ułatwia sterowanie z różnych pozycji na pokładzie, zarówno siedząc, jak i stojąc przy burcie.

Dobór akumulatora

Przy maksymalnym poborze prądu wynoszącym 47A silnik wymaga akumulatora o pojemności co najmniej 40 Ah (12V). Producent zaleca stosowanie 2 akumulatorów 12V 40-100 Ah połączonych równolegle. Akumulator 100 Ah przy średnim obciążeniu (ok. 50% mocy) zapewni ok. 4-5 godzin pracy. Zalecane są akumulatory AGM lub żelowe — znoszą głębokie rozładowanie lepiej niż standardowe akumulatory rozruchowe.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5310
Napięcie zasilania	12V
Siła ciągu	75 lbs (ok. 34 kg)
Maksymalna moc	1164 W
Pobór prądu (maks.)	47 A
Prędkość	6-7 km/h
Maksymalne obroty	1850 r/min
Długość wału silnika	92 cm
Grubość wału silnika	28,6 mm
Średnica śruby	M4

Długość rękojeści	190 mm (rozszerzalna do 285 mm)
Liczba biegów do przodu	5
Liczba biegów wstecznych	3
Długość kabli zasilających	1,7 m
Zalecana pojemność akumulatora	2 × 12V 40-100 Ah
Waga	ok. 12 kg
Zalecany typ jednostki	Ponton 3-4 osobowy

Zastosowanie

-
- Napęd pontonów 3-4 osobowych na jeziorach i rzekach
 - Wędkowanie – cicha praca elektryczna nie płoszy ryb
 - Rekreacyjne pływanie na spokojnych akwenach
 - Manewrowanie przy cumowaniu i wychodzeniu z przystani
 - Napęd pomocniczy dla łódek wiosłowych i kajaków z platformą
 - Pływanie w strefach z zakazem silników spalinowych

Montaż i użytkowanie

Silnik mocowany jest do burty za pomocą zacisku z regulacją — grubość wału 28,6 mm jest standardowym wymiarem kompatybilnym z większością uchwytów do silników zaburtowych. Kable zasilające o długości 1,7 m powinny być podłączone do akumulatora za pośrednictwem bezpiecznika (zalecany 60A) umieszczonego możliwie blisko bieguna dodatniego baterii.

Po każdym użyciu na wodzie słonej lub silnie zanieczyszczonej należy przepłukać wał i śrubę czystą wodą. Przed dłuższym przechowywaniem warto natłuścić ruchome elementy zacisku i sprawdzić stan kabli zasilających pod kątem przetarć lub uszkodzeń izolacji.

Zawartość opakowania

Elektryczny silnik zaburtowy KD5310, oryginalne opakowanie.