

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05001-ct05001-30-geko-p-34271.html>

## Gaźnik do agregatu T05001 CT05001-30 GEKO

Cena brutto	<b>67,07 zł</b>
Cena netto	<b>54,53 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CT05001-30</b>
Kod producenta	<b>CT05001-30</b>
Kod EAN	<b>5901477170843</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Gaźnik do agregatu prądotwórczego GEKO T05001

Oryginalny gaźnik zaprojektowany specjalnie dla agregatów prądotwórczych GEKO modelu T05001. Część zamienna oznaczona numerem CT05001-30, zapewniająca precyzyjne dozowanie mieszanki paliwowo-powietrznej i stabilną pracę silnika.

Typ produktu Gaźnik oryginalny

Kompatybilność GEKO T05001

Numer katalogowy CT05001-30

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Precyzyjne dopasowanie

Gaźnik zaprojektowany pod konkretny model agregatu T05001 zapewnia dokładne dopasowanie montażowe. Oznacza to, że wszystkie punkty mocowania, średnice przyłączy i długość dysz są zgodne z oryginalną specyfikacją, co eliminuje konieczność modyfikacji podczas montażu.

### Stabilizacja składu mieszanki

Konstrukcja gaźnika odpowiada za utrzymanie optymalnego stosunku powietrza do paliwa w różnych warunkach pracy. Prawidłowo funkcjonujący gaźnik zapewnia płynny rozruch, stabilne obroty jałowe i odpowiednią moc podczas obciążenia agregatu.

### Materiały odporne na paliwo

Elementy gaźnika wykonane są z materiałów odpornych na działanie benzyny i dodatków paliwowych. Uszczelki i membrany zachowują elastyczność w szerokim zakresie temperatur, co zapobiega nieszczelnościom i zapewnia długotrwałą pracę bez konieczności częstej wymiany.

### Montaż bezpośredni

Gaźnik wyposażony jest w standardowe punkty mocowania i przyłącza paliwowe kompatybilne z agregatem T05001. Wymiana nie wymaga specjalistycznych narzędzi – wystarczy podstawowy zestaw kluczy i śrubokrętów oraz znajomość instrukcji obsługi agregatu.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05001-30
Producent	GEKO
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05001
Typ produktu	Gaźnik oryginalny (część zamienna)
Przeznaczenie	Silniki benzynowe agregatów prądotwórczych

## Kiedy wymienić gaźnik

Gaźnik jest elementem, który z czasem może wymagać wymiany ze względu na naturalne zużycie lub uszkodzenia mechaniczne. Rozpoznanie objawów wskazujących na konieczność wymiany pozwala uniknąć poważniejszych awarii silnika.

### Objawy zużycia gaźnika

Problemy z rozruchem silnika na zimno, niestabilne obroty jałowe, spadek mocy agregatu, zwiększone zużycie paliwa, czarny dym z wydechu, zalewanie świecy zapłonowej, wycieki paliwa z obudowy gaźnika. Każdy z tych symptomów może wskazywać na nieprawidłowe działanie układu paliwowego.

---

## Montaż i uruchomienie

---

Przed przystąpieniem do wymiany gaźnika należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i zamknąć zawór paliwa. Po demontażu starego gaźnika warto oczyścić powierzchnię montażową silnika i sprawdzić stan uszczelek. Nowy gaźnik montuje się w odwrotnej kolejności do demontażu, zwracając uwagę na prawidłowe podłączenie przewodów paliwowych i dźwigni przepustnicy.

Po montażu należy otworzyć zawór paliwa i wykonać kilka pompowań ręczną pompką (jeśli agregat jest w nią wyposażony). Przed pierwszym uruchomieniem warto sprawdzić szczelność połączeń paliwowych. Regulacja gaźnika powinna być przeprowadzona zgodnie z instrukcją obsługi agregatu T05001 – zazwyczaj obejmuje ustawienie obrotów jałowych i mieszanki.

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zakupem sprawdź tabliczką znamionową na agregacie – musi być oznaczony jako model T05001. Gaźnik CT05001-30 jest dedykowany wyłącznie do tego modelu i nie jest kompatybilny z innymi agregatami GEKO. W przypadku wątpliwości warto zweryfikować numer katalogowy starego gaźnika.

## Konserwacja układu paliwowego

---

Żywotność gaźnika zależy w dużej mierze od jakości stosowanego paliwa i regularnej konserwacji. Używanie świeżej benzyny bezołowiowej o odpowiedniej liczbie oktanowej oraz czyszczenie filtra powietrza wydłuża okres bezawaryjnej pracy. Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu agregatu zaleca się opróżnienie układu paliwowego lub dodanie stabilizatora paliwa.

Regularny przegląd obejmuje kontrolę szczelności połączeń, czyszczenie zewnętrznej części gaźnika oraz sprawdzenie stanu przewodów paliwowych. Warto również okresowo kontrolować stan filtra paliwa, który chroni gaźnik przed zanieczyszczeniami mogącymi zablokować dysze.

### Produkty powiązane

Przy wymianie gaźnika warto rozważyć wymianę innych elementów układu paliwowego: filtr paliwa, przewody paliwowe, uszczelki, świecy zapłonowej, filtr powietrza. Kompleksowa wymiana elementów eksploatacyjnych zapewnia optymalną pracę agregatu i przedłuża żywotność nowo zainstalowanego gaźnika.