

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-agregatu-t05012-ct05012-37-geko-p-34335.html>

Gaźnik do agregatu T05012 CT05012-37 GEKO

Cena brutto	174,10 zł
Cena netto	141,54 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05012-37
Kod producenta	CT05012-37
Kod EAN	5901477172182
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do agregatu T05012 CT05012-37 GEKO

Oryginalny gaźnik zaprojektowany do agregatów prądotwórczych GEKO serii T05012. Element odpowiedzialny za przygotowanie mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku spalinowym agregatu.

Model CT05012-37

Kompatybilność Agregat T05012

Producent GEKO

Typ Część zamienna

Charakterystyka gaźnika

Dedykowana kompatybilność

Gaźnik zaprojektowany specjalnie dla agregatu T05012 marki GEKO. Wymiary montażowe i parametry przepływowe dostosowane do specyfikacji silnika, co zapewnia właściwą pracę jednostki napędowej bez konieczności dodatkowych regulacji.

Funkcja w układzie paliwowym

Gaźnik odpowiada za dozowanie paliwa i mieszanie go z powietrzem w odpowiednich proporcjach. Prawidłowo działający gaźnik

zapewnia stabilne obroty silnika, łatwy rozruch oraz ekonomiczne spalanie paliwa.

Przyczyny wymiany

Wymiana gaźnika staje się konieczna przy objawach takich jak: trudności z uruchomieniem agregatu, niestabilna praca silnika, zwiększone zużycie paliwa, czarny dym z układu wydechowego lub zalewanie świecy zapłonowej.

Wpływ na parametry pracy

Sprawny gaźnik ma bezpośredni wpływ na moc użyteczną agregatu, ekonomię paliwa oraz emisję spalin. Zużyty lub uszkodzony element prowadzi do pogorszenia parametrów eksploatacyjnych i może powodować uszkodzenia innych podzespołów silnika.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05012-37
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy GEKO T05012
Producent	GEKO
Typ produktu	Gaźnik do silnika spalinowego
Zastosowanie	Część zamienna

Kiedy wymienić gaźnik

Objawy wymagające wymiany

Gaźnik należy wymienić, gdy agregat wykazuje problemy z rozruchem na zimno lub na gorąco, silnik pracuje nierównomiernie przy różnych obciążeniach, występuje nadmierne zużycie paliwa mimo prawidłowego stanu technicznego pozostałych elementów, lub gdy widoczne są uszkodzenia mechaniczne obudowy gaźnika i jego elementów regulacyjnych.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić tabliczkę znamionową agregatu i upewnić się, że model to T05012. W przypadku wątpliwości można porównać gaźnik wizualnie ze starym elementem, zwracając uwagę na rozmieszczenie otworów montażowych, średnicę króćców paliwowych oraz typ połączenia z filtrem powietrza.

Zastosowanie części

- Wymiana zużytego gaźnika w agregacie GEKO T05012
- Naprawa agregatu z objawami nieprawidłowego spalania
- Przywrócenie nominalnych parametrów pracy silnika
- Eliminacja problemów z rozruchem jednostki napędowej
- Redukcja zużycia paliwa do wartości katalogowych
- Serwis agregatów prądotwórczych GEKO

Montaż i eksploatacja

Montaż gaźnika wymaga odłączenia przewodu paliwowego, demontażu filtra powietrza oraz odkręcenia śrub mocujących stary element. Po zainstalowaniu nowego gaźnika należy sprawdzić szczelność połączeń paliwowych oraz wykonać podstawową regulację obrotów biegu jałowego zgodnie z instrukcją agregatu.

Po wymianie gaźnika zaleca się przeprowadzenie próby obciążeniowej agregatu, aby upewnić się, że silnik pracuje stabilnie zarówno bez obciążenia, jak i pod pełnym obciążeniem. Pierwsze uruchomienie po montażu może wymagać kilkukrotnego użycia rozrusznika z powodu pustego układu paliwowego.

Konserwacja układu paliwowego

Żywotność gaźnika zależy od jakości stosowanego paliwa oraz stanu filtra powietrza. Używanie zanieczyszczonego paliwa lub eksploatacja bez filtra powietrza skraca okres użytkowania gaźnika. Zaleca się stosowanie świeżego paliwa oraz regularne czyszczenie lub wymianę filtra powietrza zgodnie z zaleceniami producenta agregatu.