

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/gaznik-do-chińskiej-piły-spalinowej-52cc-geko-g81123-p-20347.html>

Gaźnik do chińskiej piły spalinowej 52cc GEKO G81123

Cena brutto	19,64 zł
Cena netto	15,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81123
Kod producenta	G81123
Kod EAN	5901477136054
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Gaźnik do piły spalinowej 52cc GEKO G81123

Gaźnik zamiennik przeznaczony do pił spalinowych chińskiej produkcji o pojemności 52cc. Kompatybilny z modelami o określonych wymiarach montażowych.

Szerokość korpusu 64 mm
Głębokość korpusu 30 mm
Rozstaw montażowy 30 mm
Pojemność silnika 52cc

Charakterystyka techniczna

Wymiary montażowe

Rozstaw otworów mocujących 30 mm to kluczowy parametr przy wyborze gaźnika zamiennika. Przed zakupem należy zmierzyć odległość między środkami otworów w uchwycie na bloku silnika, aby upewnić się o kompatybilności.

Konstrukcja korpusu

Korpus o szerokości 64 mm i głębokości 30 mm zapewnia odpowiednią pojemność komory mieszającej dla silników 52cc. Kompaktowe wymiary ułatwiają montaż w ograniczonej przestrzeni obudowy piły.

Kompatybilność z silnikami

Gaźnik dedykowany do dwusuwowych silników spalinowych o pojemności 52cc produkowanych w Chinach. Typowo stosowanych w pilarkach łańcuchowych i kosach spalinowych tego segmentu.

Specyfikacja techniczna

Model	G81123
Przeznaczenie	Piły spalinowe 52cc chińskiej produkcji
Szerokość korpusu	64 mm
Głębokość korpusu	30 mm
Rozstaw otworów mocujących	30 mm
Typ konstrukcji	Gaźnik membranowy

Zastosowanie

- Wymiana zużytego gaźnika w piłach spalinowych 52cc
- Naprawa układu zasilania przy problemach z uruchamianiem
- Wymiana przy nieszczelności membrany lub uszczelek
- Modernizacja starszych modeli pił chińskiej produkcji
- Serwis pił spalinowych marki GEKO

Weryfikacja kompatybilności

Przed montażem sprawdź wymiary starego gaźnika: zmierz rozstaw otworów montażowych (powinien wynosić 30 mm), szerokość korpusu (64 mm) oraz głębokość (30 mm). Upewnij się, że średnica króćców paliwowych i powietrznych odpowiada średnicy węży w pilarence. Zdemontowany gaźnik można użyć jako wzór przy zakupie.

Użytkowanie i konserwacja

Po montażu gaźnika konieczna jest regulacja składu mieszanki paliwowo-powietrznej. Śruby regulacyjne biegu jałowego i głównego dyszy należy ustawić zgodnie z zaleceniami producenta piły. Typowo śrubę L (niska prędkość obrotowa) ustawia się na 1,5 obrotu od pozycji całkowicie dokręconej, a śrubę H (wysoka prędkość) na 1,25 obrotu.

Regularna konserwacja gaźnika obejmuje czyszczenie filtra powietrza co 5-10 godzin pracy oraz okresową kontrolę szczelności membran. Przy użytkowaniu paliwa z dodatkiem oleju syntetycznego zaleca się czyszczenie dysz co 50 godzin pracy. Ważne jest stosowanie świeżej mieszanki paliwowej – benzyna z olejem nie powinna być przechowywana dłużej niż 30 dni.

Produkty powiązane

Przy wymianie gaźnika warto rozważyć wymianę filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz węży paliwowych. Kompletna regeneracja układu zasilania zapewnia optymalną pracę silnika i wydłuża żywotność nowych podzespołów.