

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/elektryczny-silnik-zaburtowy-75lbs-kd5310-kraftdele-p-62186.html>

Elektryczny silnik zaburtowy 75lbs KD5310 KRAFT&DELE

Cena brutto	646,30 zł
Cena netto	525,45 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5310
Kod producenta	KD5310
Kod EAN	5903957003030
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Elektryczny silnik zaburtowy 75 lbs – KD5310

KD5310 to elektryczny silnik zaburtowy marki KRAFT&DELE o sile ciągu 75 lbs, przeznaczony do pontonów 3-4 osobowych oraz łódek rekreacyjnych. Zasilany napięciem 12V współpracuje ze standardowymi akumulatorami samochodowymi lub dedykowanymi bateriami do silników elektrycznych.

Siła ciągu 75 lbs

Napięcie 12V

Długość wału 92 cm

Biegi 5 do przodu / 3 wsteczne

Charakterystyka silnika

Siła ciągu 75 lbs

75 funtów ciągu (ok. 34 kg) to wartość odpowiednia dla pontonów 3-4 osobowych o masie całkowitej do ok. 400-500 kg. Silnik zapewnia stabilne prowadzenie przy spokojnej wodzie oraz pod lekki wiatr, osiągając prędkość 6-7 km/h.

Wał o długości 92 cm

Długość wału determinuje głębokość zanurzenia śruby. 92 cm sprawdza się przy burtach o wysokości do ok. 55-60 cm. Przed zakupem należy zmierzyć odległość od miejsca montażu do linii wodnej i dodać ok. 30-35 cm na zanurzenie śruby.

8 biegów (5+3)

Pięć biegów do przodu pozwala płynnie regulować prędkość — od wolnego manewrowania przy cumowaniu po pełny ciąg podczas pływania. Trzy biegi wsteczne umożliwiają cofanie bez konieczności obracania silnika.

Regulowana rękojeść

Rękojeść o długości 190 mm można rozszerzyć do 285 mm, co ułatwia sterowanie z różnych pozycji na pokładzie, zarówno siedząc, jak i stojąc przy burcie.

Dobór akumulatora

Przy maksymalnym poborze prądu wynoszącym 47A silnik wymaga akumulatora o pojemności co najmniej 40 Ah (12V). Producent zaleca stosowanie 2 akumulatorów 12V 40-100 Ah połączonych równolegle. Akumulator 100 Ah przy średnim obciążeniu (ok. 50% mocy) zapewni ok. 4-5 godzin pracy. Zalecane są akumulatory AGM lub żelowe — znoszą głębokie rozładowanie lepiej niż standardowe akumulatory rozruchowe.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5310
Napięcie zasilania	12V
Siła ciągu	75 lbs (ok. 34 kg)
Maksymalna moc	1164 W
Pobór prądu (maks.)	47 A
Prędkość	6-7 km/h
Maksymalne obroty	1850 r/min
Długość wału silnika	92 cm
Grubość wału silnika	28,6 mm

Średnica śruby	M4
Długość rękojeści	190 mm (rozszerzalna do 285 mm)
Liczba biegów do przodu	5
Liczba biegów wstecznych	3
Długość kabli zasilających	1,7 m
Zalecana pojemność akumulatora	2 × 12V 40-100 Ah
Waga	ok. 12 kg
Zalecany typ jednostki	Ponton 3-4 osobowy

Zastosowanie

- Napęd pontonów 3-4 osobowych na jeziorach i rzekach
- Wędkowanie - cicha praca elektryczna nie płoszy ryb
- Rekreacyjne pływanie na spokojnych akwenach
- Manewrowanie przy cumowaniu i wychodzeniu z przystani
- Napęd pomocniczy dla łódek wiosłowych i kajaków z platformą
- Pływanie w strefach z zakazem silników spalinowych

Montaż i użytkowanie

Silnik mocowany jest do burty za pomocą zacisku z regulacją — grubość wału 28,6 mm jest standardowym wymiarem kompatybilnym z większością uchwytów do silników zaburtowych. Kable zasilające o długości 1,7 m powinny być podłączone do akumulatora za pośrednictwem bezpiecznika (zalecany 60A) umieszczonego możliwie blisko bieguna dodatniego baterii.

Po każdym użyciu na wodzie słonej lub silnie zanieczyszczonej należy przepłukać wał i śrubę czystą wodą. Przed dłuższym przechowywaniem warto natłuścić ruchome elementy zacisku i sprawdzić stan kabli zasilających pod kątem przetarć lub uszkodzeń izolacji.

Zawartość opakowania

Elektryczny silnik zaburtowy KD5310, oryginalne opakowanie.