

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05002-ct05002-81-geko-p-34276.html>

Gaźnik do agregatu T05002 CT05002-81 GEKO

Cena brutto	90,02 zł
Cena netto	73,19 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05002-81
Kod producenta	CT05002-81
Kod EAN	5901477170904
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do agregatu prądotwórczego GEKO T05002

Oryginalny gaźnik zaprojektowany specjalnie dla agregatów prądotwórczych GEKO model T05002. Element odpowiedzialny za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej, zapewniający stabilną pracę silnika w różnych warunkach obciążenia.

Model CT05002-81

Kompatybilność GEKO T05002

Typ Część zamienna oryginalna

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Kompatybilność z modelem T05002

Gaźnik zaprojektowany pod konkretny model agregatu GEKO. Oznacza to dopasowanie otworów montażowych, średnic dysz oraz charakterystyki przepływu do parametrów silnika, co eliminuje konieczność dodatkowych regulacji podczas montażu.

Precyzyjne dozowanie paliwa

System dysz i kanałów zapewnia optymalne proporcje mieszanki paliwowo-powietrznej w całym zakresie obrotów. Wpływa to na

stabilność pracy silnika zarówno na biegu jałowym, jak i przy pełnym obciążeniu agregatu.

Konstrukcja odporna na warunki pracy

Materiały zastosowane w gaźniku wytrzymują długotrwałą ekspozycję na paliwo, olej oraz wysoką temperaturę pracy silnika. Uszczelki i membrany zachowują elastyczność, co zapobiega nieszczelnościom i problemom z rozruchem.

Łatwość wymiany

Standardowe mocowanie i układ połączeń paliwowych umożliwiają samodzielną wymianę bez specjalistycznych narzędzi. Wystarczy podstawowy zestaw kluczy oraz przestrzeganie kolejności demontażu i montażu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05002-81
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05002
Producent	GEKO
Typ produktu	Gaźnik oryginalny (OEM)
Przeznaczenie	Silniki benzynowe agregatów prądotwórczych

Zastosowanie

- Naprawa agregatu GEKO T05002 po awarii gaźnika
- Wymiana zużytego gaźnika w celu przywrócenia parametrów pracy
- Serwis prewencyjny przed sezonem intensywnej eksploatacji
- Rozwiązanie problemów z rozruchem silnika na zimno
- Eliminacja nierównej pracy silnika na biegu jałowym
- Naprawa agregatu po długim postoju bez konserwacji

Diagnostyka i wymiana

Kiedy rozważyć wymianę gaźnika

Objawy zużycia gaźnika obejmują trudności z rozruchem silnika, nierówną pracę na biegu jałowym, nadmierne zadymianie spalin, zwiększone zużycie paliwa lub gaśnięcie silnika pod obciążeniem. Jeśli czyszczenie i regulacja gaźnika nie przynoszą efektu, wymiana na nowy element jest uzasadniona.

Proces wymiany

Przed wymianą należy odłączyć przewód paliwowy, linki sterowania przepustnicą i ssaniem, oraz odkręcić śruby mocujące gaźnik do kolektora ssącego. Nowy gaźnik montuje się w odwrotnej kolejności, sprawdzając szczelność połączeń paliwowych. Po montażu konieczna może być podstawowa regulacja obrotów biegu jałowego.

Konserwacja układu zasilania

Żywotność gaźnika zależy od jakości stosowanego paliwa oraz regularności konserwacji. Zaleca się używanie świeżej benzyny bezołowiowej o oktanie min. 95, stosowanie stabilizatora paliwa przy dłuższym postoju agregatu oraz okresowe czyszczenie filtra powietrza. Przed zimowaniem agregatu warto opróżnić układ paliwowy lub dodać stabilizator, co zapobiega osadzeniu się osadów w kanałach gaźnika.

Agregaty prądotwórcze pracujące w środowisku zapyłonym wymagają częstszej kontroli czystości filtra powietrza. Zanieczyszczony filtr powoduje zubożenie mieszanki paliwowej, co może prowadzić do przegrzewania silnika i uszkodzenia gaźnika.

Produkty powiązane

Podczas wymiany gaźnika warto rozważyć wymianę uszczelki pod gaźnik, przewodów paliwowych oraz filtra paliwa. Kompleksowa wymiana elementów układu zasilania zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę agregatu.