

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05010-ct05010-54-geko-p-34306.html>

Gaźnik do agregatu T05010 CT05010-54 GEKO

Cena brutto	152,24 zł
Cena netto	123,77 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05010-54
Kod producenta	CT05010-54
Kod EAN	5901477171925
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do agregatu prądotwórczego GEKO T05010

Oryginalna część zamienna zaprojektowana specyficznie dla agregatów GEKO serii T05010. Gaźnik odpowiada za przygotowanie odpowiedniej mieszanki paliwowo-powietrznej, bezpośrednio wpływając na moc, zużycie paliwa i stabilność pracy silnika.

Model CT05010-54

Marka GEKO

Kompatybilność Agregat T05010

Typ części Oryginalna zamienna

Charakterystyka gaźnika

Dedykowane dopasowanie

Gaźnik zaprojektowano pod konkretny model T05010, co zapewnia precyzyjne połączenia montażowe i właściwe parametry przepływu. Eliminuje to konieczność dodatkowych regulacji czy modyfikacji podczas montażu.

Przywrócenie parametrów fabrycznych

Wymiana zużytego gaźnika na nowy przywraca oryginalne parametry pracy silnika — stabilne obroty jałowe, właściwą moc pod obciążeniem oraz optymalne spalanie paliwa bez nadmiernego zadymienia.

Uproszczony montaż

Konstrukcja gaźnika odpowiada oryginalnej specyfikacji, co umożliwia wymianę bez specjalistycznych narzędzi. Wystarczy odłączyć przewody paliwowe, linkę gazu i odkręcić śruby mocujące.

Materiały odporne na paliwo

Komponenty gaźnika wykonano z materiałów odpornych na działanie benzyny i dodatków paliwowych, co zapobiega pęcznieniu uszczeltek i degradacji elementów plastikowych.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05010-54
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy T05010
Typ części	Część zamienna oryginalna
Kategoria	Układ paliwowy

Kiedy wymienić gaźnik

Gaźnik w agregatach prądotwórczych podlega naturalnemu zużyciu, szczególnie przy użytkowaniu paliwa o niskiej jakości lub długich przerwach w eksploatacji. Wymiana gaźnika staje się konieczna, gdy:

- Silnik nie uruchamia się lub gaśnie po rozruchu mimo sprawnej świecy i paliwa
- Agregat pracuje nierównomiernie, obroty skaczą lub silnik dusi się pod obciążeniem
- Zauważalne jest zwiększone zużycie paliwa przy tej samej mocy odbieranej
- Z wydechu wydobywa się czarny dym, co wskazuje na zbyt bogatą mieszankę
- Silnik "strzela" do gaźnika lub układu wydechowego
- Po czyszczeniu i regulacji gaźnika problemy powracają

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź tabliczkę znamionową agregatu lub instrukcję obsługi. Numer modelu T05010 powinien być wyraźnie oznaczony. W przypadku wątpliwości można porównać wymiary gaźnika z oryginalnym lub skonsultować się z serwisem GEKO.

Instalacja i pierwsze uruchomienie

Przed montażem nowego gaźnika należy oczyścić powierzchnię przyłączeniową na silniku z pozostałości starej uszczelki. Po zamontowaniu gaźnika z nową uszczelką, podłączeniu przewodów paliwowych i linki gazu, zaleca się:

Sprawdzenie szczelności połączeń paliwowych przed uruchomieniem — nie powinno być wycieków benzyny. Pierwsze uruchomienie przeprowadza się bez obciążenia, pozwalając silnikowi pracować przez kilka minut na biegu jałowym. Umożliwia to wyrównanie ciśnienia w komorze pływakowej i stabilizację mieszanki.

Jeśli silnik pracuje nierównomiernie, można delikatnie regulować śrubę jakości mieszanki (zazwyczaj znajduje się z boku gaźnika). Obraca się ją o ćwierć obrotu, obserwując zmiany pracy silnika, aż do uzyskania stabilnych obrotów.

Konserwacja po montażu

Nowy gaźnik wymaga kontroli po pierwszych godzinach pracy — należy sprawdzić dokręcenie śrub mocujących oraz brak wycieków paliwa. Przy dłuższych przerwach w użytkowaniu agregatu zaleca się opróżnienie komory pływakowej gaźnika, aby uniknąć osadzania się osadów z benzyny.