

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/frezy-do-czyszczzenia-gniazd-wtryskiwaczy-kd10056-p-63004.html>



FREZY DO CZYSZCZENIA GNIAZD WTRYSKIWACZY KD10056

Cena brutto	43,40 zł
Cena netto	35,28 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10056
Kod producenta	KD10056
Kod EAN	5903957009445
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Frezy do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy Kraft&Dele KD10056

Komplet czterech frezów przeznaczonych do mechanicznego usuwania nagaru z gniazd wtryskiwaczy w silnikach diesla. Narzędzia umożliwiają wygładzenie powierzchni gniazda, co jest warunkiem koniecznym do uzyskania szczelnego przylegania podkładki uszczelniającej wtryskiwacza i zapobieżenia wypalaniu gniazda w głowicy silnika.

Model KD10056
Liczba frezów w zestawie 4 szt.
Zastosowanie Silniki diesla, pojazdy po 2000 r.
Materiał Stal narzędziowa

Charakterystyka zestawu

Dekarbonizacja gniazda wtryskiwacza

Nagar osadzający się w gnieździe wtryskiwacza uniemożliwia prawidłowe osadzenie podkładki uszczelniającej. Frezy mechanicznie usuwają warstwę spalenizny, przywracając geometrię gniazda wymaganą przez producenta pojazdu.

Zapobieganie wypalaniu gniazda

Nieszczelność na styku wtryskiwacza i głowicy prowadzi do przedostawania się gorących spalin, które stopniowo wypalają metal głowicy. Wygładzenie gniazda przed montażem nowego wtryskiwacza eliminuje to ryzyko i chroni blok silnika przed kosztownym uszkodzeniem.

Cztery geometrie frezów

Zestaw zawiera trzy frezy proste o różnych wymiarach oraz frez stożkowy 120°. Zróżnicowanie kątów i średnic pozwala dopasować narzędzie do konkretnej konstrukcji gniazda — różne modele silników diesla mogą wymagać innego profilu obróbki.

Stal o podwyższonej odporności na ścieranie

Materiał, z którego wykonano frezy, charakteryzuje się twardością wystarczającą do obróbki nagaru i utlenionych warstw metalu bez ryzyka szybkiego stępienia krawędzi skrawającej w typowych warunkach serwisowych.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10056
Producent	Kraft&Dele
Frez 1	Frez prosty 17 x 17 mm
Frez 2	Frez prosty 15 x 19 mm
Frez 3	Frez prosty 17 x 19 mm
Frez 4	Frez stożkowy 120° - 17 x 21 mm
Akcesoria w zestawie	Przedłużka
Materiał	Stal narzędziowa o podwyższonej odporności na ścieranie
Kompatybilność	Większość pojazdów osobowych z silnikiem diesla, produkcja po 2000 r.
Opakowanie	Walizka narzędziowa

Zastosowanie

- Czyszczenie gniazd wtryskiwaczy common rail przed montażem nowych lub regenerowanych wtryskiwaczy
- Usuwanie nagaru z gniazd wtryskiwaczy po demontażu w silnikach wysokoprężnych
- Wygładzanie powierzchni gniazda w celu zapewnienia szczelności podkładki miedzianej lub stalowej
- Profilaktyczne czyszczenie gniazda podczas wymiany wtryskiwaczy w pojazdach osobowych po 2000 r.

-
- Naprawa gniazd z widocznymi śladami wypalenia lub korozji kontaktowej
 - Prace serwisowe w warsztatach mechanicznych i stacjach obsługi pojazdów

Dobór frezu do gniazda wtryskiwacza

Przed przystąpieniem do pracy należy zidentyfikować wymiary gniazda wtryskiwacza w konkretnym silniku. Średnica i głębokość gniazda różnią się w zależności od producenta i modelu jednostki napędowej. Frez prosty stosuje się do czyszczenia cylindrycznej części gniazda, natomiast frez stożkowy 120° służy do obróbki sfazowania, na którym opiera się podkładka uszczelniająca. Przedłużka w zestawie umożliwia pracę w silnikach o głębiej osadzonych gniazdach, gdzie standardowy uchwyt nie zapewnia wystarczającego zasięgu.

Użytkowanie i konserwacja

Frezy przeznaczone są do pracy z wiertarką lub wkrętarką z regulacją momentu obrotowego — praca ręczna jest możliwa, jednak mniej efektywna przy twardych osadach. Zaleca się stosowanie niskich obrotów, aby uniknąć nadmiernego usunięcia materiału z gniazda. Po zakończeniu czyszczenia gniazdo należy dokładnie odessać lub przedmuchać sprężonym powietrzem, usuwając wszelkie pozostałości nagaru i wiórów metalicznych, które mogłyby dostać się do komory spalania. Po użyciu frezy należy oczyścić i przechowywać w dołączonej walizce, chroniąc krawędzie skrawające przed uszkodzeniem.