

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/filtr-powietrza-separator-pistoletu-lakierniczego-geko-g01178-p-18032.html>

## Filtr powietrza, separator pistoletu lakierniczego GEKO G01178

Cena brutto	<b>10,38 zł</b>
Cena netto	<b>8,44 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G01178</b>
Kod producenta	<b>G01178</b>
Kod EAN	<b>5901477100499</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Filtr powietrza, separator pistoletu lakierniczego GEKO G01178

Filtr-separator przeznaczony do oczyszczania sprężonego powietrza z wilgoci, oleju i cząstek stałych w instalacjach pneumatycznych. Montowany bezpośrednio przed pistoletem lakierniczym, zabezpiecza przed powstawaniem zacieków i defektów powłoki lakierowej.

Przyłącze 1/4"
Ciśnienie robocze 0-12 bar
Typ Wielokrotnego użytku
Funkcja Separator + filtr

### Charakterystyka techniczna

#### Separator wilgoci

Mechanizm odśrodkowy wydziela wodę ze sprężonego powietrza. Skroplona wilgoć gromadzi się w dolnej części obudowy i jest odprowadzana przez spust. Zapobiega to powstawaniu zacieków podczas lakierowania oraz korozji narzędzi pneumatycznych.

## Filtracja cząstek stałych i oleju

Wkład filtracyjny zatrzymuje drobne zanieczyszczenia stałe oraz aerozole olejowe pochodzące ze sprężarki. Dzięki temu powietrze dostarczane do pistoletu jest czyste, co przekłada się na równomierną aplikację lakieru bez zanieczyszczeń.

## Złącze uniwersalne 1/4"

Gwint 1/4" to standard w narzędziach pneumatycznych. Filtr pasuje do wszystkich popularnych pistoletów lakierniczych oraz przewodów pneumatycznych wyposażonych w szybkozłącza o tym rozmiarze. Montaż nie wymaga dodatkowych adapterów.

## Konstrukcja wielokrotnego użytku

Wkład filtracyjny można czyścić lub wymieniać, co wydłuża żywotność urządzenia. Spust kondensatu umożliwia regularne usuwanie zgromadzonej wody bez konieczności demontażu filtra z instalacji.

## Specyfikacja techniczna

Model	G01178
Producent	GEKO
Typ urządzenia	Filtr-separator powietrza
Przyłącze	1/4" (gwint wewnętrzny/zewnętrzny)
Ciśnienie robocze	0-12 bar (0-1,2 MPa)
Funkcje	Separacja wody, filtracja oleju i cząstek stałych
Spust kondensatu	Tak (ręczny)
Możliwość konserwacji	Tak (filtr wielokrotnego użytku)

## Zastosowanie

- Lakierowanie natryskowe pistoletami pneumatycznymi
- Malowanie proszkowe i powłoki dekoracyjne
- Prace renowacyjne i naprawcze karoserii
- Lakierowanie mebli i elementów drewnianych
- Aplikacja farb wodnych wrażliwych na zanieczyszczenia
- Zabezpieczenie narzędzi pneumatycznych przed korozją
- Instalacje sprężonego powietrza w warsztatach i zakładach produkcyjnych

## Dlaczego separator jest niezbędny przy lakierowaniu

Sprężone powietrze zawiera wilgoć, która kondensuje się w przewodach. Woda dostająca się do pistoletu powoduje charakterystyczne "oczka" i zacieki na świeżo nałożonym lakierze. Olej ze sprężarki tworzy niewidoczne plamy uniemożliwiające

---

przyleganie farby. Separator eliminuje te problemy u źródła, montowany tuż przed pistoletem.

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Montaż

Filtr montuje się między wężem pneumatycznym a pistoletem lakierniczym. Należy zwrócić uwagę na kierunek przepływu powietrza (zazwyczaj oznaczony strzałką na obudowie). Przyłącze 1/4" dokręca się ręcznie, ewentualnie dokręca kluczem z umiarem, aby nie uszkodzić gwintu.

### Opróżnianie kondensatu

Przed każdym użyciem oraz w trakcie dłuższych prac należy sprawdzać poziom skondensowanej wody w zbiorniku separatora. Woda usuwa się poprzez odkręcenie spustu kondensatu znajdującego się w dolnej części urządzenia. Regularne opróżnianie zapobiega przedostawaniu się wilgoci do pistoletu.

### Czyszczenie i wymiana wkładu

Wkład filtracyjny wymaga okresowego czyszczenia lub wymiany w zależności od intensywności pracy i stopnia zanieczyszczenia powietrza. Objawy zatkania filtra to spadek ciśnienia roboczego i słabszy strumień lakieru. Częstotliwość konserwacji zależy od stanu sprężarki i jakości powietrza w instalacji.

### Kompatybilność z instalacją

Przed zakupem sprawdź, czy ciśnienie w instalacji mieści się w zakresie 0-12 bar. Wyższe ciśnienia mogą uszkodzić obudowę filtra. Upewnij się również, że pistolet lakierniczy oraz przewód pneumatyczny są wyposażone w złącza 1/4" lub posiadasz odpowiednie adaptery.