

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05011-ct05011-37-geko-p-34320.html>

Gaźnik do agregatu T05011 CT05011-37 GEKO

Cena brutto	174,10 zł
Cena netto	141,54 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05011-37
Kod producenta	CT05011-37
Kod EAN	5901477172038
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do agregatu T05011 CT05011-37 GEKO

Gaźnik stanowi kluczowy element układu paliwowego agregatu prądotwórczego, odpowiadający za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej. Model CT05011-37 to oryginalna część zamienna dedykowana agregatom GEKO T05011.

Producent GEKO

Model CT05011-37

Kompatybilność Agregat T05011

Typ Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Gaźnik zaprojektowano specjalnie dla agregatu GEKO T05011. Zachowanie oryginalnego numeru katalogowego zapewnia pełną zgodność wymiarową i funkcjonalną z układem paliwowym i mocowaniami w jednostce napędowej.

Funkcja w układzie napędowym

Element odpowiada za dozowanie paliwa i jego mieszanie z powietrzem w proporcjach umożliwiających prawidłowe spalanie.

Prawidłowo działający gaźnik zapewnia stabilne obroty silnika i efektywne wykorzystanie paliwa.

Wymiana jako element konserwacji

Gaźniki podlegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana jest zalecana przy objawach takich jak niestabilna praca silnika, trudności z uruchomieniem, zwiększone zużycie paliwa lub nieregularne obroty jałowe.

Montaż części zamiennej

Wymiana gaźnika wymaga odłączenia przewodów paliwowych, linki przepustnicy i kabla ssania. Proces nie wymaga specjalistycznego oprzyrządowania, wystarczy podstawowy zestaw kluczy i wkrętek.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer katalogowy	CT05011-37
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy GEKO T05011
Typ produktu	Gaźnik (oryginalna część zamienna)
Zastosowanie	Silniki benzynowe agregatów prądotwórczych

Kiedy wymienić gaźnik

Typowe objawy zużycia gaźnika

Wymianę gaźnika należy rozważyć, gdy agregat ma problemy z uruchomieniem na zimno, pracuje nierówno na biegu jałowym, gaśnie pod obciążeniem, wykazuje zwiększone zużycie paliwa lub emituje czarny dym z układu wydechowego. Symptomy te wskazują na nieprawidłowe proporcje mieszanki paliwowo-powietrznej.

Proces wymiany

Przed rozpoczęciem wymiany należy odłączyć przewód świecy zapłonowej i zakręcić kurek paliwa. Następnie odłącza się przewód paliwowy od gaźnika, linkę przepustnicy oraz kabel ssania. Po odkręceniu śrub mocujących można zdemontować stary gaźnik. Nowy element montuje się w odwrotnej kolejności, zwracając uwagę na prawidłowe ułożenie uszczelek. Po montażu sprawdza się szczelność połączeń paliwowych przed uruchomieniem silnika.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy potwierdzić, że posiadany agregat to model T05011. Numer modelu znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia, zazwyczaj umieszczonej na obudowie silnika lub ramie agregatu. Montaż gaźnika o niewłaściwym numerze katalogowym może skutkować nieprawidłowym działaniem silnika.

Konserwacja układu paliwowego

Trwałość gaźnika zależy od jakości stosowanego paliwa i regularnej konserwacji. Zaleca się używanie świeżej benzyny bezołowiowej o odpowiedniej liczbie oktanowej, regularną wymianę filtra powietrza oraz okresowe czyszczenie osadnika paliwa. Przy dłuższych przerwach w eksploatacji agregatu wskazane jest opróżnienie układu paliwowego lub zastosowanie stabilizatora benzyny, co zapobiega tworzeniu się osadów w kanałach gaźnika.

Produkty powiązane

Do kompleksowej konserwacji agregatu GEKO T05011 warto rozważyć: filtr powietrza, świecę zapłonową, przewody paliwowe oraz uszczelki gaźnika. Regularna wymiana elementów eksploatacyjnych wydłuża żywotność agregatu i zapewnia jego niezawodną pracę.