

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05003-ct05003-54-geko-p-34289.html>

Gaźnik do agregatu T05003 CT05003-54 GEKO

Cena brutto	154,57 zł
Cena netto	125,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CT05003-54
Kod producenta	CT05003-54
Kod EAN	5901477170973
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do agregatu GEKO T05003 CT05003-54

Oryginalna część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO. Gaźnik odpowiada za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej, która jest następnie spalana w cylindrze silnika, co bezpośrednio wpływa na moc, zużycie paliwa i stabilność pracy urządzenia.

Producent GEKO

Model CT05003-54

Kompatybilność Agregat T05003

Typ części Gaźnik silnikowy

Charakterystyka

Kompatybilność z modelem T05003

Gaźnik zaprojektowany specjalnie do agregatu GEKO T05003. Oznaczenie CT05003-54 wskazuje na pełną zgodność wymiarową i parametryczną z oryginalnym podzespołem, co eliminuje konieczność dodatkowych modyfikacji przy montażu.

Funkcja dozowania paliwa

Gaźnik reguluje proporcje paliwa i powietrza w mieszance paliwowej. Prawidłowe dozowanie zapewnia optymalne spalanie, co przekłada się na równomierne obroty silnika, łatwiejszy rozruch oraz zmniejszone zużycie benzyny.

Materiały odporne na korozję

Konstrukcja wykonana z materiałów odpornych na działanie benzyny i wilgoci. Zabezpieczenie antykorozyjne wydłuża żywotność gaźnika, szczególnie przy przechowywaniu agregatu w nieogrzewanych pomieszczeniach lub przy rzadszym użytkowaniu.

Kompaktowa budowa

Standardowe wymiary i układ mocowań umożliwiają montaż bez specjalistycznych narzędzi. Gaźnik łączy się z kolektorem dolotowym i zbiornikiem paliwa za pomocą typowych złączek, co upraszcza wymianę.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CT05003-54
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05003
Typ podzespołu	Gaźnik silnikowy
Kategoria	Części zamienne do agregatów

Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego gaźnika w agregacie GEKO T05003
- Naprawa agregatu przy problemach z rozruchem silnika
- Usuwanie usterek związanych z nierównomierną pracą silnika
- Przywracanie parametrów fabrycznych po długim okresie przestoju
- Serwis agregatów używanych do zasilania awaryjnego
- Konserwacja sprzętu budowlanego i warsztatowego

Jak sprawdzić, czy gaźnik wymaga wymiany

Objawy wskazujące na konieczność wymiany gaźnika: trudności z uruchomieniem silnika, nierównomierna praca na biegu jałowym, zwiększone zużycie paliwa, wydobywający się czarny dym z układu wydechowego, samoczynne gasięcie silnika pod obciążeniem. Przed wymianą warto sprawdzić stan filtra powietrza i świecy zapłonowej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed montażem nowego gaźnika należy oczyścić powierzchnię przyłączeniową na kolektorze dolotowym oraz sprawdzić stan uszczeltek. Po zamontowaniu gaźnika zaleca się uruchomienie silnika i obserwację jego pracy przez kilka minut bez obciążenia.

Regularna konserwacja gaźnika obejmuje okresowe czyszczenie filtra powietrza, który chroni przed zanieczyszczeniami przedostającymi się do komory mieszania. W przypadku długotrwałego przechowywania agregatu zaleca się opróżnienie komory pływakowej z paliwa, aby zapobiec osadzaniu się osadów.

Przy eksploatacji agregatu w zapyłonych warunkach częstotliwość kontroli stanu gaźnika powinna być zwiększona. Oznaki zużycia to trudności z regulacją obrotów, wycieki paliwa lub widoczne uszkodzenia mechaniczne obudowy.

Produkty powiązane

Przy wymianie gaźnika warto rozważyć wymianę filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz sprawdzenie stanu przewodów paliwowych. Kompletny przegląd układu zasilania zapewnia optymalne parametry pracy agregatu i wydłuża żywotność nowych podzespołów.