

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05000-ct05000-54-geko-p-43963.html>

Gaźnik do agregatu T05000 CT05000-54 GEKO

Cena brutto	60,48 zł
Cena netto	49,17 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05000-54
Kod producenta	CT05000-54
Kod EAN	5901477175657
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do agregatu T05000 CT05000-54 GEKO

Oryginalna część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO serii T05000. Gaźnik odpowiada za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej, która jest dostarczana do silnika spalinowego agregatu.

Producent GEKO

Model CT05000-54

Kompatybilność Agregat T05000

Typ Część oryginalna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Gaźnik zaprojektowany specjalnie dla agregatów GEKO T05000. Wymiary montażowe i parametry pracy są dostosowane do specyfikacji silnika, co zapewnia prawidłową współpracę z układem zasilania i zapłonu.

Regulacja składu mieszanki

Konstrukcja umożliwia precyzyjną regulację proporcji paliwa do powietrza. Prawidłowe ustawienie gaźnika wpływa na stabilność

obrotów silnika, moc wyjściową agregatu oraz zużycie paliwa podczas pracy.

Konstrukcja ułatwiająca serwis

Gaźnik można wymontować i zainstalować przy użyciu podstawowych narzędzi warsztatowych. Dostęp do komory pływakowej i dysz ułatwia okresowe czyszczenie, które jest konieczne przy eksploatacji w warunkach zapyłonych.

Elementy regulacyjne

Wyposażony w śruby regulacyjne mieszanki jałowej i głównej, które pozwalają dostosować parametry pracy do warunków otoczenia, jakości paliwa oraz aktualnego obciążenia agregatu.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer katalogowy	CT05000-54
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy T05000
Typ części	Oryginalna część zamienna
Funkcja	Przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej

Rola gaźnika w agregatach prądotwórczych

Gaźnik pełni kluczową funkcję w układzie zasilania silnika spalinowego. Jego zadaniem jest mieszanie paliwa z powietrzem w odpowiednich proporcjach, które zmieniają się w zależności od obciążenia silnika. Podczas pracy na biegu jałowym silnik wymaga uboższej mieszanki, natomiast pod pełnym obciążeniem konieczne jest wzbogacenie składu.

Sprawny gaźnik zapewnia stabilną pracę agregatu w całym zakresie obciążeń – od biegu jałowego po maksymalną moc wyjściową. Nieprawidłowe działanie tego elementu objawia się trudnościami z rozruchem, nierównomierną pracą silnika, nadmiernym zadymieniem spalin lub zwiększonym zużyciem paliwa.

Kiedy konieczna jest wymiana gaźnika

Objawy wymagające interwencji

Wymiana gaźnika staje się konieczna, gdy czyszczenie nie przynosi efektów. Typowe symptomy to: niemożność uruchomienia silnika, gaśnięcie pod obciążeniem, niestabilne obroty, wyraźne zwiększenie zużycia paliwa, obecność benzyny w oleju silnikowym (oznaka nieszczelności komory pływakowej).

Montaż i regulacja podstawowa

Przed montażem nowego gaźnika należy sprawdzić stan węży paliwowych, filtra paliwa oraz przewodu odpowietrzającego zbiornika. Gaźnik montuje się na króćcu ssawnym silnika, zabezpieczając połączenie opaskami zaciskowymi.

Po montażu konieczna jest podstawowa regulacja obrotów jałowych oraz składu mieszanki. Regulację przeprowadza się przy rozgrzanym silniku, stopniowo dokręcając lub odkręcając śruby regulacyjne do momentu uzyskania stabilnej pracy bez obciążenia. Następnie sprawdza się zachowanie silnika pod obciążeniem – agregat powinien utrzymywać stabilne obroty i nie gasić przy załączeniu odbiorników.

Konserwacja zapobiegawcza

Okresowe czyszczenie gaźnika (co 100-150 godzin pracy lub raz w sezonie) wydłuża jego żywotność. Szczególnie narażone na zanieczyszczenia są dysze oraz komora pływakowa. Stosowanie czystego paliwa i sprawnego filtra paliwowego znacząco ogranicza konieczność interwencji serwisowych.

Sprawdź kompatybilność

Przed zakupem upewnij się, że posiadasz agregat GEKO model T05000. Numer modelu znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia. Montaż gaźnika nieprzeznaczonego do danego modelu silnika może prowadzić do nieprawidłowej pracy lub uszkodzenia układu zasilania.