

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/filtr-powietrzaodwadniacz-lakierniczny-kd5851-kraftdele-p-63584.html>

## FILTR POWIETRZA/ODWADNIACZ LAKIERNICZY KD5851 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>94,01 zł</b>
Cena netto	<b>76,43 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD5851</b>
Kod producenta	<b>KD5851</b>
Kod EAN	<b>5903957017105</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Filtr powietrza / Odwadniacz lakierniczy z reduktorem KD5851

Filtr powietrza KD5851 to urządzenie łączące funkcję odwadniacza, separatora oleju i reduktora ciśnienia w jednej obudowie. Przeznaczony do montażu w instalacjach sprężonego powietrza zasilających pistolety lakiernicze, narzędzia pneumatyczne i inne urządzenia wymagające czystego, suchego medium roboczego.

Filtracja 0,002 mm (2 µm)

Ciśnienie maks. 10 bar

Przepływ maks. 1750 l/min

Gwint przyłączy 1/2" (BSP)

### Charakterystyka produktu

#### Filtracja na poziomie 0,002 mm

Dokładność filtracji wynosząca 2 mikrony pozwala zatrzymać drobne cząstki stałe, kondensat wodny i cząsteczki oleju, które mogłyby powodować kraterę, zacieki lub matowe plamy w powłoce lakierniczej. To kluczowy parametr przy pracach wymagających

gładkiej, jednolitej powierzchni.

### Zintegrowany reduktor ciśnienia

Wbudowany reduktor umożliwia regulację ciśnienia roboczego w zakresie 0,5–8,5 bar bezpośrednio na filtrze, bez konieczności stosowania osobnego regulatora w linii. Stabilne ciśnienie na wyjściu przekłada się na równomierne rozpylanie materiału lakierniczego.

### Zbiornik kondensatu 80 ml

Oddzielony kondensat gromadzi się w zbiorniku o pojemności 80 ml. Regularne opróżnianie zbiornika zapobiega ponownemu przedostaniu się wody do instalacji. Pojemność jest wystarczająca do pracy w typowych warsztatowych warunkach bez konieczności częstego serwisowania.

### Aluminiowa część nagwintowana

Gwint wykonany z aluminium zapewnia odporność na korozję i długotrwałą szczelność połączeń. Standardowy gwint 1/2" (BSP, ok. 18–21 mm) jest kompatybilny z większością przewodów i złączek stosowanych w instalacjach pneumatycznych.

### Sprawdzenie kompatybilności

Przed montażem należy zweryfikować rozmiar gwintu w istniejącej instalacji. Filtr KD5851 posiada gwint 1/2" BSP (Whitworth). W przypadku instalacji z gwintem NPT (standard amerykański) konieczne jest zastosowanie redukcji lub adaptera. Maksymalne ciśnienie robocze instalacji nie powinno przekraczać 10 bar.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD5851
Wysokość	155 mm
Szerokość	80 mm
Dokładność filtracji	0,002 mm (2 µm)
Gwint przyłączny	1/2" (ok. 18–21 mm)
Ciśnienie robocze	0,5–8,5 bar

---

Ciśnienie maksymalne	10 bar
Przepływ maksymalny	1750 l/min
Pojemność zbiornika kondensatu	80 ml
Materiał części nagwintowanej	Aluminium
Masa	ok. 0,3 kg
Zawartość zestawu	Filtr / odwadniacz / separator oleju, reduktor ciśnienia

## Zastosowanie

---

- Lakiernictwo samochodowe — ochrona pistoletu lakierniczego przed wilgocią i olejem
- Warsztaty blacharsko-lakiernicze — montaż w linii głównej zasilania sprężonym powietrzem
- Natrysk podkładów, lakierów bazowych i bezbarwnych
- Pneumatyczne narzędzia warsztatowe — klucze, szlifierki, pistolety do pompowania
- Przemysłowe linie montażowe korzystające ze sprężonego powietrza
- Systemy natrysku wody lub środków chemicznych wymagające oddzielenia fazy gazowej
- Stanowiska z kompresorem tłokowym, gdzie kondensat jest szczególnie intensywny

## Montaż i konserwacja

---

Filtr montuje się w pionie, zbiornikiem kondensatu skierowanym ku dołowi, co umożliwia grawitacyjne opadanie oddzielonej wody i oleju. Urządzenie podłącza się do instalacji przez gwint 1/2" z użyciem taśmy PTFE lub pasty uszczelniającej. Po stronie wlotowej należy zachować kierunek przepływu oznaczony strzałką na obudowie.

Zbiornik kondensatu powinien być opróżniany regularnie — częstotliwość zależy od intensywności pracy sprężarki i wilgotności otoczenia. Wkład filtracyjny wymaga wymiany zgodnie z zaleceniami producenta lub po zauważalnym spadku przepływu powietrza przez instalację. Zewnętrzna obudowa może być czyszczona środkami niepowodującymi korozji aluminium.