

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05003-ct05003-54-geko-p-34289.html>

## Gaźnik do agregatu T05003 CT05003-54 GEKO

Cena brutto	<b>155,90 zł</b>
Cena netto	<b>126,75 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CT05003-54</b>
Kod producenta	<b>CT05003-54</b>
Kod EAN	<b>5901477170973</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Gaźnik do agregatu GEKO T05003 CT05003-54

Oryginalna część zamienna do agregatów prądotwórczych GEKO. Gaźnik odpowiada za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej, która jest następnie spalana w cylindrze silnika, co bezpośrednio wpływa na moc, zużycie paliwa i stabilność pracy urządzenia.

Producent GEKO

Model CT05003-54

Kompatybilność Agregat T05003

Typ części Gaźnik silnikowy

### Charakterystyka

#### Kompatybilność z modelem T05003

Gaźnik zaprojektowany specjalnie do agregatu GEKO T05003. Oznaczenie CT05003-54 wskazuje na pełną zgodność wymiarową i parametryczną z oryginalnym podzespołem, co eliminuje konieczność dodatkowych modyfikacji przy montażu.

## Funkcja dozowania paliwa

Gaźnik reguluje proporcje paliwa i powietrza w mieszance paliwowej. Prawidłowe dozowanie zapewnia optymalne spalanie, co przekłada się na równomierne obroty silnika, łatwiejszy rozruch oraz zmniejszone zużycie benzyny.

## Materiały odporne na korozję

Konstrukcja wykonana z materiałów odpornych na działanie benzyny i wilgoci. Zabezpieczenie antykorozyjne wydłuża żywotność gaźnika, szczególnie przy przechowywaniu agregatu w nieogrzewanych pomieszczeniach lub przy rzadszym użytkowaniu.

## Kompaktowa budowa

Standardowe wymiary i układ mocowań umożliwiają montaż bez specjalistycznych narzędzi. Gaźnik łączy się z kolektorem dolotowym i zbiornikiem paliwa za pomocą typowych złączek, co upraszcza wymianę.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CT05003-54
Kompatybilność	Agregat prądotwórczy GEKO T05003
Typ podzespołu	Gaźnik silnikowy
Kategoria	Części zamienne do agregatów

## Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego gaźnika w agregacie GEKO T05003
- Naprawa agregatu przy problemach z rozruchem silnika
- Usuwanie usterek związanych z nierównomierną pracą silnika
- Przywracanie parametrów fabrycznych po długim okresie przestoju
- Serwis agregatów używanych do zasilania awaryjnego
- Konserwacja sprzętu budowlanego i warsztatowego

## Jak sprawdzić, czy gaźnik wymaga wymiany

Objawy wskazujące na konieczność wymiany gaźnika: trudności z uruchomieniem silnika, nierównomierna praca na biegu jałowym, zwiększone zużycie paliwa, wydobywający się czarny dym z układu wydechowego, samoczynne gasięcie silnika pod obciążeniem. Przed wymianą warto sprawdzić stan filtra powietrza i świecy zapłonowej.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed montażem nowego gaźnika należy oczyścić powierzchnię przyłączeniową na kolektorze dolotowym oraz sprawdzić stan uszczeltek. Po zamontowaniu gaźnika zaleca się uruchomienie silnika i obserwację jego pracy przez kilka minut bez obciążenia.

Regularna konserwacja gaźnika obejmuje okresowe czyszczenie filtra powietrza, który chroni przed zanieczyszczeniami przedostającymi się do komory mieszania. W przypadku długotrwałego przechowywania agregatu zaleca się opróżnienie komory pływakowej z paliwa, aby zapobiec osadzaniu się osadów.

Przy eksploatacji agregatu w zapyłonych warunkach częstotliwość kontroli stanu gaźnika powinna być zwiększona. Oznaki zużycia to trudności z regulacją obrotów, wycieki paliwa lub widoczne uszkodzenia mechaniczne obudowy.

### Produkty powiązane

Przy wymianie gaźnika warto rozważyć wymianę filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz sprawdzenie stanu przewodów paliwowych. Kompletny przegląd układu zasilania zapewnia optymalne parametry pracy agregatu i wydłuża żywotność nowych podzespołów.